

# 国道 216 线马依喀腊至克孜勒克日什公路工程 竣工环境保护验收意见

2023 年 4 月 27 日,新疆维吾尔自治区交通建设管理局根据《建设项目环境保护管理条例》《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等相关法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本工程环境影响报告书和审批部门决定等要求,在乌鲁木齐市主持召开“国道 216 线马依喀腊至克孜勒克日什公路工程”竣工环境保护验收会议。验收组由建设单位新疆维吾尔自治区交通建设管理局,运营单位新疆交通投资(集团)有限责任公司,设计单位中交第二公路勘察设计研究院有限公司,监理单位安徽省高等级公路工程监理有限公司,施工单位中交第二航务工程局有限公司,验收调查单位山西省交通环境保护中心站(有限公司)及专业技术专家组成(人员名单见附表)。

验收组听取了建设单位、设计单位、监理单位和施工单位关于工程环境保护执行情况的汇报,验收调查单位对该工程竣工环境保护验收调查报告的汇报,并核实了环境保护设施建设与运行情况,审阅并核查了有关资料,经验收组充分讨论评议后形成验收意见如下:

## 一、工程建设基本情况

### (1) 建设地点、规模及主要内容

国道 216 线马依喀腊至克孜勒克日什公路工程位于新疆维吾尔自治区阿勒泰地区富蕴县境内。

国道 216 线马依喀腊至克孜勒克日什公路工程为新建项目,

路线全长 25.0km，公路按照一级公路标准建设，采用沥青混凝土路面，设计速度 100km/h，路基宽度 26m，桥涵与路基同宽。工程由路基、路面、桥涵、交叉及相关辅助工程组成，共设大桥 1430m/8 座、中桥 238m/3 座、涵洞通道 31 道、U 型弯 1 处，工程永久占地 99.6536hm<sup>2</sup>，临时占地 56.26hm<sup>2</sup>，路基挖方 130.10 万 m<sup>3</sup>，路基填方 112.63 万 m<sup>3</sup>，沥青混凝土路面 1163 千 m<sup>2</sup>。

### (2) 建设过程及环评审批情况

2014 年 11 月 24 日，新疆维吾尔自治区发展和改革委员会以新发改交通〔2014〕2168 号文件批复了该工程的可行性研究报告；2016 年 9 月，中国人民解放军后勤工程学院环境保护科学研究所编制完成了《国道 216 线马依喀腊至克孜勒克日什公路工程环境影响报告书》；2016 年 9 月 28 日，新疆维吾尔自治区环境保护厅以新环函〔2016〕1409 号文件《关于国道 216 线马依喀腊至克孜勒克日什公路工程环境影响报告书的批复》批复了该工程的环境影响报告书；工程于 2016 年 10 月 30 日开工建设，2019 年 10 月 15 日通车试运营，建设工期 3 年。

### (3) 投资情况

工程概算总投资 68964.1740 万元，实际环保投资为 5057.23 万元，占实际工程总投资的 7.33%。

## 二、工程变动情况

### (1) 长度变化

实际建设过程中，设计单位根据实际地质条件、施工条件及自然保护区范围等因素优化调整了富蕴至五彩湾公路建设项目各路段工程量的划分，将国道 216 线马依喀腊至克孜勒克日什公路工

程部分路段划分给恰库尔图镇至马依喀腊段和克孜勒克日什至喀木斯特镇段，同时路线微调，实际线路较环评阶段路线长度减少1.3km。

### (2) 主要工程量变化

线路长度变化，局部微调，实际永久占地面积减少10.7564hm<sup>2</sup>；设计单位根据地质勘测结果调整了路基高度，路基土方减少247.52万m<sup>3</sup>，路基挖方增加26.97万m<sup>3</sup>；整体纵坡下调，减少了小桥的设置，较环评阶段桥梁总长减少140m，涵洞减少43道，通道增加7道。

## 三、环境保护设施落实情况

### (1) 生态

按照环境影响报告书要求设置了2处平交式动物通道，1处天桥式动物通道（已划分给G216克孜勒克日什至喀木斯特镇段公路工程），4处兼动物通道桥梁，配套有食源、水源、动物仿生照片等诱导措施，限速、禁鸣标志等降噪措施，红外线摄像头的生态监控措施。

### (2) 噪声

根据环评要求，在沿线设置了禁鸣标志、警示标志、测速装置等措施。

### (3) 废气

施工期采取洒水降尘措施，物料运输采取封闭或遮盖措施，减少了施工作业中产生的扬尘污染；运营期养护单位定期对公路进行清扫。

### (4) 废水

施工期间，施工生产生活区均设置化粪池对生活污水进行集中处理，施工场地内建设了沉淀池，生产废水沉淀后循环使用；公路全线设置了完善的排水设施，包括桥面径流收集系统、事故水收集池、防渗边沟、截水沟、排水沟和急流槽等设施。

#### （5）固体废物

施工期的生活垃圾由当地环卫部门统一清运处置。运营期管养单位负责对路面进行清扫，保证公路沿线环境的干净和整洁。

#### （6）环境风险

全线 11 座桥梁共设置了单侧总长 1668m 的桥面径流收集系统，并配套设置事故水收集池 54 个，单个容积 84m<sup>3</sup>，总容积 4536m<sup>3</sup>，本工程设置了全封闭护栏，桥梁段设置钢筋混凝土墙式护栏或钢护栏，路基段设置波形梁护栏。

### 四、环境保护影响调查、监测结果

#### （1）生态

根据中科院新疆生态与地理研究所《S11 高速公路穿越新疆卡拉麦里山有蹄类野生动物自然保护区野生动物通道有效性评估报告》（G216 线运营期名称为 S11），现有动物通道可满足动物的通行需求。工程共设置 3 处取土场、2 处施工生产生活区，均位于自然保护区外，回填历史取土坑 3 处，新建 25.56km 施工便道，临时占地使用完毕均进行了生态恢复。

#### （2）声环境

验收监测结果表明，工程沿线环境噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的标准要求。

#### （3）环境空气

公路运营养护管理机构配备了清扫车，对公路进行定期清扫，汽车尾气和扬尘对沿线环境空气影响较小。

#### （4）水环境

全线设置了完善的截排水设施，包括防渗边沟、拦水带、截水沟、排水沟和急流槽等，所有桥梁设置了桥面径流收集系统和事故水收集池设施，对沿线水环境影响较小。

#### （5）固体废物

施工期的生活垃圾定期送至当地环卫部门统一清运。运营期管养单位负责对路面进行清扫，保证公路沿线环境的干净和整洁。

#### （6）环境风险

公路全线设置了完善的截排水设施，桥梁设置了桥面径流收集系统并配套事故水收集池，并设置了封闭护栏。运营管养单位完成了《国道 216 线马依喀腊至克孜勒克日什公路工程突发环境事件应急预案》编制、发布及备案工作，备案编号 654322-2021-14-L。

#### （7）公众意见调查

100%的司乘人员和 100%的沿线居民对工程环保工作的总体评价表示满意或基本满意；新疆卡拉麦里山有蹄类野生动物自然保护区管理中心认可本工程采取的环境保护措施。

### 五、工程建设对环境的影响

根据本次验收调查及监测的结果，本项目采取了有效的生态保护和污染防治措施，公路沿线声环境现状监测值满足相应功能区要求，运营期沿线不设置服务管养设施，不集中排放废气、废水等污染物，对沿线环境的影响较小。

## 六、验收结论

本工程严格执行了建设项目环境保护“三同时”制度，落实了环评及批复要求的生态保护及污染防治措施，公路沿线生态环境恢复较好，沿线声环境质量满足相应功能区要求，验收组一致同意该工程通过竣工环保验收。

## 七、后续要求

(1) 运营单位加强运营期道路管理，重点加强对桥面径流收集系统、事故水收集池、边沟、排水沟和急流槽的日常巡查和维护，保证径流管和事故水收集池防渗完好、日常处于清空状态，并合理处置收集水，确保水环境安全。

(2) 建议运营单位加强与自然保护区管理机构的沟通，持续开展生态监测，掌握动物通道和兼动物通道桥梁的动物通行数据，同时加强动物通道配套设施的维护保养，尽可能减少因工程建设产生的阻隔影响。

验收组组长：

验收组成员：

甄永喆 雷玉国 孙映刚 梁玉明 弓力

弓力 刘伟 孙兆 崔尔 薛鹏

贾子 杜其基

2023年4月27日