

S235 线罗中至若羌公路建设项目

竣工环境保护验收意见

2023 年 12 月 5 日，新疆维吾尔自治区交通建设管理局在乌鲁木齐市主持召开 S235 线罗中至若羌公路建设项目竣工环境保护验收会议。建设单位组织成立验收组，验收组由新疆维吾尔自治区交通建设管理局、设计单位（新疆交通规划勘察设计院有限公司）、环评单位（招商局重庆交通科研设计院有限公司）、监理单位（北京炬桓工程项目管理有限公司）、施工单位（内蒙古路桥集团有限责任公司）、验收报告编制单位（湖北省协诚交通环保有限公司）和技术专家组成。验收组听取了项目基本情况和竣工环境保护验收调查情况的汇报，经充分讨论后形成以下意见：

一、项目基本情况

（一）建设地点、规模及主要建设内容

S235 线罗中至若羌公路建设项目位于新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州若羌县境内，路线基本走向为自东北向西南，主线段（K510+000～K587+296），起点位于罗布泊镇以南约 120km（S235 线 K510+000）处，终点位于 S235 线 K587+296 处，与在建 G0612 西和高速罗布泊立交匝道相接，试验段（K388+600～K390+600）位于罗布泊镇。

本项目全长 79.296km，其中主线段（砂砾石路基）77.296km，路基宽度 8.5m，路面宽度 7.5m，试验段（盐岩路基）2.0km，路基宽度 12m，路面宽度 11m，采用双向两

车道三级公路标准建设，设计速度 40km/h。项目共设置小桥 19 座，涵洞 81 道；设置平面交叉 7 处，本项目不设置服务区、收费站等附属设施。项目永久占地面积 110.01hm²，临时占地面积 23.53hm²。本项目实际总投资 23458.5677 万元，实际环保投资为 311 万元，占实际工程总投资的 1.33%。

（二）建设过程及环保审批情况

2022 年 9 月，招商局重庆交通科研设计院有限公司编制完成了《S235 线罗中至若羌公路建设项目环境影响报告表》。2022 年 9 月 21 日，巴音郭楞蒙古自治州生态环境局出具了《关于 S235 线罗中至若羌公路建设项目环境影响报告表告知承诺行政许可决定》（巴环评价函[2022]223 号）。

项目于 2023 年 3 月开工，2023 年 10 月 1 日完工。

二、重大变动情况

（一）工程内容变动情况

本项目路线走向和路线总长度与环境影响报告表一致。与环境影响报告对比，试验段路基宽度减少 3m，涵洞增加了 5 道，平面交叉减少 12 处，停车带减速区增加 20m。临时工程增加施工生产生活区 1 处，施工便道减少 6.4km，取消取弃土场，砂石料从商购料场采购。

（二）环保措施变动情况

本项目环保措施与环评阶段措施一致，未发生重大变动。

参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动

清单的通知》（环办〔2015〕52号）高速公路建设项目重大变动清单，对项目情况进行核查分析，本项目在规模、地点、生产工艺及环保措施上与环评阶段保持一致。项目建设未导致环境影响显著变化，可纳入竣工环境保护验收管理。

三、环保措施落实情况

（一）生态保护措施

本项目在 K535+170~K566+280 段路基左侧设置 500mHDPE 防沙网。

项目设置 1 处施工生产生活区，建设 30.5km 施工便道。施工结束后，施工生产生活区已拆除、清除了用地范围内的建筑垃圾，对施工生产生活区和施工便道采取了土地平整等措施进行恢复，恢复后与周边环境相协调。

（二）声环境保护措施

施工期采取严格控制施工时段、采用低噪声机械设备等声环境污染防治措施。

运营期公路沿线设置了限速警示标志等措施，定期对路面进行养护，减少交通噪声污染。

（三）大气环境保护措施

施工期采取洒水降尘措施，物料运输和砂石料堆场采用苫盖措施。沥青拌合站安装烟治理设备，混凝土拌合站安装除尘器，拌合站采用全封闭式作业，最大限度减少大气污染。

运营期公路沿线未设置服务区、收费站、养护工区等附属设施。运营期无大气污染物排放。

（四）水环境保护措施

施工期场区设置沉淀池，施工废水经沉淀池处理后回用于洒水降尘，不外排。生活污水经施工生产生活区设置的化粪池处理，定期清运，不外排。

（五）固体废物

施工期施工生产生活区设置垃圾桶，收集生活垃圾，并定期清运。

运营期公路沿线 8 个停车带各设置 1 个垃圾桶，对生活垃圾集中存放，收集后送交罗布泊镇环卫部门处理。

（六）环境管理

施工期建设单位建立健全的环保管理机构和相关制度，并开展了施工期环境监理和施工期生态监测工作，有效地保证各项环保措施和设施的落实。

运营期由库尔勒公路管理局阿尔金山分局负责公路运营的环境保护工作，负责协调环境保护方面的管理，并制定相应环境保护管理规章制度，满足公路运营期环境保护管理要求。

（七）环境风险

沿线设置了限速标志牌，制定突发环境事件应急预案，配备应急物资。

四、验收调查及监测结果

（一）验收监测结果

监测数据表明，声环境敏感目标昼夜间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096~2008）中的相应标准要求。

（二）验收调查结果

本项目基本落实了环境影响报告表及批复文件中提出的各项生态保护措施。项目设置的施工生产生活区、施工便道等临时工程施工结束后进行了恢复，与周围环境相协调。落实了环评及批复文件中的环境风险防范措施。

五、验收结论

验收组认为：本项目执行了建设项目环境保护“三同时”制度，落实了环评及批复要求的生态保护及污染防治措施，临时用地已恢复原貌。

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中的规定，验收组同意 S235 线罗中至若羌公路建设项目通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

运营单位做好运营期生态跟踪监测，监测运营期动物活动、植物生长情况。

验收组组长：

12/13

验收组成员：

李月

王磊

张新

周小林

王志明

马云

卡德来

斯楞松

魏

魏

刘

张

丁金

牛雪冰

张

2023 年 12 月 5 日

关翔