

G216 线喀拉通克镇至索尔库都克段公路工程 竣工环境保护验收意见

2023 年 10 月 23 日，新疆维吾尔自治区交通建设管理局根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等相关法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和审批部门决定等要求，在乌鲁木齐市主持召开“G216 线喀拉通克镇至索尔库都克段公路工程”竣工环境保护验收会议。验收组由建设单位新疆维吾尔自治区交通建设管理局，运营单位新疆交通投资（集团）有限责任公司阿勒泰分公司，设计单位新疆维吾尔自治区交通规划勘察设计研究院，监理单位北京中交安通工程技术咨询有限公司，施工单位安徽开源路桥有限责任公司，验收调查单位山西省交通环境保护中心站（有限公司）及专业技术专家组成（人员名单见附表）。

验收组听取了建设单位、设计单位、监理单位和施工单位关于项目环境保护执行情况的汇报，验收调查单位对该项目竣工环境保护验收调查报告的汇报，并核实了环境保护设施建设与运行情况，审阅并核查了有关资料，经验收组充分讨论评议后形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

(1) 建设地点、规模及主要内容

G216线喀拉通克镇至索尔库都克段公路工程位于新疆维吾尔自治区阿勒泰地区富蕴县境内。

G216线喀拉通克镇至索尔库都克段公路工程为新建项目，路线全长25.05km，公路按照一级公路标准建设，采用沥青混凝土路面，设计速度100km/h，路基宽度26m，桥涵与路基同宽。工程由路基、中小桥、涵洞及相关附属工程组成，共设大桥618m/3座，中桥152m/2座，小桥74.12m/3座，涵洞51道，通道8处，互通式立体交叉2处，分离式立体交叉4处，匝道收费站2处。工程永久占地156.36hm²，临时占地200.18hm²，全线挖方98.91万m³，路基填方340.71万m³。同步建设喀拉通克镇连接线全长4.00km。

(2) 建设过程及环评审批情况

2014年11月21日，新疆维吾尔自治区发展和改革委员会以新发改交通〔2014〕2165号文件批复了该工程的可行性研究报告；2016年6月，中国人民解放军后勤工程学院环境保护科学研究所编制完成了《G216线喀拉通克镇至索尔库都克段公路环境影响报告书》；2016年7月15日，新疆维吾尔自治区环境保护厅以新环函〔2016〕908号文件《关于G216线喀拉通克镇至索尔库都克段公路工程环境影响报告书的批复》批复了该工程的环境影响报告书；工程于2016年10月30日开工建设，2019年10月15日通车

试运营，建设工期 3 年。

(3) 投资情况

工程预算总投资 73235.4354 万元，实际环保投资为 3345.52 万元，占实际工程总投资的 4.57%。

二、工程变动情况

(1) 长度变化

工程主线长度实际建设与环评阶段一致，环评阶段拟设置喀拉通克互通连接线，但未明确连接线长度，施工图设计阶段为方便喀拉通克镇居民出行，实际建设喀拉通克互通连接线长 4.00km，将主线与旧 G216 线连通。

(2) 主要工程量变化

环境影响报告书中永久占地面积是根据路线长度及红线宽度进行估算的，实际征地情况较为复杂，依据土地类型、村民经济条件等综合因素决定，加上对线路进行设计优化微调，较环评阶段增加 17.32hm²。变化的原因主要为设计调整了局部路基高度及互通占地，增加分离式立交桥，增加附属设施占地。

设计阶段对线路设置进行了优化，局部路线调整，实际填方数量减少；另一方面，随着设计细化，实际施工图设计及后续施工阶段，特殊路基处理数量增加，导致挖方数量增加，同时特殊路基换填方及部分挖方无法满足路基填筑料要求，无法利用，弃

方量增加。

路线经过设计优化调整，项目大中桥位置数量发生变化，桥梁总长度减少约 1.911km，涵洞数量增加 1 道，通道增加 8 道，互通式立交位置调整，分离式立交增加 3 处。

三、环境保护设施落实情况

(1) 废气

施工期采取洒水降尘措施，物料运输采取封闭或遮盖措施，减少了施工作业中产生的扬尘污染；运营期沿线设施采用电锅炉供暖，餐饮设施均安装油烟净化设备，养护单位定期对公路进行洒水降尘。

(2) 废水

施工期间，施工生产生活区均设置化粪池对生活污水进行集中处理，施工场地内建设了沉淀池，生产废水沉淀后循环使用。运营期公路收费站建设有污水处理设备，并配套建设污水收集池，沿线设施产生的生活污水经处理后回用作绿化养护用水，不外排；公路全线设置了完善的排水设施，包括桥面径流收集系统、事故水收集池、防渗边沟、截水沟、排水沟和急流槽等设施。

(3) 固体废物

施工期的生活垃圾由当地环卫部门统一清运处置。运营期管养单位负责对路面进行清扫，保证公路沿线环境的干净和整洁。

(4) 环境风险

全线大、中桥，2处互通立交和4处分离式立交均设置桥面径流收集系统，并设置事故水收集池40座，单个容积84.15m³，总容积3366m³。本工程设置了全封闭护栏，桥梁段设置钢筋混凝土墙式护栏或钢护栏，路基段设置波形梁护栏。

四、环境保护影响调查、监测结果

(1) 生态

项目设置取土（石、砂）场11处，6处后期作为弃土（渣）场使用，设置施工生产生活区3处，其中1处租用，2处新建，新建施工便道29.97km，临时占地使用完毕均进行了生态恢复。

(2) 声环境

验收监测结果表明，工程沿线环境噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的标准要求。

(3) 大气环境

公路沿线设施采用电锅炉供暖，不排放大气污染物，不涉及总量控制指标，沿线餐饮设施均安装油烟净化设备；公路运营养护管理机构定期对公路进行清扫，汽车尾气和扬尘对沿线大气环境影响较小。

(4) 水环境

全线设置了完善的排水设施，包括桥面径流收集系统、事故

水收集池、防渗边沟、拦水带、截水沟、排水沟和急流槽等设施，对沿线水环境影响较小；公路沿线设施均建设有污水处理设备，并配套建设污水收集池，沿线设施产生的生活污水经处理后回用作绿化养护用水，不外排。验收监测结果表明，公路沿线 2 处收费站的污水处理设备出水水质均满足《污水综合排放标准》二级标准的相应要求。

（5）固体废物

施工期的生活垃圾定期送至当地环卫部门统一清运。运营期管养单位负责对路面进行清扫，保证公路沿线环境的干净和整洁。

（6）环境风险

公路全线设置了完善的截排水设施，全线大、中桥及立交桥均设置了桥面径流收集系统并配套事故水收集池。运营管养单位完成了《G216 线喀拉通克镇至索尔库都克段公路工程突发环境事件应急预案》编制、发布及备案工作。

（7）公众意见调查

100%的司乘人员和 100%的沿线居民对工程环保工作的总体评价表示满意或基本满意。

五、工程建设对环境的影响

根据本次验收调查及监测的结果，本项目采取了有效的生态保护和污染防治措施，公路沿线声环境现状监测值满足相应功能

区要求，运营期不集中排放废气、废水等污染物，对沿线环境的影响较小。

六、验收结论

本项目严格执行了建设项目环境保护“三同时”制度，落实了环评及批复要求的生态保护及污染防治措施，公路沿线生态环境恢复较好，沿线敏感点声环境质量满足相应功能区要求，验收组一致同意该项目通过竣工环保验收。

七、后续要求

(1) 加强污水处理设备的日常养护工作，确保污水处理设备运行良好。

(2) 加强运营期道路管理，重点加强对桥面径流收集系统的日常巡查和维护，保证径流管和事故水收集池防渗完好。

验收组组长：

验收组成员：

2023年10月23日

国道 216 线喀拉通克镇至索尔库杜克公路工程项目竣工环 境保护验收工作组

时间：2023 年 10 月 23 日

	姓名	工作单位	职称	签名
组长	同保	自治区交通建设管理局	高工	同保
专家	雷玉国	乌鲁木齐市环境保护科学研究所	高工	雷玉国
	李风云	乌鲁木齐优尼科检测技术有限公司	高工	李风云
建设单位	库迪亚 尔·木拉提	自治区交通建设管理局 纪委（监察室）	纪检 干部	库迪亚尔
	张晓群	自治区交通建设管理局 综合计划处	高工	张晓群
	马云	自治区交通建设管理局 总工程师办公室	高工	马云
	鲍永喆	自治区交通建设管理局 总工程师办公室	工程师	鲍永喆
	热合买提 江·沙迪克	自治区交通建设管理局 工程建设管理处	高工	热合买提江
	张新民	自治区交通建设管理局项目执行三处	高工	张新民
	徐晓龙	国道 216 线喀拉通克镇至索尔库杜克 公路工程项目建设指挥部	高工	徐晓龙
运营单位	李铭	新疆交通投资（集团）有限责任公司	高工	李铭
竣工环保 验收调查 单位	贾凡	山西省交通环境保护中心站（有限公 司）	高工	贾凡
	李嘉		工程师	李嘉
监理单位	符玉晓	北京中交安通工程技术咨询有限公司	高工	符玉晓
施工单位	王成强	安徽开源路桥有限责任公司	高工	王成强
设计单位	刘永超	新疆交通规划勘察设计研究院有限公 司	高工	刘永超

区要求，运营期不集中排放废气、废水等污染物，对沿线环境的影响较小。

六、验收结论

本项目严格执行了建设项目环境保护“三同时”制度，落实了环评及批复要求的生态保护及污染防治措施，公路沿线生态环境恢复较好，沿线敏感点声环境质量满足相应功能区要求，验收组一致同意该项目通过竣工环保验收。

七、后续要求

(1) 加强污水处理设备的日常养护工作，确保污水处理设备运行良好。

(2) 加强运营期道路管理，重点加强对桥面径流收集系统的日常巡查和维护，保证径流管和事故水收集池防渗完好。

验收组组长：

1213

验收组成员：

雷玉国 李汉云 李铭 肖晓辉 张研

马云
陈永强

李和悦
梁子

王成强
李强

刘建 徐明
杨国强 王明

2023年10月23日