

国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程

竣工环境保护验收调查报告

建设单位：新疆维吾尔自治区交通建设管理局

编制单位：北京国寰环境技术有限责任公司

2022 年 12 月

委托单位：新疆维吾尔自治区交通建设管理局

编制单位：北京国寰环境技术有限责任公司

法人代表：王天培

技术负责：舒 艳

部门负责：赵永强

项目负责：梅兴新

编制人员：梅兴新、朱倩

北京国寰环境技术有限责任公司

电 话：（010）84922811

传 真：（010）84933095

邮 编：100012

地 址：北京市朝阳区红军营路22号雅士大厦2层

目录

1 总论..... 1

1.1 编制依据 1

1.2 调查目的及基本原则 4

1.3 验收调查方法与程序 5

1.4 调查重点 6

1.5 调查范围及调查因子 7

1.6 验收标准 8

1.7 环境保护目标 9

2 工程调查 14

2.1 公路建设过程回顾 14

2.2 工程概况 15

2.3 工程变更情况调查 22

2.4 交通量 27

2.5 工程投资及环保投资 27

3 环境影响报告书及批复回顾 29

3.1 原环境影响报告书主要结论 29

3.2 原环境影响报告书批复要求 42

3.3 变更环境影响报告书主要结论 43

3.4 变更环境影响报告书批复要求 47

4 环境保护措施落实情况调查 49

4.1 环保部门批复意见落实情况 49

4.2 环评报告书建议和措施的执行情况 49

5 生态环境影响调查 61

5.1 自然环境概况 61

5.2 工程占地情况调查 65

5.3 水土流失影响调查 69

5.4 对沿线野生动植物的影响调查 69

5.5 对农牧业生态影响调查 71

5.6 对景观生态的影响调查 72

5.7 小结 72

6 声环境影响调查 74

6.1 施工期声环境影响调查 74

6.2 运营期声环境影响调查 74

6.3 交通噪声监测 75

6.4 工程达到中期预测车流量时沿线监测点声环境质量评估 85

6.5 小结 85

7 环境空气影响调查 87

7.1 施工期环境空气影响调查 87

7.2 污染源调查 87

7.3 小结 88

8 水环境影响调查 89

8.1 公路沿线水环境概况 89

8.2 施工期水污染防治措施 89

8.3 沿线设施水污染源调查及措施有效性分析	89
8.4 小结与建议	90
9 社会环境影响调查	91
9.1 公路沿线社会现状调查	91
9.2 公路建设对沿线居民的影响分析	91
9.3 小结	92
10 固体废物环境影响调查	93
10.1 施工期固体废物环境影响调查	93
10.2 运行期固体废物处置情况调查	93
10.3 小结	93
11 环境管理及环境监测计划调查	94
11.1 环境管理情况调查	94
11.2 环境监理执行情况调查	95
11.3 环境监测计划	96
11.4 总量控制	96
12 环境风险防范措施和应急预案调查	97
12.1 环境风险防范措施调查	97
12.2 环境风险应急预案调查	98
12.3 小结	99
13 公众参与调查情况	100
13.1 公众意见调查	100
13.2 小结	105
14 调查结论	106
14.1 工程概况	106
14.2 环保措施落实情况	106
14.3 生态环境影响调查结果	106
14.4 水环境影响调查结果	107
14.5 大气环境影响调查结果	107
14.6 声环境影响调查结果	107
14.7 固体废物影响调查结果	108
14.8 社会环境影响调查结果	108
14.9 环境风险应急调查结果	108
14.10 综合结论	108
14.11 建议	108
附件 1 《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路环境影响报告书的批复》（新环函[2015]344 号文）	110
附件 2 《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路建设项目两阶段初步设计的批复》（新交综 [2015]227 号）	115
附件 3 《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程施工图设计的批复》（新交综[2016]44 号）	120
附件 4 《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书的批复》（新环审 [2022]178 号）	124
附件 5 《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程取土场变更水土保持方案的批复》	129
附件 6 国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程水土保持设施验收鉴定书	134

附件 7 项目经理部生活垃圾清运协议..... 142

附件 8 临时工程恢复、移交文件 143

附件 9 附属设施污水清运协议..... 148

附件 10 附属设施垃圾清运协议 151

附件 11 应急预案备案表 153

附件 12 公众参与调查表 155

附件 13 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程检测报告..... 157

附件 14 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表..... 174

前言

国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程（以下简称“本项目”）是新疆交通运输“57712”工程规划“五横七纵”高速、高等级公路网中“第五横”的重要组成路段。路线起点与 G218 省道则克台至吐尔根段公路建设终点顺接，起点桩号 K251+500，建设终点位于阿热勒托别镇哈拉布拉克村南，与 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路起点相接，桩号 K280+800。主线路线全长 29.3km，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度采用 100km/h，路基宽度为 26m。

2014 年 10 月，交通运输部公路科学研究所编制了《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路环境影响报告书》。2015 年 4 月 8 日，原新疆维吾尔自治区环境保护厅以《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路环境影响报告书的批复》（新环函[2015]344 号文）对本项目环境影响报告书予以批复。

因本项目主线横向位移超出 200m 长度累计 19.6km，占原环评主线长度 30.06km 的 65%。对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）及《关于印发〈新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定〉的通知》（新环环评发〔2019〕140 号）等国家及自治区相关文件，构成重大变动。因此，建设单位委托新疆天合环境技术咨询有限公司开展变更环境影响评价工作，编制《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书》。2022 年 9 月 14 日，新疆维吾尔自治区生态环境厅以《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书的批复》（新环审[2022]178 号）予以了批复。

本项目于 2016 年 8 月 20 日开工，2019 年 8 月 28 日完工通车。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目环境保护管理条例》以及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，2019 年 7 月，新疆维吾尔自治区交通建设管理局委托北京国寰环境技术有限责任公司承担本项目竣工环境保护验收工作。我公司接受委托后，对本项目沿线的环境状况进行了实地踏勘，对沿线主要敏感目标、受工程建设影响的生态恢复状况、工程环境保护要求执行情况等方面进行了重点调查，并委托新疆西域质信检验检测有限公司进行了监测，在此基础上编制了《国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程竣工环境保护验收调查报告》。

报告编制过程中得到新疆维吾尔自治区交通建设管理局、国道 218 线吐尔根至

阿热勒托别段公路工程项目建设指挥部、中交第一公路工程局有限公司等单位的大力支持，在此表示衷心感谢。

1 总论

1.1 编制依据

1.1.1 法律

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日起施行；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订施行；
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月 24 日修订施行；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018 年 1 月 1 日修订施行；
- (5) 《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022 年 6 月 5 日起施行；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020 年 9 月 1 日施行；
- (7) 《中华人民共和国水土保持法》，2011 年 3 月 1 日起施行；
- (8) 《中华人民共和国土地管理法》，2019 年 8 月 26 日起施行；
- (9) 《中华人民共和国公路法》，2004 年 8 月 28 日起施行；
- (10) 《中华人民共和国野生动物保护法》，2018 年 10 月 26 日施行。

1.1.2 行政法规

- (1) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号），2017 年 10 月 1 日起施行；
- (2) 《中华人民共和国水土保持法实施条例》，国务院令第 120 号，2011 年 3 月 1 日起施行；
- (3) 《土地复垦条例》（国务院令第 592 号），2011 年 2 月 22 日起施行。

1.1.3 部门规章

- (1) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号），2017 年 11 月 22 日修订施行；
- (2) 《交通建设项目环境保护管理办法》（交通部[2003]第 5 号令）；
- (3) 《关于加强公路规划和建设环境影响评价工作的通知》（环发[2007]184 号）；
- (4) 《关于公路、铁路（轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发[2003]94 号）；
- (5) 《关于印发<环境保护部建设项目“三同时”监督检查和竣工环保验收管理规

程（试行）的通知》（环发[2009]150 号）；

（6）《关于开展交通工程环境监理工作的通知》（交环发[2004]314 号）；

（7）《关于进一步加强生态保护工作的意见》（环发[2007]37 号）；

（8）《关于加强生产建设项目土地复垦管理工作的通知》（国土资发[2006]225 号），2006 年 9 月 30 日起施行；

（9）《关于印发<突发环境事件应急预案管理暂行办法>的通知》（环发[2010]113 号），2010 年 9 月 28 日起施行；

（10）《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），2015 年 6 月 4 日起施行。

1.1.4 地方法规、规章

（1）《新疆维吾尔自治区环境保护条例》，2017 年 1 月 1 日起施行；

（2）转发自治区环保局《新疆维吾尔自治区贯彻国务院<建设项目环境保护管理条例>实施意见》的通知（新政办发[2002]3 号，新疆维吾尔自治区人民政府办公厅）；

（3）《新疆维吾尔自治区湿地保护条例》（2020 年 9 月）；

（4）《关于交通行业加强建设项目环境保护管理工作的通知》（自治区交通厅、自治区环保局[1995]第 297 号）；

（5）《新疆维吾尔自治区人民政府关于全疆水土流失重点预防保护区、重点监督区、重点治理区划分的公告》（2000 年 10 月）；

（6）《新疆生态功能区划》，原新疆维吾尔自治区环境保护局，2003 年 9 月；

（7）《中国新疆水环境功能区划》，原新疆维吾尔自治区环境保护局，2003 年 10 月；

（8）《关于印发<新疆维吾尔自治区水土保持设施补偿费、水土流失防治费收缴使用管理暂行规定>的通知》，新政发[2000]45 号，2000 年 6 月；

（9）《新疆维吾尔自治区重点保护野生植物名录（第一批）》，新政办发[2007]175 号，2007 年 8 月；

（10）《新疆维吾尔自治区防沙治沙若干规定》，新疆维吾尔自治区人民政府，1996 年 11 月；

（11）新疆自治区实施《中华人民共和国野生动物保护条例》办法，新疆维吾尔自治区人民政府令 114 号；

(12)《新疆维吾尔自治区重点公益林管护办法》，新疆维吾尔自治区林业厅，2009 年 2 月。

1.1.5 技术标准及规范

- (1)《环境影响评价技术导则—总纲》(HJ2.1-2016)；
- (2)《环境影响评价技术导则—地表水环境》(HJ2.3-2018)；
- (3)《环境影响评价技术导则—地下水环境》(HJ610-2016)；
- (4)《环境影响评价技术导则—声环境》(HJ2.4-2021)；
- (5)《环境影响评价技术导则—生态影响》(HJ19-2022)；
- (6)《建设项目竣工环境保护验收技术规范—生态影响类》(HJ/T394-2007)；
- (7)《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ552—2010)；
- (8)《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)；
- (9)《公路环境保护设计规范》(JTGB04-2010)；
- (10)《开发建设项目水土保持方案技术规范》(GB50433-2008)；
- (11)《水土保持综合治理技术规范》(GB/T16455-96)。

1.1.6 技术资料

- (1)《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路环境影响报告书》，交通运输部公路科学研究所，2014.10；
- (2)《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书》，新疆天合环境技术咨询有限公司，2022.5；
- (3)《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程设计核查报告》，中国公路工程咨询集团有限公司，2019.7；
- (4)《国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程水土保持设施验收报告》，长江水利委员会长江科学院，2021.6；
- (5)《国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程项目环境保护执行报告》，国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程项目建设指挥部，2022.5；
- (6)《国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程第 ZQ-1 标段项目环境保护执行报告》，中交第一公路工程局有限公司，2020.8；
- (7)《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程竣工环境保护验收调查现状监测检测报告》，新疆西域质信检验检测有限公司，2022.6。

1.1.7 技术文件批复

(1)《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路环境影响报告书的批复》(新环函[2015]344 号文);

(2)《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路建设项目两阶段初步设计的批复》(新交综[2015]227 号);

(3)《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路建设工程施工图设计的批复》(新交综[2016]44 号);

(4)《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书的批复》(新环审[2022]178 号)。

1.2 调查目的及基本原则

1.2.1 调查目的

(1) 调查工程在施工、运行和管理等方面落实环境影响报告书及变更环境影响报告书所提出的环保措施情况,建设单位对环境影响报告书及变更环境影响报告书批复的落实情况;

(2) 调查本项目已采取的生态保护、水土保持及污染防治措施,并通过项目所在区域环境现状监测的结果分析,评价各项措施实施效果;

(3) 通过调查,针对工程已经产生的环境问题及存在的影响提出切实可行的补救措施,对已实施的尚不符合要求的措施提出改进意见;

(4) 通过公众参与调查,征询公众对本路段建设及运营期间环境保护工作的意见,了解项目建设对当地社会经济及对沿线居民工作和生活的影 响,针对公众提出的合理要求或建议,提出解决或改进意见与建议;

(5) 通过调查,评价工程对最新颁发的环保政策、法规以及规定的落实情况,如环境风险防范预案,提出补救措施;

(6) 根据工程环境影响情况的调查,客观、公正给出该路段是否符合公路竣工环境保护验收条件。

1.2.2 调查原则

(1) 认真贯彻执行国家和地方的环境保护法律、法规及有关规定,以项目环保审查批复时依据的环保法律、政策、法规、规定和标准为评价基础,延伸评价项目

对最新环保法律、政策、法规、规定和标准的适应情况；

（2）坚持以生态保护为主，生态保护与污染防治并重的原则；

（3）在验收调查中，认真核实环境保护措施的落实情况，客观公正的评价项目新问题，及时反馈给建设单位，服务于项目环境管理并指导建设单位不断完善环境保护措施；

（4）突出重点，抓住关键性问题深入开展调查，提出具有科学性、可操作性和实用性的改进措施与对策；

（5）充分利用已有资料，现场调研与现状监测相结合，实测数据与环境分析预测相结合，客观、公正、科学地评价项目环境保护工作水平。

1.3 验收调查方法与程序

1.3.1 验收调查方法

根据调查目的和内容，确定本次竣工环保验收调查主要采取现场勘察、环境监测、文件资料核实、公众意见调查相结合的技术手段和方法，完成本次竣工环保验收调查任务。

（1）原则上按照《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》（HJ552-2010）的要求，并参照《环境影响评价技术导则》的有关方法；

（2）施工期环境影响调查将依据设计和施工有关资料文件，施工期环境监测资料和现场公众的（沿线地区相关部门和个人）调查意见，了解公路施工期造成的生态、噪声等环境影响；

（3）运营期环境影响调查以现场勘察和环境监测为主，通过现场调查、监测和查阅有关资料来分析运营期对环境的影响；沿线现场调查采用“以点为主、点段结合、反馈全线”的方法；

（4）通过现场调查、资料核实，对照分析本项目环境影响报告书及批复中要求的环保措施的落实情况，分析已经采取的环境措施的有效性，对环保措施不足之处提出进一步的补救或改进建议。

1.3.2 验收调查程序

本次环境保护验收调查的工作程序见图 1-3-1。

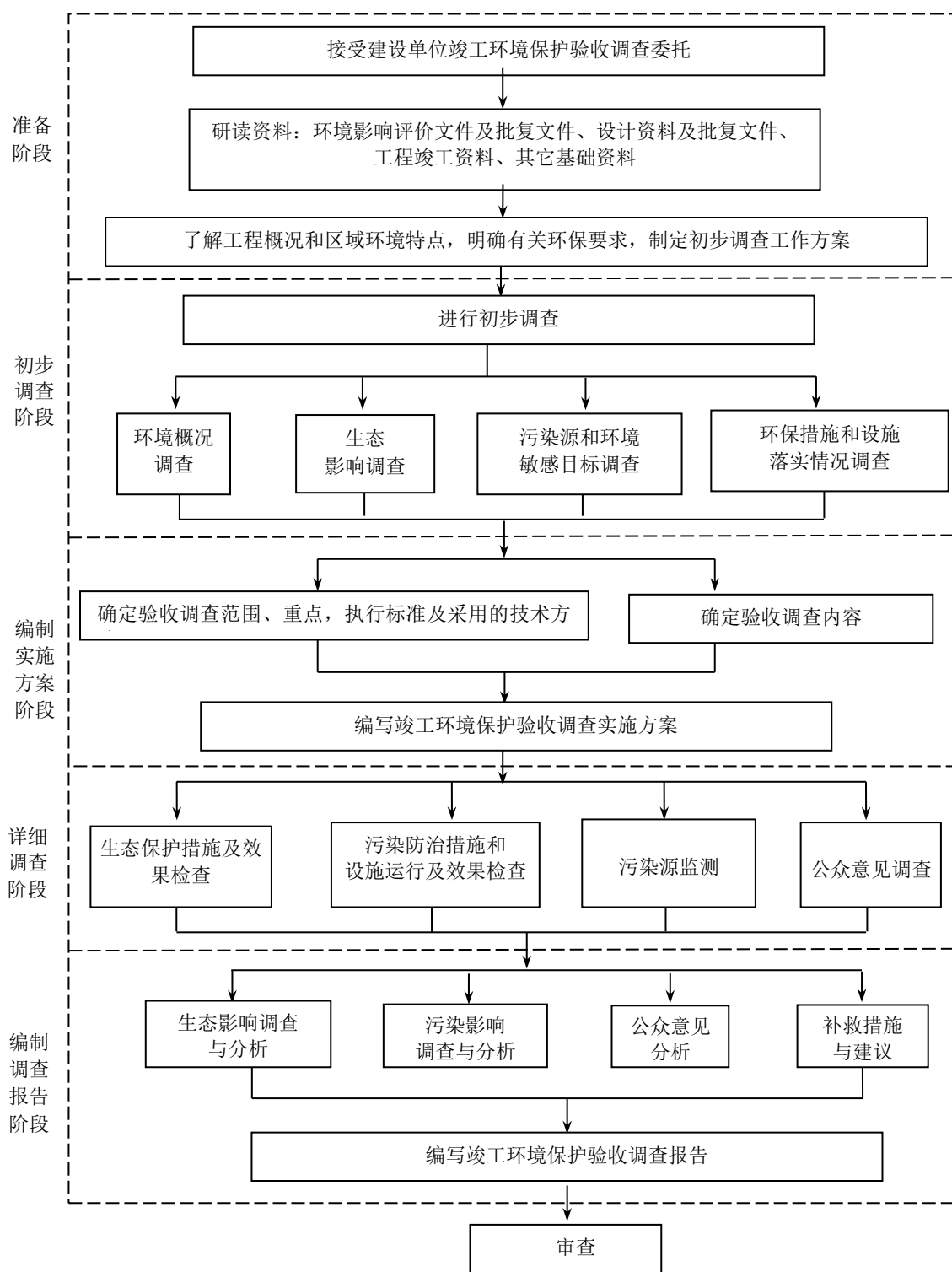


图 1-3-1 环境保护验收调查工作程序图

1.4 调查重点

(1) 工程实际建设内容及工程变更情况调查及工程内容变更所造成的环境影响变化情况调查。

(2) 工程建设前后环境敏感目标分布及其变化情况调查。

(3) 环境影响报告书及其审批文件中提出的环境保护措施落实情况、运行情况及运行效果调查, 环境风险防范与应急措施落实情况调查。环境影响报告书未提及或对环境的影响估计不足, 但实际存在严重环境问题以及公众反映强烈的环境问题调查。

(4) 工程运营期环境污染、生态保护目标变化及采取生态减缓措施的有效性。

1.5 调查范围及调查因子

1.5.1 调查范围

本调查范围是公路沿线影响区域, 调查范围及调查重点见表 1-5-1。

表 1-5-1 环保验收调查范围

调查类别	原环评环境影响评价范围	变更环评环境影响评价范围	验收调查范围
生态环境	公路中心线两侧各 300m 以内的区域, 以及 300m 以外的取(弃)土场、施工便道、预制场、拌和站等临时用地。水土流失评价以公路施工中产生的填、挖方边坡坡面, 取土场及临时工程占地为主	公路中心线两侧各 300m 以内的区域, 以及 300m 以外的取(弃)土场、施工便道、预制场、拌和站等临时用地	公路两侧外延 300m, 取土场、施工便道、施工场地等临时占地区域。
噪声环境	公路中心线两侧各 200m 以内区域	公路中心线两侧各 200m 以内区域	公路中心线两侧各 200m 以内区域
环境空气	公路中心线两侧各 200m 以内区域	三级评价项目不需设置大气环境影响评价范围	公路中心线两侧各 200m 以内区域
地表水	公路中心线两侧各 200m 以内区域, 跨吐尔根河和坎苏河桥位上游 200m~下游 1000m 以内水域, 以及沿线设施生活、生产废水	公路中心线两侧 200m 范围内, 跨吐尔根河和坎苏河桥位上游 200m~下游 1000m 以内水域	公路中心线两侧 200m 范围内, 以及吐尔根河和坎苏河桥位上游 200m~下游 1000m 以内水域, 以及沿线设施生活、生产废水
地下水环境	公路建设、运营可能导致地下水水位变化的区域, 一般在一个完整的水文地质单元区域内	不开展地下水环境影响评价	/
社会环境	项目区域环境影响评价范围包括拟建公路直接影响区, 主要以伊利哈萨克自治州及其所辖新源县为主	不开展社会环境影响评价	项目区域环境影响评价范围包括拟建公路直接影响区, 主要以伊利哈萨克自治州及其所辖新源县为主

1.5.2 调查因子

环保验收调查因子见表 1-5-2。

表 1-5-2 环保验收调查因子

环境因素	调查因子
生态环境	项目位置、占地面积、占地类型, 土地利用格局对农业和自然生态环境的影响。临时占地生态恢复情况、水土保持措施落实情况。
声环境	等效连续 A 声级 L_{Aeq}

环境空气	扬尘
水环境	沿线设施污水中 pH 值、石油类、COD _{Cr} 等因子及排放去向，所跨水体功能区划等。
社会环境	征地拆迁形式、补偿及落实情况，通行方便性、环保措施意见、印象等情况的满意率
环境风险	环境风险事件、环境风险预案及措施

1.6 验收标准

1.6.1 声环境

运营期本项目两侧红线外 35m 以内的区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a 类标准，35m 以外区域执行 2 类标准。具体标准限值见表 1-6-1。

表 1-6-1 声环境质量标准 (dB(A))

等级	昼间	夜间	适用区域
2 类	60	50	线路红线 35m 外的声环境敏感点
4a 类	70	55	线路红线外 35m 内的声环境敏感点

1.6.2 环境空气

根据《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中环境空气功能区分类界定，本项目调查范围内经过区域属于二类环境功能区，执行该标准中二级标准，各污染物浓度限值见表 1-6-3。

表 1-6-3 环境空气质量标准 (mg/m³)

序号	污染物名称	浓度限值						标准来源
		二级			一级			
		1 小时平均	24 小时平均	年平均	1 小时平均	24 小时平均	年平均	
1	SO ₂	0.50	0.15	0.06	0.15	0.05	0.02	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)
2	NO ₂	0.2	0.08	0.04	0.2	0.08	0.04	
3	TSP	-	0.30	0.20	-	0.12	0.08	
4	PM ₁₀	-	0.15	0.07	-	0.05	0.04	
5	PM _{2.5}	-	0.075	0.035	-	0.035	0.015	
6	CO	10	4	-	10	4	-	

1.6.3 水环境

本工程线路跨越吐尔根河、坎苏河和巩乃斯河支流，均为巩乃斯河上游支流，根据《中国新疆水环境功能区划》，巩乃斯河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II 类标准限值，因此吐尔根河和坎苏河参照执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II 类标准限值。

根据变更环评报告，沿线附属设施产生的生活污水经地理式污水处理设备处理后排放执行《农村生活污水处理排放标准》(DB 65 4275-2019) 中表 2 的 A 级标准

限值。详见表 1-6-4 和表 1-6-5。

表 1-6-4 地表水环境质量评价标准值 单位: mg/L (pH 除外)

标准类别	pH	石油类 (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	NH ₃ -N (mg/L)	COD(mg/L)
《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)II 类标准	6~9	≤0.05	≤3	≤0.5	≤15

表 1-6-5 《农村生活污水处理排放标准》(DB 65 4275-2019)

序号	污染物	表2 A级标准限值
1	pH	6-9
2	化学需氧量 (COD _{Cr}), mg/L	60
3	悬浮物(SS), mg/L	30
4	粪大肠菌群, MPN/个	10000
5	蛔虫卵个数, 个/L	2

1.7 环境保护目标

1.7.1 生态保护目标

(1) 生态环境保护目标

根据现场调查和资料查阅, 工程占地范围不涉及依法划定的自然保护区、饮用水源保护区、风景名胜区、森林公园等环境敏感区。本项目生态环境保护目标主要包括植被、野生保护动物等。

表 1-7-1 生态环境保护目标

保护目标	原环评情况	变更环评	实际建设	备注
基本农田	永久占用耕地 168.94hm ² , 基本农田 52.31 hm ² , 沿线分布; 另外, 本工程临时占地 88.16hm ² 。	本工程永久占用耕地 98.9966hm ² , 其中一般耕地 97.5355hm ² , 基本农田 1.4611hm ² 。	本工程实际永久占用耕地 98.9966hm ² , 其中一般耕地 97.5355hm ² , 基本农田 1.4611hm ² 。	与原环评相比, 耕地占用减少 71.4045 hm ² , 基本农田占用减少 50.8489hm ² 。实际建设与变更环评一致。
植被	公路沿线植被主要以农田为主, 种植作物有油菜、高粱、小麦、玉米、土豆等; 防护植被主要为箭杆杨、新疆杨; 草地植被主要为驼绒藜、木地肤、东方铁线莲、苦豆子、大车前等。	工程位于荒漠植被分布区; 植被类型以栽培植被为主, 主要为农田(一般耕地), 还有少量人工草地和道路防护林等人工林。	工程位于荒漠植被分布区; 植被类型以栽培植被为主, 主要为农田(一般耕地), 还有少量人工草地和道路防护林等人工林。	实际建设与原环评、变更环评一致。
野生保护动物	项目沿线野生动物有家燕、麻雀、田鼠、草兔等, 其中, 国家 II 级重点保护动物有燕隼、红隼等 2 种, 均为鸟类	项目沿线野生动物有家燕、麻雀、田鼠、草兔等, 其中, 国家 II 级重点保护动物有燕隼、红隼等 2 种, 均为鸟类	项目沿线野生动物有家燕、麻雀、田鼠、草兔等, 其中, 国家 II 级重点保护动物有燕隼、红隼等 2 种, 均为鸟类	实际建设与原环评、变更环评一致。
鱼类	未提及	河流中主要保护鱼种为准噶尔雅罗鱼, 为自治	河流中主要保护鱼种为准噶尔雅罗鱼, 为自治	与原环评相比, 实际建设新增鱼类保护目标。

		区 II 级重点保护水生野生动物，分布比较广泛	区 II 级重点保护水生野生动物，分布比较广泛	实际建设与变更环评一致。
--	--	-------------------------	-------------------------	--------------

1.7.2 大气、声环境保护目标

本项目沿线大气与声环境保护目标具体见表 1-7-2，图 1-7-2。与原环评相比，减少 1 处声环境敏感点喀(哈)拉铁列克村；与变更环评相比敏感点一致。

表 1-7-2 声环境、环境空气保护目标

序号	敏感点名称	原环评情况				变更环评				验收阶段										
		位置/桩号	与本工程位置关系			措施	位置桩号	与本工程位置关系			措施	位置/桩号	与本工程位置关系			调查范围内户数		敏感点状况及措施	位置关系	实景照片
			方位	距路中心线最近距离（m）	高差			方位	距路中心线最近距离（m）	高差			方位	距路中心线最近距离（m）	高差	4a类	2类			
1	吐尔根农场	K253+200~K253+300	穿村	60m	0m	评价范围内 9 户安装隔声窗	K253+100~K254+400	路左	36	1.2	K253+400~K254+100，K252+760~K252+860 路左侧共 800m 声屏障	K252+810~K254+400	左侧	36	1.2	2	18	房屋为一层平房，外侧有围墙。 K253+400~K254+100 路左侧 700m 声屏障， K252+760~ K252+860 路左侧 100m 声屏障		
											K253+050~K253+060	右侧	35	1.2	2	4	房屋为一层平房，外侧有围墙。 K253+035~K253+095 路右侧 60m 声屏障			
2	喀(哈)拉铁列克村	K255+900~K256+300	路右	160m	0m	评价范围内 9 户安装隔声窗	不在变更环评评价范围内				由于线路摆动，村庄与实际线路距离超过 200m，不在验收范围内。									

注：验收阶段敏感点与变更环评相同，因调查口径不一致，桩号有所变化，但为同一处敏感点。

1.7.3 水环境保护目标

本工程线路跨越巩乃斯河上游支流吐尔根河、坎苏河及巩乃斯支流，因此本工程的水环境保护目标为吐尔根河、坎苏河和巩乃斯支流，以桥梁的形式跨越，实际跨越河流情况与原环评一致，与变更环评相比，增加了一处跨越巩乃斯河支流。具体情况见表 1-7-3。

表 1-7-3 水环境保护目标一览表

序号	原环评			变更环评			实际			
	水体	跨越桥梁中心桩号	环境功能类别	水体	跨越桥梁中心桩号	环境功能类别	水体	跨越桥梁中心桩号	环境功能类别	备注
1	吐尔根河	K253+100	/	吐尔根河	K252+935	II类	吐尔根河	K252+935	II类	河段天然河槽宽度 60~80m，5组涉水桥墩。
2	巩乃斯河	K264+742	III类	坎苏河	K263+551	II类	坎苏河	K263+551	II类	河段天然河槽宽度 10m，无涉水桥墩。
3	巩乃斯河	K273+400	III类	/	/	/	巩乃斯河支流	K276+598	II类	河段天然河槽宽度 2m，无涉水桥墩。

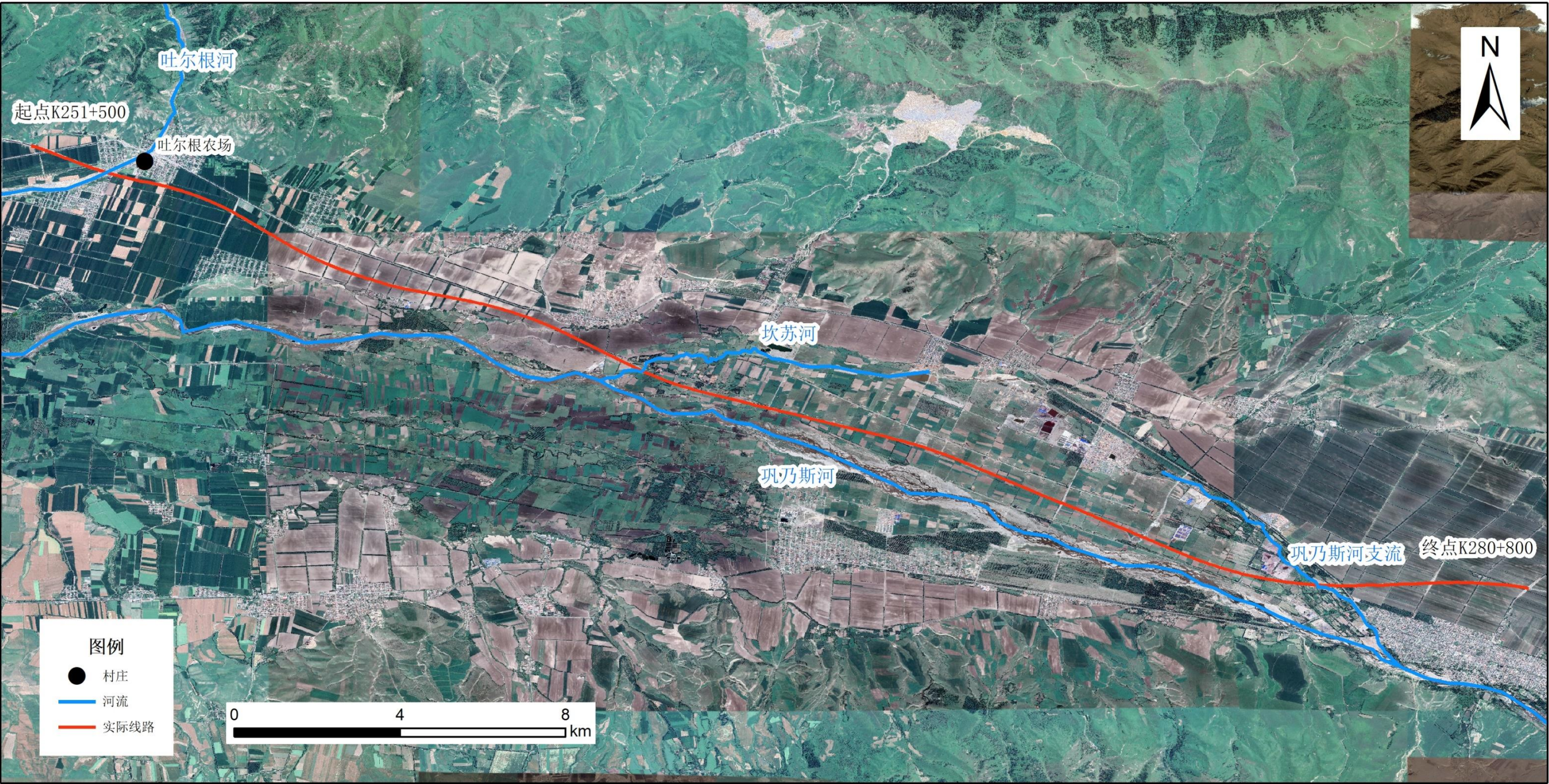


图 1-7-2 线路走向及环境保护目标分布图

2 工程调查

2.1 公路建设过程回顾

(1) 2014 年 11 月，新疆维吾尔自治区发改委以新发改交通〔2014〕2181 号文“自治区发展改革委关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程可行性研究报告的批复”对本项目可行性研究报告予以批复；

(2) 2014 年 10 月，交通运输部公路科学研究所编制了《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路环境影响报告书》；2015 年 4 月 8 日，原新疆维吾尔自治区环境保护厅以《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路环境影响报告书的批复》（新环函[2015]344 号文）对本项目环境影响报告书予以批复；

(3) 2015 年 11 月，新疆维吾尔自治区交通运输厅以新交综〔2015〕227 号“关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路建设项目两阶段初步设计的批复”对本项目的初步设计予以批复；

(4) 2016 年 6 月，新疆维吾尔自治区交通运输厅以新交综〔2016〕44 号“关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程施工图设计的批复”对本项目的施工图设计予以批复；

(5) 2022 年 5 月，新疆天合环境技术咨询有限公司编制了《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书》；2022 年 9 月 14 日，新疆维吾尔自治区生态环境厅以《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书的批复》（新环审[2022]178 号）对本项目变更环评予以了批复；

(6) 本项目于 2016 年 8 月 20 日开工，2019 年 8 月 28 日完工通车。工程较好的执行了环境影响评价制度，工程环保设施与主体线路同时设计、同时施工并同时投入运行，满足三同时验收制度。

(7) 公路参建单位

项目建设的主要参建单位见表 2-1-1。

表 2-1-1 主要参建单位一览表

参建单位	单位名称
建设单位	新疆维吾尔自治区交通建设管理局
设计单位	中国公路工程咨询集团有限公司
监理单位	新疆北方公路工程监理部
施工单位	中交第一公路工程局有限公司

2.2 工程概况

2.2.1 地理位置与路线走向

本项目位于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州新源县境内。路线总体走向由西向东，走向基本和现有 G218 线平行。路线起点与 G218 则克台至吐尔根段公路建设终点顺接，起点桩号 K251+500，建设终点位于阿热勒托别镇哈拉布拉克村南，与 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路起点相接，桩号 K280+800。沿线主要控制点为新源县吐尔根农场、吐尔根乡、哈拉铁列克村、玉什开普台尔村、金源选矿厂、兵团第四师 71 团 7 连、哈拉布拉克村等。主线路线全长 29.3km，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度采用 100km/h，路基宽度为 26m。全线共设大桥 3 座、中桥 1 座、小桥 6 座、互通式立交 1 处、收费站 1 处等配套工程。

本项目路线照片见图 2-2-1。地理位置见图 2-2-2。路线走向见图 2-2-3。

	
主线	主线
	
阿热勒托别匝道收费站	互通立交

图 2-2-1 项目照片

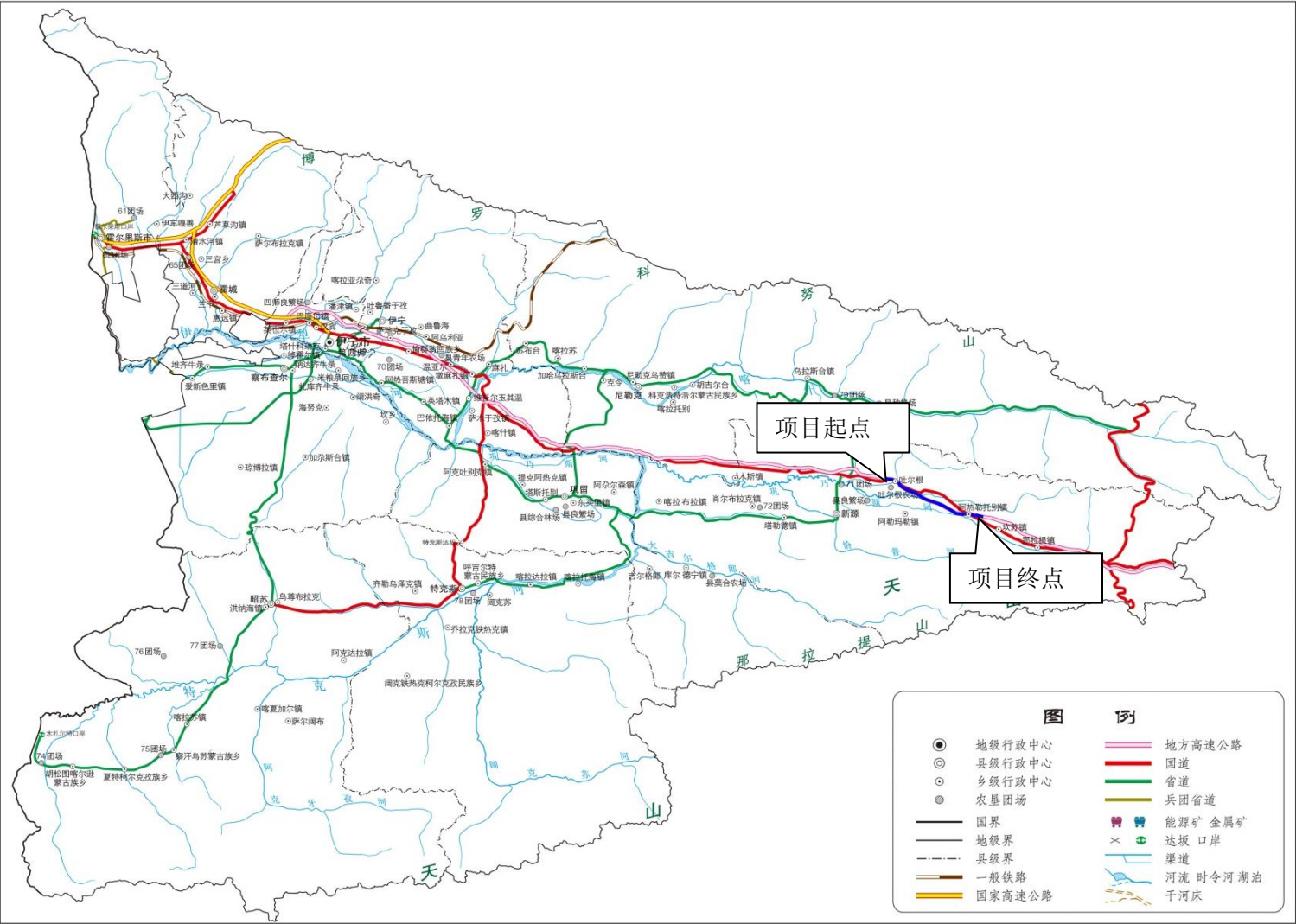


图 2-2-2 本项目地理位置图

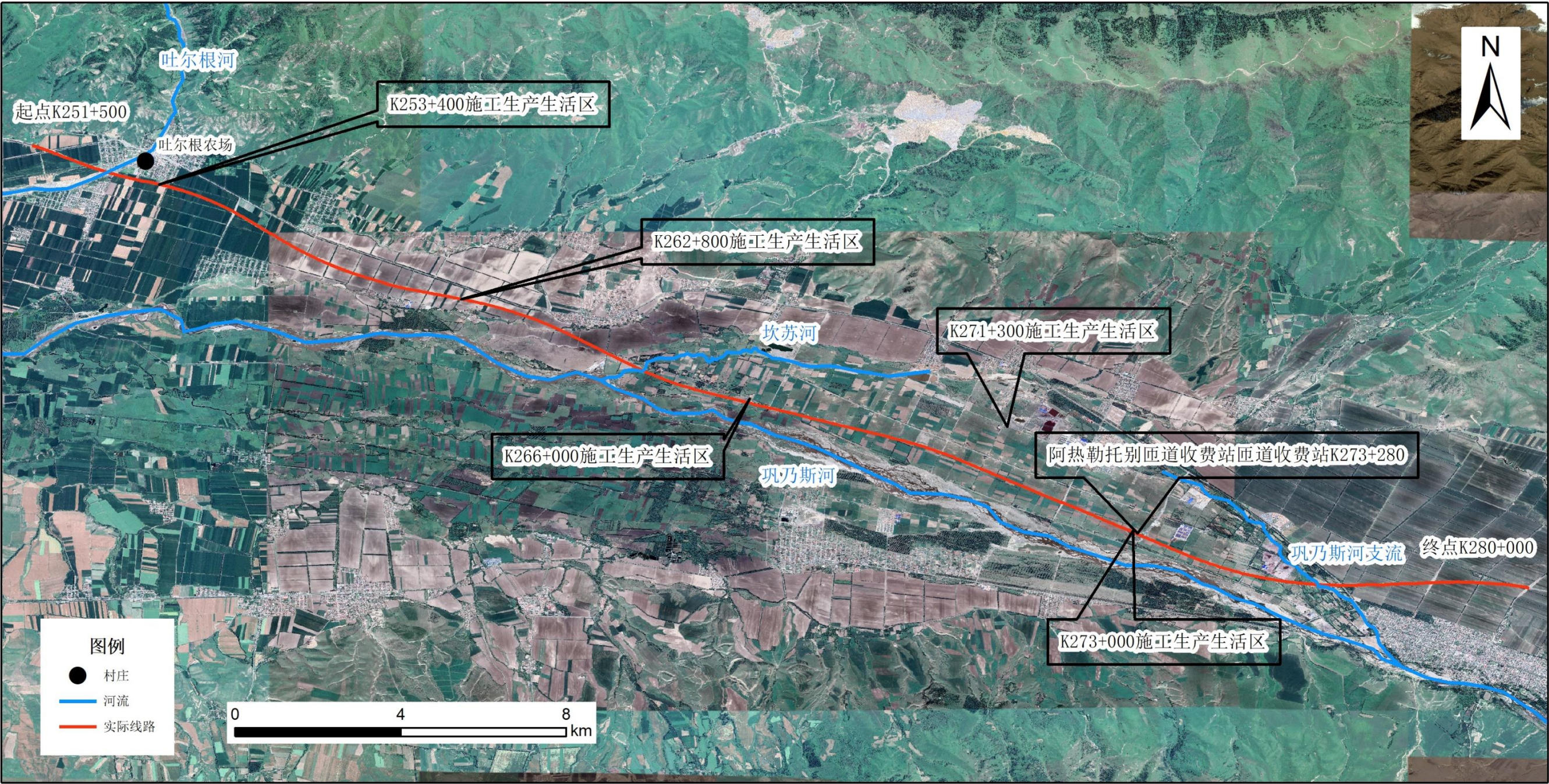


图 2-2-3 线路走向图

2.2.2 主要技术指标

主要技术经济指标情况见表2-2-1。

表 2-2-1 本项目主要技术经济指标

序号	指标名称	单位	原环评阶段	变更环评阶段	验收阶段
1	公路等级	级	一级公路	一级公路	一级公路
2	设计速度	km/h	100	100	100
3	车道数	m	4×3.75	4×3.75	4×3.75
4	路基宽度	m	26	26	26
5	最大纵坡	%	4	4	4
6	最小坡长	m	250	250	250
7	桥涵宽度	m	与路基同宽	与路基同宽	与路基同宽
8	设计车辆荷载	/	公路-I 级	公路-I 级	公路-I 级
9	平曲线最小半径	m	1187	440	440

2.2.3 主要工程量

(1) 路基工程

本项目主线执行《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)，按照双向四车道一级公路标准设计，设计行车速度为 100km/h，路基宽度采用 26m，单向行车道宽 2×3.75m，中间带宽度 3.5 m(含中央分隔带宽 2.0m 和两侧路缘带宽各 0.75m)，硬路肩宽 3.0m(含路缘带宽 0.50m)，土路肩宽 0.75m。主线路基标准横断面见图 2-2-4。

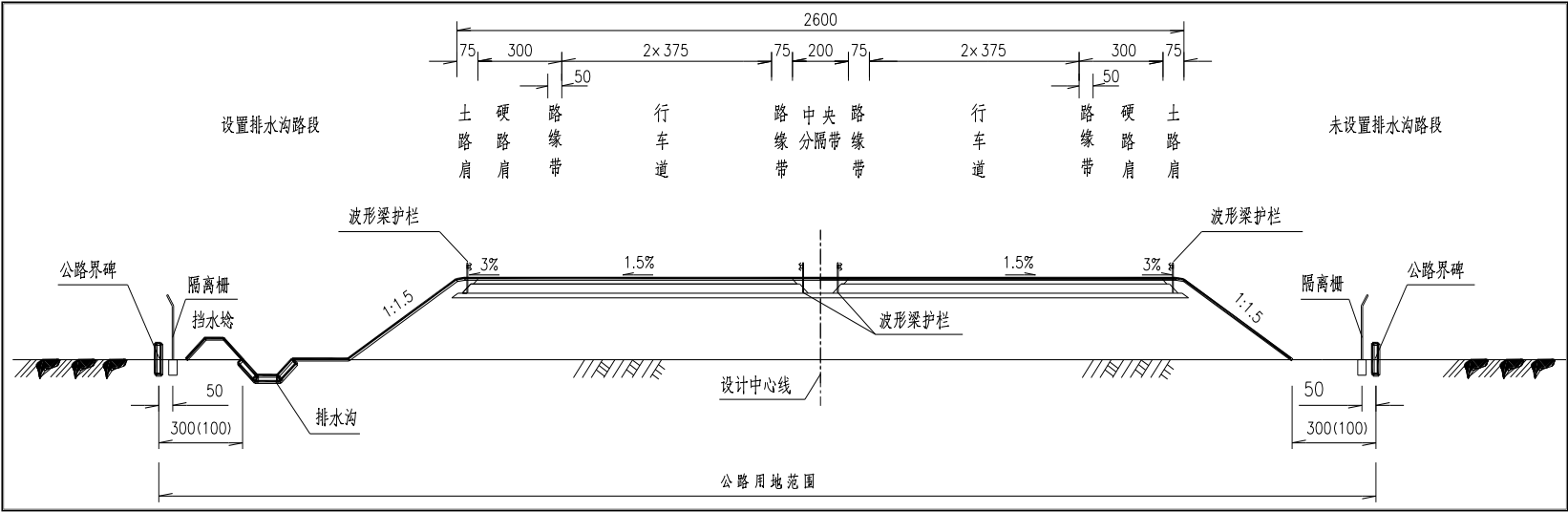


图 2-2-4 主线路基标准横断面图

(2) 桥涵工程

本项目设置大桥 546m/3 座，中桥 58m/1 座。大中桥设置情况详见表 2-2-2；。

表 2-2-2 大中桥设置表

序号	中心桩号	桥名	桥长 (m)	上部结构	下部结构
1	K252+546	喀拉奥依村大桥	132	预应力砼组合箱梁	柱式墩
2	K252+935	吐尔根大桥	307	预应力砼组合箱梁	柱式墩
3	K263+551	坎苏河大桥	107	预应力砼组合箱梁	柱式墩
4	K276+598	阿热勒托别中桥	58	预应力砼空心板	柱式墩

本项目设小桥 6 座，通道 22 座，本次设置小桥大多兼做通道使用以满足牧区牧民出行、农田区农用机械的通行需求，其净高按 3.5m、4.5m 设计。

本项目共设置涵洞 55 道。本次设置的 1-4.0m 涵洞，兼做通道以满足沿线牧区牧民出行、农田区小型农用机械的通行需求，净高按 2.2m、2.7m 设计，其余为排洪、灌溉涵洞。

(3) 交叉工程

本项目共设置互通式立体交叉 1 处，分离式立体交叉 9 处。交叉工程设置情况详见表 2-2-3 和表 2-2-4。

表 2-2-3 互通式立体交叉设置表

序号	互通式立交名称	中心桩号	被交路名称及等级	互通形式	备注
1	阿热勒托别互通	K273+281	G218线二级公路	A 型单喇叭	匝道上跨

表 2-2-4 分离式立体交叉设置表

序号	中心桩号	被交公路等级	交叉方式	孔数-孔径 (孔-m)	长度 (m)
1	K251+771.5	G218、二级	主线上跨	31+42+31	112
2	K255+344	乡道	主线下穿	16+2*20+16	78
3	K256+947.7	村道，等外	主线下穿	16+2*20+16	78
4	K258+894	Y025，四级	主线上跨	3*16	54
5	K271+640.5	村道，等外	主线下穿	16+2*20+16	78
6	K275+273	规划 Y033，四级	主线上跨	3*16	54
7	K277+024	G218、二级	主线上跨	5*30	157
8	K278+616.4	机耕路，等外	主线下穿	20+2*30+20	106
9	K280+328.5	乡道	主线下穿	20+2*30+20	106

(4) 附属设施

本项目设置阿热勒托别匝道收费站 1 处。附属设施设置情况详见表 2-2-5。

表 2-2-5 附属设施设置一览表

序号	设施名称	桩 号	面积 (hm ²)
1	阿热勒托别匝道收费站	K273+280	1.81

工程实际建成主要工程数量与原环评及变更环评对比情况见表 2-2-6。

表 2-2-6 工程环评及变更环评与实际工程对照、变化情况一览表

名称	单位	原环评阶段	变更环评	验收阶段	与变更环评对比
主线线路长度	km	30.06	29.3	29.3	一致
大桥	座	0	8 (含立交桥)	3	一致
中桥	座	2	6 (含立交桥)	1	一致
小桥	座	2	6	6	一致
涵洞	道	15	55	55	一致
互通式立交	处	1	1	1	一致
分离式立交	处	2	9	9	一致
通道	道	24	22	22	一致
永久占地	hm ²	176.67	177.74	177.74	一致
附属设施	/	匝道收费站 1 处	匝道收费站 1 处	匝道收费站 1 处	一致

2.3 工程变更情况调查

2.3.1 工程较变更环评变更情况及重大变动分析

因变更环评编制阶段本项目已建成，因此工程验收阶段情况与变更环评工程内容一致。主要是环境保护措施的变化，变更环评阶段在 K252+760~K252+860 和 K253+400~K254+100 处左侧设置共 800m 声屏障，验收阶段除在 K252+760~K252+860 和 K253+400~K254+100 处左侧设置共 800m 声屏障外，在 K253+035~K253+095 路右侧新增了 60m 声屏障。根据环保部文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），参照高速公路重大变动清单，相较于变更环评，本项目不属于重大变动。具体详见表 2-3-1。

表 2-3-1 根据环办[2015]52 号文件梳理本项目重大变动情况表

环办[2015]52 号规定的重大变动	本项目		是否属于重大变动
	变更环评阶段	验收建设	
规模			
车道数或设计车速增加	一级公路，双向四车道，设计车速 100km/h。	一级公路，双向四车道，设计车速 100km/h。	否
线路长度增加 30%及以上	主线全长 29.3km	主线全长 29.3km	否
地点			
线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上	无偏移。		否
工程线路、服务区等附属	实际建设与环评路线走向一致，未导致评价范围内出现新的自然		否

设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区	保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。		
项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上	1 处声环境敏感点	1 处声环境敏感点	否
生产工艺			
项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化	项目不涉及自然保护区、风景名胜区和饮用水水源保护区等生态敏感区。		否
环境保护措施			
取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	主要环保措施为： （1）吐尔根农场声屏障降噪措施，K253+400~K254+100，K252+760~K252+860 路左侧共 800m 声屏障； （2）匝道收费站设有玻璃钢整体型集成式生物化粪池，定期清运至新源县污水处理厂处置，后期建议定期清运至临近的 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路那拉提服务区，依托其污水处理设施采用二级接触氧化法进行处理，满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）二级标准后冬储夏灌，用于服务区内绿化； （3）跨河桥梁桥面径流收集系统及事故池。	主要环保措施为： （1）吐尔根农场声屏障降噪措施，吐尔根农场左侧 K252+760~K252+860、K253+400~K254+100，右侧 K253+035~K253+095 处，设置高 3.5m，累计长 860m 声屏障； （2）阿热勒托别匝道收费站地埋式污水处理设施，定期清运至新源县污水处理厂处置； （3）跨河桥梁桥面径流收集系统及事故池。	否

2.3.2 工程较原环评变更情况

因本项目主线横向位移超出 200m 长度累计 19.6km，占原环评主线长度 30.06km 的 65%。对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52 号)及《关于印发<新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定>的通知》(新环环评发〔2019〕140 号)等国家及自治区相关文件，构成重大变动。因此，建设单位委托新疆天合环境技术咨询有限公司开展变更环境影响评价工作，编制《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书》，变更环评对全线的主体工程、临时工程、附属设施等重新进行了评价。2022 年 9 月 14 日，新疆维吾尔自治区生态环境厅以《关于 G218 线吐尔根至

阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书的批复》（新环审[2022]178 号）予以了批复。

根据变更环评报告，变更环评相较于原环评发生的主要变更如下：

（1）线位变化情况

设计阶段对原环评线位进行了局部优化，经统计，主线线位横向位移超过 200m 的路段合计长度为 19.6km，占原路线总长度(30.06km)的 65%，详见表 2-3-2 及图 2-3-1。

表 2-3-2 线路横向偏移超出 200m 路段一览表

序号	原环评桩号范围	验收阶段桩号范围	长度（m）	最大偏移距离（m）
1	K251+000~K252+000	K251+500~K252+500	1000	580
2	K253+300~K258+300	K253+800~K258+800	5000	660
3	K263+500~K268+100	K263+800~K268+400	4600	950
4	K271+700~K280+700	K271+800~K280+800	9000	2650

（2）线位变化引起的敏感点变化情况

原环境影响报告书中有 2 处声环境、环境空气敏感点，由于线路变化，原环评敏感点喀(哈)拉铁列克村不在验收阶段线路 200m 影响范围内，即验收阶段后仅有 1 处声环境、环境空气敏感点。详见表 2-3-3。

表 2-3-3 沿线声、环境空气环境敏感点变化情况一览表

序号	敏感点名称	原环评阶段		验收阶段		说明
		桩号	距路中心线 (m)	桩号	距路中心线 (m)	
主线						
1	吐尔根农场	K253+200～ K253+300	60	K253+100~K254+400	100	原环评敏感点
2	喀(哈)拉铁列克村	K255+900～ K256+300	160	/	/	删减

（3）临建设施的变化

原环境影响报告书设计取土场 3 个，验收阶段建设过程中使用取土场 6 个，验收阶段产生的 6 个取土场较水土保持方案设计批复取土场位置均发生变更，变更发生的主要原因是①施工阶段和水土保持方案设计阶段线路桩号存在一定误差，导致取土场所在位置桩号发生变化；②施工图设计阶段通过对取土场取样试验，方案设计部分取土场质量不能满足项目建设要求，通过征询当地政府意见，由当地政府重新指定取土场；③主体工程施工图设计阶段根据现场勘查，原批复水土保持方案设计的料场位于当地政府规划公益林范围内，不予开采，实际施工中通过和当地政府协调，由当地政府指定取土场；④主体工程施工图设计阶段根据现场勘查，原批复

水土保持方案设计的料场位于耕地内，不予开采，实际施工中通过和当地政府协调，由当地政府指定取土场。

原环评提出沿线拟设置取土场 3 处，累计取土 331.75 万 m^3 ，占地 82.78 hm^2 ，弃渣拟全部回填至取土场，不单独设置弃渣场。原环评拟建取土场位置见表 2-3-4。

表 2-3-4 原环评阶段取土场设置一览表

取土场编号	上路桩号	与路线距离 (km)	占地(hm^2)	取土量(万 m^3)
		左	草地	
1	K253+000	1.8	23.30	93.2
2	K267+000	2.1	35.80	143.17
3	K277+000	2.1	23.68	94.72
	合计		82.78	331.09

本工程验收阶段设置取土场 6 处，累计取土 330.75 万 m^3 ，占地 57.48 hm^2 ，位置见表 2-3-5。

表 2-3-5 本项目验收阶段取土场设置一览表

序号	桩号	位置 (km)	占地面积 (hm^2) 草地	取土深度 (m)	取料量 (万 m^3)
1	K252+60	右侧 0.1	3.93	8	26.6
2	K256+000	右侧 3.25	12.47	5	25.76
3	K266+00	左侧 1.2	18.27	8	98.77
4	K268+000	左侧 2.8	10.93	8	65.59
5	K268+800	左侧 0.1	5.33	5	28.63
6	K273+000	左侧 0.1	6.55	1	85.4
	合计	/	57.48	/	330.75

取土场实际占地较原环评阶段减少 25.3 hm^2 ，取土量较环评阶段少 0.34 m^3 。

施工便道总长度原环评阶段为 39.2km，验收阶段为 22.97km，减少了 16.23km。

原环评全线共布设施工生产生活区 2 处，临时占地面积 2.35 hm^2 ，占地类型为植被覆盖度较小的草地。本工程验收阶段时施工生产生活区共设置 6 处，临时占地 16.23 hm^2 ，具体情况见表 2-3-6。

表 2-3-6 验收阶段工程施工场地一览表

序号	名称	桩号	位置	面积 (hm^2)
1	小构场	K253+400	左 100m	1.00
2	1 号拌合站	K262+800	右 100m	4.33
3	水稳拌合站	K266+000	左 500m	3.27
4	项目驻地	K271+300	左 1200m	0.86
5	2 号拌合站	K271+300	左 1200m	2.10
6	沥青拌合站	K273+000	左 500m	4.67

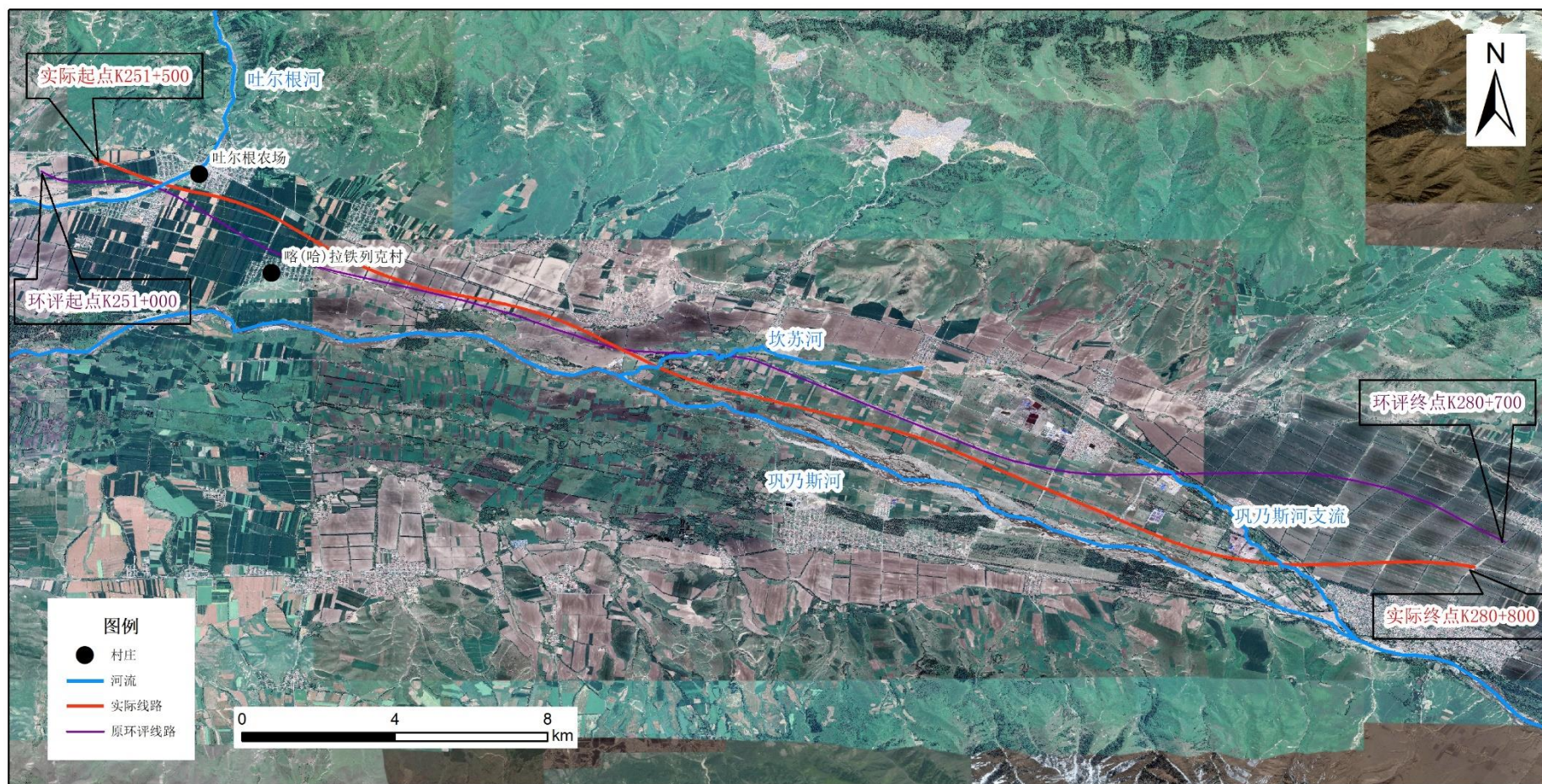


图 2-3-1 变更环评线路与原环评线路对比图（变更环评线路与验收阶段路线相同）

2.4 交通量

(1) 变更环评预测交通量

根据变更环评，本项目交通量预测结果见表 2-4-1。

表 2-4-1 公路交通量预测 单位：辆/d

时段	2026 年	2034 年
起点~阿热勒托别互通	10905	15368
阿热勒托别互通~终点	10657	15563
全线平均交通量	10863	15401

(2) 实际交通量

根据本次的 24 小时连续监测期间调查车流量，2022 年 6 月，车流量为 2823pcu/d，车流量达到变更环评预测 2026 年车流量（起点~阿热勒托别互通）的 25.89%。

2.5 工程投资及环保投资

本项目原环评投资 10.74 亿元，环保投资 1622.03 万元，占总投资的 1.51%；变更环评总投资 8.88 亿元，环保投资 1527.37 万元，占总投资 1.72%。实际总投资为 8.88 亿元，环保投资 1185.63 万元，占总投资 1.35%。项目原环评、变更环评环保投资与实际环保投资对比情况见表 2-5-1。

表 2-5-1 公路环保投资表单位：万元

序号	原环评投资		变更环评投资		实际投资	
	措施内容	费用(万元)	措施内容	费用(万元)	措施内容	费用(万元)
一	环境污染治理投资		环境污染治理投资		环境污染治理投资	
1	环境空气污染治理		环境空气污染治理		环境空气污染治理	
1.1	施工期洒水降尘	36	施工期洒水降尘	35	施工期洒水降尘	35
2	地表水污染环境治理		地表水污染环境治理		地表水污染环境治理	
2.1	施工营地临时化粪池	6	施工营地临时化粪池	6	施工项目临时化粪池	6
2.2	互通匝道化粪池	10	互通匝道收费站化粪池	10	互通匝道污水处理设施	10
3	声环境污染治理		声环境污染治理		声环境污染治理	
3.1	声屏障	9	声屏障	200	声屏障	210
4	危险化学品运输事故风险防范		危险化学品运输事故风险防范		危险化学品运输事故风险防范	
4.1	警示标志牌		警示标志牌		警示标志牌	2
4.2	跨河桥梁桥面径流	60	跨河桥梁桥面径	48.3	跨河桥梁桥面径流收	48.3

	收集系统		流收集系统		集系统	
二	生态环境保护投资		生态环境保护投资		生态环境保护投资	
1	水土保持措施	1192.03	水土保持措施	561.53	水土保持措施	561.53
三	环境管理投资	163	环境管理投资	157.8	环境管理投资	157.8
四	环保咨询、设计费用	155	环保咨询、设计费用	155	环保咨询、设计费用	155
合计		1622.03		1527.37 (实际为 1173.63)		1185.63

3 环境影响报告书及批复回顾

3.1 原环境影响报告书主要结论

《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程环境影响报告书》于 2014 年 10 月由交通运输部公路科学研究所编制完成，于 2015 年 4 月 1 日取得原新疆维吾尔自治区环境保护厅批复。

3.1.1 环境质量现状评价结论

(1) 生态环境现状

1. 根据《新疆生态功能区划》，拟建公路沿线地区均属西部天山草原牧业、针叶林水源涵养及河谷绿洲农业生态亚区——喀什河、巩乃斯河河谷草原牧业、绿洲生态功能区。

2. 拟建公路沿线评价范围内的主要植被类型为农田植被。

3. 拟建公路评价范围内植被生物量为 2222.58t。

4. 拟建公路评价范围内分布有国家 II 级重点保护动物 2 种：燕隼和红隼，均为鸟类。

5. 拟建公路沿线所经新源县土地利用现状类型均以牧草地为主，牧草地占国土总面积的比例分别为 66.04%。林地和耕地分别占土地总面积的 12.71%和 10.19%；拟建公路评价范围内土地利用类型绝大多数为耕地，其次为草地和林地，其占评价范围总面积的比例分别为 90.44%、7.97%和 1.26%。表明项目区耕地资源较为珍贵，在相应路段应加强保护。

6. 林地面积锐减、草场退化为拟建公路沿线地区的主要生态环境问题，由于气候变化、人为活动等影响，上述生态环境问题日趋突出。

(2) 地表水环境

1. 拟建公路沿线涉及的地表水体均属于新疆境内伊犁河流域，水系发育。

2. 地表水环境主要保护目标有吐尔根河和巩乃斯河，环境功能均为 III 类水体。

3. 本项目不涉及集中式饮用水源保护区。

4. 根据对拟建公路跨越 2 条河流水质监测结果可以看出，各项监测指标均

相应达到《地表水环境质量标准》III类水质标准，水环境质量现状较好。

（3）声环境

拟建工程所经地区除沿线村镇生活噪声及现有 G218 公路交通噪声外，没有明显的噪声源。声环境质量现状监测结果表明，沿线布设的 2 处监测点位的昼夜噪声监测值均达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求，项目沿线声环境质量现状较好。

（4）环境空气

拟建公路沿线所经地区多为农村、环境空气质量保持自然状况。评价范围内无大型固定污染源，现有环境空气污染源主要来自道路汽车尾气、二次扬尘、人群生产生活所产生的一氧化碳和总悬浮颗粒物等，但排放量较小。

类比监测结果表明，除 TSP 超标，其超标原因主要是由于采样当天刮风产生大量的扬尘，其它监测指标均达到《环境空气质量标准》二级标准，总体来说项目沿线环境空气质量现状良好。

（5）地下水环境

项目区地下水类型主要为第四系孔隙潜水。孔隙水的补给主要来自大气降水及泉水补给。拟建公路不涉及地下水集中式饮用水源及水源保护区。

（6）景观环境

采用专家咨询法识别出拟建公路沿线的重要景观有河谷平原景，是拟建公路建设中应重点保护的景观类型。

3.1.2 环境影响评价结论

（1）生态环境

1. 拟建公路工程永久占地所导致的植被生物量损失约 133.73t，占评价范围内生物量的 6.02%。由此可见，因拟建公路的建设，工程永久占地所导致的植被生物量损失较小。

2. 拟建公路工程永久占用的耕地面积较大，工程建设对项目走廊带内的土地利用结构将产生一定的影响，主要表现为耕地转化为建设用地的影响。

3. 拟建公路主体工程全长 30.06km，永久占地共计 176.67hm²，用地总体指标符合交通运输部、建设部以及国土资源部联合发布的《公路工程项目建设用地指标》的要求。

4. 本项目共占用耕地 168.94hm², 占用耕地面积占评价范围内耕地面积的比例较大, 对项目沿线农业生产的影响较大, 主要体现在农民耕地被占用导致农作物减产, 收入减少。

5. 拟建公路共设置取土场 3 处、占地 82.78hm², 占地类型为植被稀疏的草地。下一阶段设计中应进一步优化取土场设置, 减少临时占地。

6. 拟建公路施工引起的扬尘等还将对施工场地两侧一定范围内的草原植被生长发育造成影响。拟建公路工程征占地可能对沿线土壤退化带来一定程度的影响。拟建公路将占用少量林地。但随着公路建成后, 公路绿化工程的实施与发挥效应, 公路施工期对植被的破坏和扰动影响将得到减缓, 避免了土地沙化的进一步恶化。同时, 公路修建为区域土地退化治理的实施创造了交通运输条件, 将促进区域土地退化生态环境向良性循环方向发展。

(2) 地表水环境

1. 施工期在采取一系列环保措施后, 本项目工程施工对沿线地表水环境的影响可以得到有效的控制。跨河桥梁基础施工采取围堰钻孔桩的施工工艺以后, 对河床的扰动和钻渣(泥浆)对水体水质的影响能够得到有效的控制, 且影响是短暂的; 施工营地生活污水排入化粪池, 预制厂及拌合站生产废水排入设置在施工场地的临时沉淀池内, 就地处理, 不会扩散污染周边水环境。

2. 工程施工工地生活区的污染物浓度超过了《污水综合排放标准》一级标准, 如果直接排入容量较小、流速较缓、自我净化能力比较低的地表水体, 会导致其水体水质在短期内降低。

3. 拟建公路沿线设施每日产生的生活污水量为 1.35t, 建议采用化粪池处理后定期清运至临近的 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路那拉提服务区, 依托其污水处理设施采用二级接触氧化法进行处理, 满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 二级标准后冬储夏灌, 用于服务区内绿化。。

(3) 声环境

1. 施工噪声将对沿线声环境质量产生一定的影响, 这种噪声影响白天将主要出现在距施工场地 130m 范围内, 夜间将主要出现在距施工场地 480m 范围内。建议施工期间合理安排各种施工机械操作的时间, 同时应文明施工、环保施工, 采取必要的噪声控制措施, 降低施工噪声对环境的影响, 并与当地政府沟通,

以取得村民的理解。

2. 拟建公路沿线 2 处村庄敏感点中，营运初期、中期昼间均达标，营运远期有 1 处超标，超标量为 0.7dB；营运初期、中期、远期夜间均超标，超标量分别为：1.7~3.9dB、3.3~5.6dB、5.1~7.3dB。

3. 按 4a 类标准，拟建公路沿线营运初期、中期、远期昼间达标距离分别为距路中心线<20m、21.0~21.4m 和 26.1~26.2m，营运初、中、远期夜间达标距离分别为距路中心线 83.1~85.2m、110.5~113.0m 和 148.6~149.4m。

4. 按 2 类标准，拟建公路沿线营运初期、中期、远期昼间达标距离分别为距路中心线 60.8~62.5m、81.3~83.4m 和 111.4~112.0m，营运初、中、远期夜间达标距离分别为距路中心线 180.2~183.7m、222.6~226.0m 和 268.8~269.7m。

5. 对于 K252+200~K252+800 及周边路段，针对 4a 类标准，营运近、中期昼间达标距离分别为距路中心线<20m 和 21.4，夜间达标距离分别为 85.2m 和 113.0m；针对 2 类标准，营运近、中期昼间达标距离分别为距路中心线 62.5m 和 83.4m，夜间达标距离分别为距路中心线 183.7m 和 226.0m。

6. 建议吐尔根乡在后期规划时，对该路段沿线区域在未采取降噪措施的情况下，不宜将距离公路中心 227m 以内临路第一排的房屋作为学校、医院等特殊敏感建筑规划建设用地。

7. 拟建公路沿线 2 处营运中期噪声预测值超标的敏感点，均采取安装隔声窗的降噪措施，2 处共 18 户，降噪投资共计 18 万元。

（4）环境空气

1. 施工期的主要污染物为粉尘、扬尘和沥青烟。由于本项目施工期较长，因此它们将对沿线大气环境质量产生一定的不利影响，但影响范围不大，而且主要是短期影响。在采取经常洒水、合理确定拌和场站的位置等适当的防护措施后，这种短期影响能够得到控制。营运期对大气环境基本无影响。

2. 拟建公路上的汽车尾气将对周边环境空气质量产生一定的影响，建议加强路域及桥梁护栏的绿化，同时地方政府也应加强公路两侧绿化带的建设。

（5）社会环境

1. 拟建项目是新疆“57712”公路网规划中的“第 5 横”（哈密-吐哈煤田-和静-伊宁-清水河）的重要组成路段，也是伊犁哈萨克自治州“四横九纵三联”路网规

划中第二横的重要组成部分，第二横是伊犁州路网的中轴，是贯穿伊犁州直的主干线公路。

2. 拟建公路建设里程中 K252+200~K253+250 约 1.05km 穿越吐尔根乡规划区，穿越处土地规划类型为工业用地、居住用地、防护绿地、农林用地和道路用地，并跨越吐尔根河。工程形式为路基、桥梁。

3. 本工程建设推荐方案共需拆迁建筑物 5877m²，建设单位应按照国家 and 新疆维吾尔自治区公路建设项目征地的有关补偿政策，协助各级地方政府根据当地实际情况做好征地补偿工作。

(6) 地下水环境

1. 施工期对地下水环境的影响主要表现在桥梁施工对地下水环境的影响以及施工期含油污水、建筑材料堆放期间的淋漓水等对地下水环境的影响。

2. 营运期对地下水环境的影响主要表现在：路面径流对地下水水质的影响，服务及收费设施排放的污水对地下水水质的影响。

(7) 环境风险评价

1. 当拟建公路通车后，在全路段近、中、远期每年发生危险品运输车辆交通事故均小于 1 起。由于公路两边的护栏可在一定程度上阻挡车辆驶出公路或桥梁，危险品均系密封桶装或罐车运输，故出现泄漏、污染环境的可能性很小。

2. 由于危险货物运输车辆发生交通事故的概率不为零，所以不能排除重大交通事故等意外事件的发生，因此要求公路管理部门应根据《危险化学品安全管理条例》的规定，加强对进入公路的危险品运输车辆的检查、管理，并制定有效的事故应急计划，通过加强管理，使污染风险降为最低。

3.1.3 环境保护主要措施

3.1.3.1 施工期

(1) 生态环境

1. 加强生态环保宣传教育工作

施工进场前，应加强对施工人员的生态环境保护的宣传教育工作，在工地及周边地区，设立与环境保护有关的科普性宣传牌，包括生态保护的科普知识、相关法规、拟采用的生态保护措施及意义等。此外，为了加强沿线生态环境的保护及实施力度，建议建设单位与施工单位共同协商制订相应环境保护奖惩制

度，明确环保职责，提高施工主体的环保主人翁责任感。

2. 植被保护与恢复措施

1) 开工前对施工临时设施的规划要进行严格的审查，以达到既少占土地，又方便施工的目的。

2) 严格按照设计文件确定征占土地范围，进行地表植被的清理工作；严格控制路基开挖施工作业面，避免越界施工破坏周围植被。

3) 工程施工过程中，要严格按设计规定的取土场进行取土作业；严格控制取土面积和深度，不得随意扩大施工范围及破坏周围植被。施工便道边界设置临时限制性彩旗，限制车辆行驶范围，保护周边环境。

4) 施工临时占地（施工便道、施工营地）不得设在耕地、植被覆盖度较大的草场。工程施工过程中，要严格按设计规定的取土场进行取土及砂石料开采作业；严格控制取土开采面积和深度，不得随意扩大施工范围及破坏周围植被。

5) 林地路段划定明显的征地范围，加强路基清表作业控制，严禁跨越红线施工；为降低公路建设对区域森林植被生态服务功能的影响，建设单位应按照国家有关规定缴纳森林植被恢复费，由地方林业部门做好林地的占补平衡工作。

6) 施工前将植被较好的原地表上的表土集中堆放在征地范围内，施工完毕后再回覆到取土迹地上，以减少取土场风蚀。应对取土迹地进行削坡、平整、压实等恢复措施。

7) 取土运输过程中做好三防措施：即防尘、防遗洒、防噪，具体为施工道路采用砂石路面，并经常洒水降尘；车辆运输土石料的过程中进行毡盖、密闭；运输车辆加强维护、保养，减轻车辆噪声，施工道路尽量远离村民点，夜间 24:00 以后进行取土作业。

3. 重点保护野生动植物保护措施

1) 施工阶段的野生动物影响防治措施应采取以预防为主的政策。在进行施工之前必须采取必要的预防与监控措施。避免夜间施工，必须的照明设施采取定向聚光、遮光等措施以减少光污染。在野生动物迁移高峰期，不要安排在野生动物迁移途经区域施工或采取停工让行措施。

2) 加强对施工人员的环保教育工作，禁止施工人员随意破坏植被和猎捕野生动物。

3) 开工前施工单位应采取举办重点保护野生动物图片展等方式, 对施工人员进行保护野生动物宣传教育。

(2) 水环境保护措施

1. 施工废水污染防治措施

1) 桥梁桩基础工程尽量选在枯水期施工, 当地 7~8 月一般为汛期, 应尽量避免在此时进行桥涵桩基础的施工。严禁将桩基钻孔出渣及施工废弃物排入地表水体, 施工区附近设置必要的排水沟用以疏导施工废水, 排水沟土质边坡及时夯实。

2) 施工材料如沥青、油料、化学品等有害物质堆放场地应设围挡措施, 并加蓬布覆盖以减少雨水冲刷造成污染。工程承包合同中应明确筑路材料(如沥青、油料、化学品等)的运输过程中防止洒漏条款, 堆放场地不得设在吐尔根河、巩乃斯河等河道附近, 以免随雨水冲入水体, 造成地表水污染。

3) 吐尔根河、巩乃斯河等地表水体岸边 100m 以内不得堆放或倾倒任何含有害物质的材料或废弃物, 也不得临时弃渣。

4) 施工废水不得随意排放。本工程拟对生产废水采用自然沉降法进行处理, 由沉淀池收集, 经酸碱中和沉淀、隔油除渣等简单处理后, 主要污染物 SS 去除率控制到 80%, pH 值调节至中性或弱酸性, 油类等其它污染物浓度减小。施工废水尽量循环回用, 以有效控制施工废水超标排放造成当地的水质污染影响问题。。

2. 含油污水控制措施

采用施工过程控制、清洁生产的方案进行含油污水的控制。

1) 尽量选用先进的设备、机械、以有效地减少跑、冒、滴、漏的数量及机械维修次数, 从而减少含油污水的产生量。在不可避免的跑、冒、滴、漏过程中尽量采用固态吸油材料(如棉纱、木屑、吸油纸等), 将废油收集转化到固态物质中, 避免产生过多的含油污水, 对渗漏到土壤的油污应及时利用刮削装置收集封存, 运至有资质的处理场集中处理。

2) 机械、设备及运输车辆的维修保养尽量集中于各路段处的维修点进行, 以方便含油污水的收集; 在不能集中进行的情况下, 由于含油污水的产生量一般不大于 $0.5\text{m}^3/\text{d}$, 因此可全部用固态吸油材料吸收混合后封存外运。

3)在施工场地及机械维修场所设平流式沉淀池，含油污水由沉淀池收集，经酸碱中和、沉淀、隔油、除渣等简单处理后，油类等其它污染物浓度减小，施工结束后将沉淀池覆土掩埋。

4)对收集的浸油废料采取打包密封后，连同施工营地其它危险固体废物一起处理，处理地点选择附近具备这类废物处置资质的处置场。

3.生活污水、垃圾控制措施

鉴于施工队伍的流动性和施工人员的分散性和临时性，流动污水处理设备的投资太大，因此对生活污水做到一级排放有很大难度。根据以上情况，为防止施工期生活污水排入沿线水体，对公路沿线施工营地生活污水采用以下措施：

1)施工营地需远离河流及灌渠集中分布地段，吐尔根河、巩乃斯河等沿岸 100m 范围内禁止设置施工营地。

2)施工人员的就餐和洗涤采用集中统一形式进行管理，如集中就餐、洗涤等，尽量减少产生生活污水的数量。洗涤过程中控制洗涤剂的用量，以减少污水中洗涤剂的含量。

3)在施工营地附近设化粪池，将粪便污水和餐饮洗涤污水分别收集，粪便用于肥草，餐饮洗涤污水收集在化粪池中处理。化粪池施工结束后覆土掩埋。

4) 禁止向吐尔根河、巩乃斯河等河流水体倾倒、排放各种生活污水和垃圾，禁止在灌渠沿岸 100m 范围内堆放生活垃圾和建筑垃圾。

5) 生活垃圾装入垃圾桶定时清运或设垃圾坑发酵后用于肥草。垃圾坑施工结束后用土掩埋，破坏地表植被的，要恢复植被。

4.地方水利设施协调措施

公路、桥梁跨越、占用当地水利设施时，应考虑到水利设施今后的维修问题，要保持一定距离，便于维修人员工作时有一定的空间。

(4) 噪声污染防治措施

1.施工单位必须选用符合国家有关标准的施工机具和运输车辆，尽量选用低噪声的施工机械和工艺，振动较大的固定机械设备应加装减振机座，固定强噪声源应考虑加装隔音罩（如发电车等），同时应加强各类施工设备的维护和保养，保持其良好的运转，以便从根本上降低噪声源强。

2.为保护施工人员的健康，施工单位要合理安排工作人员轮流操作辐射高

强噪声的施工机械，减少接触高噪声的时间。对距辐射高强噪声源较近的施工人员，除采取戴保护耳塞或头盔等劳保措施外，还应适当缩短其劳动时间。

3.筑路机械施工的噪声具有突发、无规则、不连续、高强度等特点。据调查，施工现场噪声有时高达 90dB，一般可采取施工方法变动措施加以缓解。如噪声源强大的作业可放在昼间（08:00~24:00）进行或对各种施工机械操作时间作适当调整。为减少施工期间的材料运输、敲击、人的喊叫等施工活动声源，要求承包商通过文明施工、加强有效管理加以缓解。

4.对距居民区 150m 以内的施工现场，噪声大的施工机具在夜间（24:00~08:00）停止施工。必须连续施工作业的工点，施工单位应视具体情况及时与当地环保部门取得联系，按规定申领夜间施工证，同时发布公告最大限度地争取民众支持。在施工便道 50m 内有成片的居民时，夜间应禁止在该便道上运输建筑材料。

5. 防治施工噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏(早晨、黄昏)或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间，为了减少工程施工噪声对野生动物的惊扰，应做好施工方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午施工等。

6. 对距离施工场地较近的敏感点抽样监测，视监测结果采取移动式或临时声屏障等防噪措施。

7. 建设单位应责成施工单位在施工现场标明张布通告和投诉电话，建设单位在接到报案后应及时与当地环保部门取得联系，以便及时处理各种环境纠纷。

（5）环境空气污染防治措施

1.工程沿线灰土拌和是施工作业中最大的流动污染源，在地面风速较大时应采取洒水降尘措施。

2. 本项目灰土拌和及混凝土拌和均采用站拌工艺，影响主要集中在装卸料、堆料及拌和过程中，因此，拌和站应设置在居民点下风方 200m 以外，采取全封闭作业；土方、水泥和石灰等散装物料运输、临时存放和装卸过程中，应采取防风遮挡措施或降尘措施，拌和设备进行较好的密封，并加装二级除尘装置，对从业人员必须加强劳动保护。

3.灰土拌和、桥梁工程等集中作业场地和未铺装的施工便道在无雨日、大

风条件下极易起尘，因此要求对施工场地定期洒水，缩短扬尘污染的时段和污染范围，最大限度地减少起尘量。同时对施工便道进行定期养护、清扫，保证其良好的路况。

4.施工单位必须选用符合国家标准施工机械设备和运输工具，确保其废气排放符合国家有关标准。

5.施工过程中受环境空气污染的最为严重的是施工人员，施工单位应着重对施工人员采取防护和劳动保护措施，如缩短工作时间和发放防尘口罩等。

6.施工营地餐饮应按地方环保部门规定，使用天然气、电力等清洁能源。

7.施工时依托现有道路，要求拉运建筑材料和人员的车辆在固定的道路上行驶，材料运输车辆应篷布覆盖。

（6）社会环境保护措施

1.依靠沿线各级政府做好征地工作。严格按照国家和新疆维吾尔自治区有关政策和补偿标准，及时支付各种补偿费用。要维护群众的正当利益，使被征用土地的损失控制在最低限度，保证他们的生活至少不低于本项目建设前的水平。

2.提前备料，砂、石料等在运输相对空闲时储备。同时要求承包商作好运输计划。

3.开工前应对拟作为施工便道使用的地方道路进行技术勘察、加固并注意养护，施工运输车辆应避开地方道路交通高峰时间，防止交通堵塞和安全事故。施工结束时，将施工过程中损坏的乡村道路、沟渠等应予以修复或支付地方政府一定的补偿费用，以维护地方政府和老百姓的正当利益。

4.在施工中，若发现未勘探到的地下文物，则立即停止施工，由监理工程师保护现场，并派人通知当地文物部门前来处理。

5.施工营地要有专职卫生员为工人提供医疗保障，并且卫生员要定期对施工人员进行卫生知识的宣传教育。

6.建设单位在施工现场公告环保投诉电话，对投诉问题业主应及时与当地环保部门联系，以便及时处理各种环境纠纷。

7.施工现场悬挂施工标牌，标明工程名称、工程负责人、施工许可证和投诉电话等内容，接受社会各界和居民监督；施工单位应配备 1~2 名专职环保人

员负责环境管理。

8.施工人员在工程建设过程中，应尊重当地少数民族的风俗习惯，减少对沿线少数民族的干扰。

（7）固体废物污染防治措施

1.不得在运输过程中沿途丢弃、遗撒固体废物。

2.施工机械的机修油污集中处理，揩擦有油污的固体废弃物等不得随地乱扔，应集中处理。

3.按计划和施工的操作规程，严格控制并尽量减少余下的物料。一旦有余下的材料，将其有序地存放好，妥善保管，可供周边地区修补乡村道路或建筑使用。

4.对收集、贮存、运输、处置固体废物的设施、设备和场所，应当加强管理和维护，保证其正常运行和使用。

（8）减缓对景观不利影响的措施和建议

1.由于施工便道基本上沿线路一侧布设，建议加大环保宣传力度，提高管理人员和施工人员的环保意识，禁止任意破坏征地范围外的林地、草地。

2.取土、弃渣严格在规定区域内作业，禁止乱挖、乱弃，破坏景观，取土场、施工便道、施工营地等临时用地在用毕后，应及时清理，清除油污和垃圾，平整地面，尽量恢复原地貌，以达到与周边自然环境的协调和谐。

3.1.3.2 营运期

（1）生态环境保护措施

1.施工后期应加强对绿化植物的管理与养护，以达到恢复植被、保护路基，以及减少土壤侵蚀的目的。

2.主体工程完后，应对工程裸地进行植被恢复，优先采用乡土植物品种。

3.主体工程区内，采用方格网植草防护和拱形骨架内植草防护；在填方路段边坡高度 $<3\text{m}$ 时边坡采用表层覆盖农田清表种植土种草籽绿化；挖方路段，对于草地及农田区路段路堑边坡高度 $<3\text{m}$ 时，边坡采用喷播植草防护。

4.沿线设施内绿化，乔木可选择箭杆杨和新疆杨，灌草可选择驼绒藜等。

5.取土场、施工便道和施工生产生活区在施工结束后进行土地平整，采取撒播草籽措施，草籽选择驼绒藜等当地适生草种。

6.强化项目沿线的固体废弃物污染治理的监督工作，除向司乘人员加强宣传教育工作外，项目沿线的固体废弃物按路段承包，每天进行清理。强化公路沿线固体废弃物污染治理的监督工作，严禁过往车辆乱扔方便袋、饮料罐等固体垃圾。运输含尘物料的汽车要求加盖篷布。

7.加强绿化措施和综合防护措施的养护。

8.公路管养单位应联合当地政府，加强通道的管理，确保通道过人、过动物的功能得以正常发挥。

（2）水污染防治措施

1.对运输危险品的车辆按照危险品运输管理措施进行严格的检查、管理，防止发生事故泄漏对沿线地表与地下水体及生态环境，造成污染。当遇暴雨、暴雪、大风等不利气象条件时，禁止危险品运输车辆上路，或者由公路养护管理部门派人协调指挥危险品运输车辆安全通过。

2.匝道收费站设化粪池，污水不外排。设专人负责定期检查设备的运行状况及维修养护，保证其正常运转。

3.应加强公路排水设施的管理，维持经常性的巡查和养护，对跨北岸大渠路段应重点管理，要及时修复被毁坏的排水设施，清除沉淀池内的淤泥，防止公路路面径流直接排入到沿线小流域水体，尽量减小路面径流对河流水质污染的不利影响。

（3）噪声污染防治措施

1.对于营运中期环境噪声预测超标的敏感点推荐采取工程降噪措施。

2.考虑到声屏障措施对其后 50m 以外的敏感点防噪效果不良的具体情况，因此，当敏感点的防护重点在距离声屏障后超过 50m 以外时，不建议对其采取声屏障措施，而视情况采取隔声窗或房前隔声围墙结合绿化措施进行防噪。

3.加强交通管理，严格执行限速和禁止超载等交通规则，在通过人口密度较大的村镇附近设置禁鸣标志，以减少交通噪声扰民问题。

4.加强拟建公路沿线的声环境质量的环境监测工作，对可能受到较严重污染的敏感点实行环境噪声定期监测制度，根据因交通量增大引起的声环境污染程度，及时采取相应的减缓措施。

5. 建议吐尔根乡在后期规划时，对拟建公路沿线区域在未采取降噪措施的

情况下，不宜将距离公路中心 227m 以内临路第一排的房屋作为学校、医院等特殊敏感建筑规划建设用地。。

6.经常养护路面，保证拟建公路的良好路况。

7.结合当地生态建设规划，加强拟建工程征地范围内可绿化地段的绿化工作。对路堤边坡、排水沟边及立交路段等进行统一的绿化工程设计，加强对交通噪声的阻隔、吸收作用。同时尽量利用村镇与公路之间的闲散空地营建四旁林。

8. 拟建公路沿线 2 处营运中期噪声预测值超标的敏感点，均采取安装隔声窗的降噪措施，2 处共 18 户，降噪投资共计 18 万元。

（4）营运期大气污染防治措施

1.建议结合当地生态建设等规划，在靠近公路两侧，尤其是敏感点附近多种植乔、灌木。即可以净化吸收机动车尾气中的污染物、道路粉尘，又可以美化环境，改善路容。

2.建议规划部门在制定和审批城镇建设规划时，对在公路附近建设住宅、学校、医院等加以限制。

3.实施上路车辆的达标管理制度，对于排放不达标的车辆不允许其上路。

4.根据车流量情况，调整和提高收费站工作效率，避免因收费广场堵车造成的环境空气污染；同时应改善收费亭的工作条件，保护工作人员的身体健康。

（5）社会环境保护措施

1.拟建公路的管理机构应做好交通运输安全预防和宣传工作，确保公路畅通和人民生命财产安全。

2.做好环境工程的建设和维护工作，使公路与周围环境相协调，消除公路主体工程阻隔及营运对沿线人民的心理上产生的压力。

3.加强公路主体工程的管理工作，确保通道工程畅通，以提供人民的出行方便、工作方便。

4.由于拟建公路的建成通车将对工程沿线地价产生增值影响，必将导致沿线出现新的产业带和商业网点，工商用地、交通用地等非农业用地将有所增加，为避免过多地丧失宝贵的土地资源，土地管理部门加强对公路沿线各种建设用地的审批和管理。

5.为保证沿线城镇建设规划与拟建公路景观建设相协调，建议主管部门加强路侧用地的规划工作，对沿线建筑物的性质、规模和建筑风格的严格审批。

(6) 固体废物污染防治措施

1.通过制定和宣传法规，禁止乘客在公路上乱丢饮料袋、易拉罐等垃圾，以保证行车安全和公路两侧的清洁卫生。

2.匝道收费站等沿线设施的生活垃圾应定期清运至沿线城镇垃圾处理场集中处理，严禁随意丢弃。

3.2 原环境影响报告书批复要求

(一) 严格控制工程占地面积和施工活动范围。农田区、草场区表土剥离后集中堆放，用于后期绿化覆土；各类施工临时占地不得设在农田、植被覆盖度高的草场；新建施工便道边界、临近农田区边界设置彩旗，限制车辆行驶范围，施工场地应采取围挡、遮盖、洒水降尘等措施；取土深度应小于 4m，施工结束后对取弃土场采取削坡、平整、压实等恢复措施。拌合站设置在居民点下风方 300m 以外，采取全封闭作业，沥青烟气排放浓度应满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的二级标准。

禁止在吐尔根河、巩乃斯河等地表水体沿岸 100m 范围内设置施工生产生活区；严禁将含有害物质的筑路材料如沥青、油料、化学品及其它固体废物堆放在河道附近；严禁施工生产生活废水、各类固体废物排入河道。

(二) 针对营运初期、中期夜间、远期昼夜噪声预测值超标的 2 处声环境敏感点（吐尔根农场、喀拉铁列克村），采取安装隔声窗的降噪措施。

(三) 匝道收费站污水采用防渗化粪池处理后，依托拟建 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路那拉提服务区的污水处理设施处理，拟采用二级接触氧化法，满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)二级标准后，冬储夏灌，用于服务区内绿化。那拉提服务区的污水处理设施未建成投运前本工程不得投运；供暖采用清洁能源；生活垃圾运至沿线城镇垃圾填埋场填埋，禁止直接焚烧。

(四) 严格执行环评报告中规定的风险防范措施和应急预案。要求在距离跨越吐尔根河和巩乃斯河的桥梁桥头两岸 1km 位置处各装设醒目的减速慢行标识牌；提高跨越吐尔根河、巩乃斯河的桥梁防撞等级，设置桥面径流收集系统和桥梁两端事故池。加强运营期运输危险化学品环境风险管理。

（五）下一步设计中临时占地确定后，报当地环保部门备案。

四、项目开工前须向当地环保部门提交开工报告，施工期须及时报告环保“三同时”执行情况。环评经批准后，项目的性质、规模、地点或防治污染、生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批该项目的环评。自环评批复文件批准之日起，如超过 5 年方决定开工建设的，环评应当报我厅重新审核。

五、施工期对施工单位进行环保培训、开展工程环境监理工作，在施工招标文件、施工合同和工程环境监理合同文件中明确环保条款和责任。建立环境监理专项档案，编制环境监理报告，定期向当地环保部门提交项目环境监理报告。编制本工程专项环境风险应急预案，报我厅及当地环保部门备案。将环境监理报告和环境风险应急预案纳入环保试运行和验收内容。

六、工程竣工后，建设单位须向我厅提出试运营申请， 严格按照规定程序在试运行 3 个月内向我厅申请项目竣工环境保护验收， 合格后方可正式投入运营。

七、委托伊犁州环保局、新源县环保局负责该项目的“三同时”监督检查和日常环保监督管理工作。自治区环境监察总队进行不定期抽查。

3.3 变更环境影响报告书主要结论

《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书》于 2022 年 5 月由新疆天合环境技术咨询有限公司编制完成，于 2022 年 9 月 14 日取得新疆维吾尔自治区生态环境厅批复。

3.3.1 环境质量现状评价结论

（1）生态环境现状

根据现状调查，本工程评价区属于西部天山草原牧业、针叶林水源涵养及河谷绿洲农业生态亚区——喀什河、巩乃斯河河谷草原牧业、绿洲生态功能区；区域分布上属于荒漠植被分布区；植被类型以栽培植被为主，主要为农田（一般耕地），还有少量人工草地和道路防护林等人工林；生态公益林主要类型为水土保持林与护岸林；主要的动物资源是家禽，评价区未发现国家级、自治区级重点野生保护植物和古树名木分布；评价范围内土地利用类型绝大多数为耕地，其次为草地和林地；评价区地处亚欧大陆腹地，降水量少，植被覆盖率低，干旱和半干旱是生态环境的主要特征，生态环境较为脆弱。

（2）水环境现状调查

监测结果表明，项目跨越的吐尔根河和坎苏河的各项监测指标均符合《地表水环境质量标准》II 类标准，水环境质量现状良好。

（3）环境空气现状调查

监测结果表明，项目所在区域 SO₂、CO 及 O₃ 百分位日平均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求；NO₂、PM_{2.5}、PM₁₀ 的百分位日平均浓度均超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求，本工程所在区域为非达标区域。

（4）声环境现状调查

监测结果表明，项目各敏感点昼间噪声值为 40.7~43.0dB(A)，夜间噪声值为 39.9~40.5dB(A)，现状可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类和 4a 标准要求。

3.3.2 环境影响评价结论

（1）生态影响评价结论

本工程工程建设使区域内生物量发生了一定损失，此外取弃土场、施工便道及施工营地的临时占地也导致了一定量的生物损失，施工结束后对临时占地采取了恢复措施，草场已得到了恢复；公路沿线常见植物物种不会因本公路的建设而灭绝或致危，公路建成后不会带来的外来植物种入侵的可能性很小，不会对沿线地区原有植物种的生存构成威胁；本工程建设对区域生态公益林无影响。总体来说，本工程对植被环境的影响较小。

公路施工会对爬行类动物的栖息地产生一定的影响，对鸟类和兽类影响相对较小；道路的施工对兽类保护动物会产生阻隔影响，对野生保护鸟类的栖息地环境的破坏影响较小。施工活动对野生动物影响较小。

工程建设破坏了地表植被和地表覆盖物，使表土的抗蚀能力减弱，增加施工期的风起扬尘强度；施工活动过程中施工人员的践踏和施工机械的碾压，影响土壤的机械物理性质；施工弃方在沿线不合理的堆放影响景观且对地表植被恢复造成困难，同时产生新的水土流失。施工人员产生的污水、生活垃圾不合理的处理排放，会污染土壤；各类料场产生的废水沿坡流向周边土壤会造成土壤的污染并使 pH 值升高。因此，本工程对土壤环境的影响较大。

（2）环境空气评价结论

根据《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018）中“评价范围内没有环境空气质量监测网络数据或公开发布的环境空气质量现状监测数据的，可选择符合 HJ664 规定，并且与评价范围地理位置临近，地形、气候条件相近的环境空气质量城市点或区域点监测数据”的规定，本次评价选择距离项目最近的国控监测站伊宁市监测站 2020 年的监测数据，作为各地区环境空气质量现状评价基本污染物 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO 的数据来源。根据空气质量逐日统计结果，SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO、O₃各有 361 个有效数据。根据结果可知伊犁哈萨克州属于不达标区，其中 SO₂、NO₂、CO、O₃、PM₁₀ 年平均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求；PM_{2.5} 的年平均浓度均超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准要求，属于非达标区域。

（3）水环境影响评价结论

1) 营运期服务区采用设置二级生物接触氧化法工艺处理设备，匝道收费站设有玻璃钢整体型集成式生物化粪池，定期清运至那拉提服务区处理，由于池底已做防渗，污染物不会渗漏进入地下水中。运营期各部分的生活污水均得到合理有效的处理，并做好相应的防渗措施，不会对地下水水质造成污染。

2) 公路建成投入运行后，各种类型车辆排放尾气中所携带的污染物都会随降雨产生的路面径流进入道路排水系统并最终进入地表水体，对沿线水体具有影响。本工程设置公路路面排水系统排水沟、导流坝及护坡组成，路面径流通过排水系统汇集后通过边沟、排水沟等排放，最终流入天然沟渠，再加之新疆特殊的气候条件，降雨量相对较小，因此将对周围水环境影响较小。

（4）声环境影响评价结论

项目全长约 29.3km，项目在选线过程中，从环境保护的角度已经尽量绕避和远离了居住稠密区，但受工程控制点和地物分布特征影响，在评价范围内仍涉 1 个声环境敏感点，分别为吐尔根农场。为了减少施工期噪声对沿线居民点的影响，尽量采用了低噪声机械，施工过程中注意机械运输车辆的保养，使施工机械维持在较低的声级水平；加强施工管理，合理安排施工作业时间，尽量避免夜间施工；对施工期施工车辆运输进行了管理，减少车辆鸣笛，对运输

车辆进行限速，采用车况较好的施工车辆等措施减小了车辆运输噪声，尽量避免夜间运输；合理安排了施工人员操作工程机械，减少接触高噪声的时间，或交叉安排了高噪声的工作；对距声源较近的施工人员，除采取发放防声耳塞或头盔外，还适当缩短了其劳动时间；合理安排施工作业时间，尽量避免夜间施工。

通过落实以上声环境保护措施，有效地降低了公路施工噪声对沿线居民的影响，监测结果表明项目起终点及沿线涉及敏感点居民点噪声现状满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类和 4a 类标准要求。

3.3.3 后续环保措施建议

（1）水污染防治措施

1）桥面径流收集系统

根据现场调查情况，坎苏河和吐尔根河设置了桥面径流收集系统，收集池内存有垃圾和雨水，应及时清理。对桥头和两侧引桥进行专门景观设计，进行植被恢复。同时根据施工图设计文件，运营后，应加强径流收集系统的日常维护和管理，加强公路运行安全管理，落实环境风险防范措施，制定应急预案，做好项目环境风险管理工作。

2）附属设施水污染防治措施

根据现场调查情况，附属设施及污水处理设施均未正常运转。收费站设有玻璃钢整体型集成式生物化粪池。根据原环评中的要求：匝道收费站污水以工作人员产生的生活污水为主，建议对其采用化粪池处理后定期清运至临近的 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路那拉提服务区，依托其污水处理设施采用二级接触氧化法进行处理，满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）二级标准后冬储夏灌，用于服务区内绿化。目前实际情况是建设单位已委托第三方单位（新源县疏通抽污服务部）定期抽运至新源县污水处理厂进行处理。

（2）声环境保护措施

根据本次现状监测和对中、远期的影响预测分析，认为敏感点采取声屏障措施后可满足声环境标准相应要求。后续需加强管理，在通过人口密度较大的村镇附近设置禁鸣标志。

（3）生态保护措施

根据工程恢复情况，本次环评认为后续仍需对已达到验收标准的绿化地需加强抚育管理，使其良好生长；对 K252+600、K268+000 取土场未完全恢复植被区域继续进行补植补种。

3.4 变更环境影响报告书批复要求

（一）严格落实生态环境保护措施。按国家和地方有关规定依法履行征占地手续，采取补偿和恢复措施，结合保护对象的保护要求和主管部门意见，进一步完善相关保护措施。严格落实水土流失防治措施，施工结束后及时进行生态修复。通过设置野生动物通道等保护措施，避免对野生动物造成影响。严格落实水土流失防治措施，施工结束后及时进行生态修复。加强生态监测，针对发现的问题及时采取有效补救措施，减缓对生态环境的影响。

（二）严格落实水环境保护措施。运营期沿线收费站设有地理式污水处理设备和中水池，委托第三方定期抽运至新源县污水处理厂进行处理。

（三）严格落实噪声防治措施。运营期通过采取声屏障等噪声污染防治措施，有效降低对周边环境的影响。

（四）加强固体废物的分类管理。生活垃圾在收费站、服务区和养护工区设置垃圾桶分类化管理后委托新源县环卫部门定期清运处置，污水处理设施底泥定期清掏综合利用或运送至生活垃圾填埋场处置。

（五）加强环境风险防范。严格落实《报告书》提出的各项环境风险防范措施。对工程跨越的坎苏河、吐尔根河等河流的桥梁，设置防撞护栏，安装桥面径流收集系统，在桥梁两端各设置防渗事故池 2 座。严禁桥面径流进入水体，发生强降水和发生事故后须及时清空事故池，确保事故情况下水环境安全。建立严格的突发环境事件应急管理体系，加强应急物资、应急队伍等保障，制定突发环境事件应急预案并定期演练。

四、加强环境管理，本工程建成后 3—5 年内，应开展环境影响后评价，重点关注工程建设的生态环境影响、水环境影响及声环境影响，根据后评价结果，及时补充、完善相关环保措施。

五、在工程运营过程中，应建立畅通的公众参与平台，及时解决公众提出的环境问题，满足公众合理的环保诉求。定期发布企业环境信息，并主动接受社会监督。

六、你单位应落实生态环境保护主体责任，建立内部生态环境管理体系，明确机构、人员职责和制度，加强生态环境管理，推动各项生态环境保护措施落实。项目建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。应将各项生态环境保护措施及概算纳入设计以及施工、工程监理等招标文件及合同，并明确责任。项目建成后，须按规定开展竣工环境保护验收，验收合格后，方可正式投入运行。如项目发生重大变动，环评文件须报有审批权的生态环境部门重新审批。自环评文件批准之日起满 5 年，工程方决定开工建设，环评文件应当报我厅重新审核。

七、伊犁哈萨克自治州生态环境局，伊犁哈萨克自治州生态环境局新源县分局要切实承担事中事后监管主要责任，履行属地监管职责，按照《关于进一步完善建设项目环境保护“三同时”及竣工环境保护自主验收监管工作机制的意见》（环执法〔2021〕70 号）要求，加强对该项目环境保护“三同时”及自主验收监管。自治区生态环境保护综合行政执法局要加强对“三同时”及自主验收工作的监督指导。

4 环境保护措施落实情况调查

4.1 环保部门批复意见落实情况

本项目对原环评及变更环评批复意见执行情况见表 4-1-1 和表 4-1-2。

4.2 环评报告书建议和措施的执行情况

本项目对原环评及变更环评提出的主要环保措施的执行情况见表 4-2-1 和表 4-2-2。

表 4-1-1 原环评批复的执行情况

序号	原环评批复要求	落实情况
(一)	<p>(1) 严格控制工程占地面积和施工活动范围。农田区、草场区表土剥离后集中堆放，用于后期绿化覆土；各类施工临时占地不得设在农田、植被覆盖度高的草场；新建施工便道边界、临近农田区边界设置彩旗，限制车辆行驶范围，施工场地应采取围挡、遮盖、洒水降尘等措施；取土深度应小于 4m，施工结束后对取弃土场采取削坡、平整、压实等恢复措施。拌合站设置在居民点下风方 300m 以外，采取全封闭作业，沥青烟气排放浓度应满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的二级标准。</p> <p>(2) 禁止在吐尔根河、巩乃斯河等地表水体沿岸 100m 范围内设置施工生产生活区；严禁将含有害物质的筑路材料如沥青、油料、化学品及其它固体废物堆放在河道附近；严禁施工生产生活废水、各类固体废物排入河道。</p>	<p>已落实。</p> <p>(1) 已经严格控制施工活动范围；本项目实际实施阶段，由于方案设计取土场取土难度、取土厚度较浅，土质达不到筑路设计要求等多种原因，部分取土场场发生变更，并取得了新疆维吾尔自治区水利厅的《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程取土场变更水土保持方案的批复》(详见附件)，实际取土场深度为 1.0-8m；施工道路基本为原有道路进行拓宽，新建施工便道边界设置彩旗；采取了表土剥离的水土保持措施，用于后期生态恢复用土；施工结束后，所有的临时占地均采用播撒当地草籽自然恢复或移交。施工场地采取雾炮机、洒水车等定期洒水，物料运输、临时存放和装卸时均采取防风遮挡、洒水等降尘措施。沥青拌合站位置距离集中居住区 2km，拌合设备设置除尘设备，物料存放采取了防风遮挡措施，并采取雾炮机等洒水降尘。</p> <p>(2) 实际未在吐尔根河、巩乃斯河等地表水体沿岸 100m 范围内设置施工生产生活区，未将含有害物质的筑路材料如沥青、油料、化学品及其它固体废物堆放在河道附近；未将施工生产生活废水、各类固体废物排入河道。</p>
(二)	<p>针对营运初期、中期夜间、远期昼夜噪声预测值超标的 2 处声环境敏感点(吐尔根农场、喀拉铁列克村)，采取安装隔声窗的降噪措施。</p>	<p>已落实</p> <p>喀拉铁列克村不在变更环评评价范围内，故未采取降噪措施。</p> <p>实际建设中在吐尔根农场左侧 K252+760~K252+860、K253+400~K254+100，右侧 K253+035~K253+095 处，设置高 3.5m，累计长 860m 声屏障。根据监测结果，现有车流量及到运营中期预测交通量时，敏感点能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类和 4a 标准限值。</p>
(三)	<p>匝道收费站污水采用防渗化粪池处理后，依托拟建 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路那拉提服务区的污水处理设施处理，拟采用二级接触氧化法，满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)二级标准后，冬储夏灌，用于服务区内绿化。那拉提服务区的污水处理设施未建成投运前本工程不得投运；供暖采用清洁能源；生活垃圾运至沿线城镇垃圾填埋场填埋，禁止直接焚烧。</p>	<p>已落实。</p> <p>匝道收费站按照批复要求建设了一体化地理式处理装置处理，处理达标后用于绿化。由于人员少产生污水少，污水处理装置不能正常运行，因此污水由新源县疏通抽污服务部定期抽运至污水处理厂，协议详见附件 9。供暖采用铺设电缆方式采暖。收费站生活垃圾由新源县红星保洁有限责任公司清运至垃圾转运站，垃圾清运协议详见附件 10。</p>
(四)	<p>严格执行环评报告中规定的风险防范措施和应急预案。要求在距离跨越吐尔根河和巩乃斯河的桥梁桥头两岸 1km 位置处各装设醒目的减速慢行标识牌；提高跨越吐尔根河、巩乃斯河的桥梁防撞等级，设置桥面径流收集系统和桥梁两端的事故池。加强运营期运输危险化学品环境风险管理。</p>	<p>已落实。</p> <p>对跨越吐尔根河和坎苏河的桥梁两侧设置了水泥防撞墩，设置了桥面径流收集系统和事故池，桥面水流可通过桥下管道排入事故池内。新疆交通投资(集团)有限责任公司伊犁分公司制定了应急预案，并已于伊犁哈萨克自治州生态环境局备案。</p>
(五)	<p>下一步设计中临时占地确定后，报当地环保部门备案。</p>	<p>已落实</p>

		施工单位在临时占地确定后，向当地环保局进行了备案。
(六)	项目开工前须向当地环保部门提交开工报告，施工期须及时报告环保“三同时”执行情况。环评经批准后，项目的性质、规模、地点或防治污染、生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批该项目的环评。自环评批复文件批准之日起，如超过 5 年方决定开工建设的，环评应当报我厅重新审核。	<p>已落实</p> <p>因本项目主线横向位移超出 200m 长度累计 19.6km，占原环评主线长度 30.06km 的 65%。对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）及《关于印发〈新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定〉的通知》（新环环评发〔2019〕140 号）等国家及自治区相关文件，构成重大变动。因此，建设单位委托新疆天合环境技术咨询有限公司开展变更环境影响评价工作，编制《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书》。2022 年 9 月 14 日，新疆维吾尔自治区生态环境厅以《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书的批复》（新环审〔2022〕178 号）予以了批复。</p>
(七)	施工期对施工单位进行环保培训、开展工程环境监理工作，在施工招标文件、施工合同和工程环境监理合同文件中明确环保条款和责任。建立环境监理专项档案，编制环境监理报告，定期向当地环保部门提交项目环境监理报告。编制本项目专项环境风险应急预案，报我厅及当地环保部门备案。将环境监理报告和环境风险应急预案纳入环保试运行和验收内容。工程竣工后，建设单位须向我厅提出试运营申请，严格按照规定程序在试运行 3 个月内向我厅申请项目竣工环境保护验收，合格后方可正式投入运营。	<p>已落实</p> <p>在施工期由工程监理承担环境监理工作，已编制了环境风险事故应急预案，并于当地生态环境主管部门备案。目前正在开展验收工作。</p>

表 4-1-2 变更环评批复的执行情况

序号	变更环评批复要求	落实情况
(一)	严格落实生态环境保护措施。按国家和地方有关规定依法履行征占地手续，采取补偿和恢复措施，结合保护对象的保护要求和主管部门意见，进一步完善相关保护措施。严格落实水土流失防治措施，施工结束后及时进行生态修复。通过设置野生动物通道等保护措施，避免对野生动物造成影响。严格落实水土流失防治措施，施工结束后及时进行生态修复。加强生态监测，针对发现的问题及时采取有效补救措施，减缓对生态环境的影响。	已落实。 项目严格按照国家和地方有关规定依法履行了征占地手续，落实水土保持措施，施工结束后所有的临时占地均采取播撒当地草籽自然恢复或移交。公路全线设置有大量的桥涵，可作为野生动物通道。施工结束后，对临时工程均进行了移交或恢复。
(二)	严格落实水环境保护措施。运营期沿线收费站设有地理式污水处理设备和中水池，委托第三方定期抽运至新源县污水处理厂进行处理。	已落实 收费站按照批复要求建设了一体化地理式处理装置处理，处理达标后用于绿化。由于人员少产生污水少，污水处理装置不能正常运行，因此污水由新源县疏通抽污服务部定期抽运至污水处理厂，协议详见附件 9。
(三)	严格落实噪声防治措施。运营期通过采取声屏障等噪声污染防治措施，有效降低对周边环境的影响。	已落实。 在吐尔根农场左侧 K252+760~ K252+860 、 K253+400~K254+100，右侧 K253+035~K253+095 处，设置高 3.5m，累计长 860m 声屏障。根据监测结果，现有车流量及到运营中期预测交通量时，敏感点能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类和 4a 标准限值。
(四)	加强固体废物的分类管理。生活垃圾在收费站、服务区和养护工区设置垃圾桶分类化管理后委托新源县环卫部门定期清运处置，污水处理设施底泥定期清掏综合利用或运送至生活垃圾填埋场处置。	已落实。 收费站设置有垃圾桶，生活垃圾、污水处理设施底泥由新源县红星保洁有限责任公司清运至垃圾转运站，垃圾清运协议详见附件 10。
(五)	加强环境风险防范。严格落实《报告书》提出的各项环境风险防范措施。对工程跨越的坎苏河、吐尔根河等河流的桥梁，设置防撞护栏，安装桥面径流收集系统，在桥梁两端各设置防渗事故池 2 座。严禁桥面径流进入水体，发生强降水和发生事故后须及时清空事故池，确保事故情况下水环境安全。建立严格的突发环境事件应急管理体系，加强应急物资、应急队伍等保障，制定突发环境事件应急预案并定期演练。	已落实 对跨越吐尔根河和坎苏河的桥梁两侧设置了水泥防撞墩，设置了桥面径流收集系统和事故池，桥面水流可通过桥下管道排入事故池内。新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司制定了应急预案，并已于伊犁哈萨克自治州生态环境局备案。

表 4-2-1 原环评各阶段环保措施落实情况对照表

环 境 问 题	阶 段	环 保 措 施	落 实 情 况
生 态 环 境 保 护 措 施	施 工 期	施工进场前，应加强对施工人员的生态环境保护的宣传教育工作，在工地及周边地区，设立与环境保护有关的科普性宣传牌，包括生态保护的科普知识、相关法规、拟采用的生态保护措施及意义等。此外，为了加强沿线生态环境的保护及实施力度，建议建设单位与施工单位共同协商制订相应环境保护奖惩制度，明确环保职责，提高施工主体的环保主人翁责任感。	已落实。 施工进场前，对施工人员进行生态环境保护的宣传教育工作，在工地及周边地区，设立了与环境保护有关的科普性宣传牌。建设单位与施工单位签订的合同中，明确了其环保职责。
		(1)开工前对施工临时设施的规划要进行严格的审查，以达到既少占土地，又方便施工的目的。 (2)严格按照设计文件确定征占土地范围，进行地表植被的清理工作；严格控制路基开挖施工作业面，避免越界施工破坏周围植被。 (3)工程施工过程中，要严格按设计规定的取土场进行取土作业；严格控制取土面积和深度，不得随意扩大施工范围及破坏周围植被。 (4)施工临时占地（施工便道、施工营地）不得设在耕地、植被覆盖度较大的草场。工程施工过程中，要严格按设计规定的取土场进行取土及砂石料开采作业；严格控制取土开采面积和深度，不得随意扩大施工范围及破坏周围植被。 (5)林地路段划定明显的征地范围，加强路基清表作业控制，严禁跨越红线施工；为降低公路建设对区域森林植被生态服务功能的影响，建设单位应按照国家有关规定缴纳森林植被恢复费，由地方林业部门做好林地的占补平衡工作。 (6)施工前将植被较好的原地表上的表土集中堆放在征地范围内，施工完毕后再回覆到取土迹地上，以减少取土场风蚀。应对取土迹地进行削坡、平整、压实等恢复措施。 (7)取土运输过程中做好三防措施：即防尘、防遗洒、防噪，具体为施工道路采用砂石路面，并经常洒水降尘；车辆运输土石料的过程中进行毡盖、密闭；运输车辆加强维护、保养，减轻车辆噪声，施工道路尽量远离村民点，夜间 24：00 以后进行取土作业。	已落实。 (1)开工前对施工临时设施进行了规划，并获得了相关许可。 (2)施工期间，施工单位严格按照规定控制施工范围；施工机械、土石方材料等均控制在施工范围内，未乱停乱放。对地表植被进行了清理工作。严格执行划界施工，未对征地范围之外的植被造成破坏。 (3)本项目实际实施阶段，由于方案设计取土场取土难度、取土厚度较浅，土质达不到筑路设计要求等多种原因，部分取土场场发生变更，并取得了新疆维吾尔自治区水利厅的《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程取土场变更水土保持方案的批复》，施工严格按照批复后的取土场进行取土作业，施工结束后进行了恢复。 (4)路基施工前，对占用的表土层进行了剥离，在永久用地范围内适当位置进行了集中堆放，并采取临时拦挡和覆盖措施，用于施工结束后的边坡、立交、附属设施绿化。 (5)施工前将取土场以及施工便道临时占地植被较好的原地表上的表土集中堆放在了征地范围内，施工完毕后再回覆到取土迹地上，并播撒当地草籽自然恢复。 (6)施工过程中产生的土石方未乱堆乱弃。施工完毕，对所有施工迹地进行土地平整措施，并播撒当地草籽自然恢复。 (7)取土运输过程中采取了防尘、防遗撒、防噪措施，施工道路采用砂石路面，并经常洒水降尘，车辆运输土石料的过程中进行了毡盖、密闭，运输车辆经常维护、保养，减轻车辆噪声，施工道路远离村民点，夜间 24：00 以后进行取土作业。

水环境保护措施		<p>(1)施工阶段的野生动物影响防治措施应采取以预防为主的政策。在进行施工之前必须采取必要的预防与监控措施。避免夜间施工，必须的照明设施采取定向聚光、遮光等措施以减少光污染。在野生动物迁移高峰期，不要安排在野生动物迁移途经区域施工或采取停工让行措施。</p> <p>(2)加强对施工人员的环保教育工作，禁止施工人员随意破坏植被和猎捕野生动物。</p> <p>(3)开工前施工单位应采取举办重点保护野生动物图片展等方式，对施工人员开展保护野生动物宣传教育。</p>	<p>施工期采取了一定施工管理措施，划定施工范围，尽量减少施工扰动区，采用了符合国家标准低噪、低振设备，加强施工人员教育，文明施工，对场地附近出现的野生动物不猎捕，做到不惊扰、驱赶。项目在建设期间，为保护粉红椋鸟的繁殖，工程曾三次停工，累计停工时间长达三个多月。同时第一时间采取设置围栏进行保护，确保了粉红椋鸟繁殖期不受惊扰。</p>
	运营期	<p>(1)施工后期应加强对绿化植物的管理与养护，以达到恢复植被、保护路基，以及减少土壤侵蚀的目的。</p> <p>(2)主体工程完后，应对工程裸地进行植被恢复，优先采用乡土植物品种。</p> <p>(3)主体工程区内，采用方格网植草防护和拱形骨架内植草防护；在填方路段边坡高度<3m 时边坡采用表层覆盖农田清表种植土种草籽绿化；挖方路段，对于草地及农田区路段路堑边坡高度<3m 时，边坡采用喷播植草防护。</p> <p>(4)沿线设施内绿化，乔木可选择箭杆杨和新疆杨，灌木可选择驼绒藜等。</p> <p>(5)取土场、施工便道和施工生产生活区在施工结束后进行土地平整，采取撒播草籽措施，草籽选择驼绒藜等当地适生草种。</p> <p>(6)强化项目沿线的固体废弃物污染治理的监督工作，除向司乘人员加强宣传教育工作外，项目沿线的固体废弃物按路段承包，每天进行清理。强化公路沿线固体废弃物污染治理的监督工作，严禁过往车辆乱扔方便袋、饮料罐等固体垃圾。运输含尘物料的汽车要求加盖篷布。</p> <p>(7)加强绿化措施和综合防护措施的养护。</p> <p>(8)公路管养单位应联合当地政府，加强通道的管理，确保通道过人、过动物的功能得以正常发挥。</p>	<p>已落实。</p> <p>(1)施工后期加强了对绿化植物的管理与养护，沿线绿化效果良好。</p> <p>(2)主体工程完后已对工程裸地进行了植被恢复。</p> <p>(3)主体工程采取了方格网植草防护和拱形骨架内植草防护，在填方路段边坡高度<3m 时边坡采用了表层覆盖农田清表种植土种草籽绿化；挖方路段，对于草地及农田区路段路堑边坡高度<3m 时，边坡采用了喷播植草防护。</p> <p>(4)收费站采用了新疆杨、驼绒藜等绿化。</p> <p>(5)取土场、施工便道和施工生产生活区在施工结束后进行了土地平整，采取撒播草籽措施，目前均已绿化。</p> <p>(6)本项目运营由新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司负责，运营单位负责沿线的巡查和养护工作，定期对道路沿线垃圾进行清洗。</p>
	施工期	<p>(1)桥梁桩基础工程尽量选在枯水期施工，当地 7~8 月一般为汛期，应尽量避免在此时进行桥涵桩基础的施工。严禁将桩基钻孔出渣及施工废弃物排入地表水体，施工区附近设置必要的排水沟用以疏导施工废水，排水沟土质边坡及时夯实。</p> <p>(2)施工材料如沥青、油料、化学品等有害物质堆放场地应设围挡措施，并加篷布覆盖以减少雨水冲刷造成污染。工程承包合同中应明确筑路材料(如沥青、油料、化学品等)的运输过程中防止洒漏条款，堆放场地不得设在北岸大渠等灌溉</p>	<p>已落实。</p> <p>(1)桥梁施工时未将桩基钻孔出渣及施工废弃物排入地表水体。</p> <p>(2)施工材料如沥青等有害物质堆放场地设围挡措施，并加篷布覆盖。</p> <p>(3)吐尔根河、坎苏河、巩乃斯河岸边 100m 以内未堆放或倾倒任何含有害物质的材料或废弃物，未临时弃渣。</p> <p>(4)施工生产生活区产生的生产废水设置沉淀池收集后循环使用。</p>

	<p>水渠附近，以免随雨水冲入水体，造成地表水污染。</p> <p>(3) 吐尔根河、巩乃斯河等地表水体岸边 100m 以内不得堆放或倾倒任何含有有害物质的材料或废弃物，也不得临时弃渣。</p> <p>(4) 施工废水不得随意排放。本项目拟对生产废水采用自然沉降法进行处理，由沉淀池收集，经酸碱中和沉淀、隔油除渣等简单处理后，主要污染物 SS 去除率控制到 80%，pH 值调节至中性或弱酸性，油类等其它污染物浓度减小。施工废水尽量循环回用，以有效控制施工废水超标排放造成当地的水质污染影响问题。</p>	<p>已落实</p> <p>(1) 施工中选用先进的设备、机械。施工机械维修依托社会维修点，因此施工过程中未产生含油污水及废油等。</p> <p>(2) 机械、设备及运输车辆的维修保养依托社会维修点进行。</p> <p>(3) 施工生产生活区产生的生产废水设置沉淀池收集后循环使用，施工结束后将沉淀池覆土掩埋。</p> <p>(4) 施工过程中不产生浸油废料等危险废物。</p>
	<p>(1) 施工营地需远离河流及灌渠集中分布地段，吐尔根河、巩乃斯河等地表水体沿岸 100m 范围内禁止设置施工营地。</p> <p>(2) 施工人员的就餐和洗涤采用集中统一形式进行管理，如集中就餐、洗涤等，尽量减少产生生活污水的数量。洗涤过程中控制洗涤剂的用量，以减少污水中洗涤剂的含量。</p> <p>(3) 在施工营地附近设化粪池，将粪便污水和餐饮洗涤污水分别收集，粪便用于肥草，餐饮洗涤污水收集在化粪池中处理。化粪池施工结束后覆土掩埋。</p> <p>(4) 禁止向吐尔根河、巩乃斯河等河流水体倾倒、排放各种生活污水和垃圾，禁止在灌渠沿岸 100m 范围内堆放生活垃圾和建筑垃圾。</p> <p>(5) 生活垃圾装入垃圾桶定时清运或设垃圾坑发酵后用于肥草。垃圾坑施工结束后用土掩埋，破坏地表植被的，要恢复植被。</p>	<p>已落实。</p> <p>(1) 施工项目部位置距离吐尔根河、坎苏河、巩乃斯河大于 500m。</p> <p>(2) 施工人员的就餐和洗涤采用集中统一形式进行管理。</p> <p>(3) 施工项目部设旱厕（化粪池）和沉淀池，定期由新源县城新保洁物业有限公司清运。</p> <p>(4) 施工废水、生活污水垃圾均妥善处置，未向沿线灌渠水体倾倒。</p> <p>(5) 生活垃圾集中收集，定期由新源县城新保洁物业有限公司清运。</p>

		公路、桥梁跨越、占用当地水利设施时，应考虑到水利设施今后的维修问题，要保持一定距离，便于维修人员工作时有一定的空间。	已落实。 在跨越吐尔根河、坎苏河时，项目征求水利部门的意见后进行实施，保证其汇水面积及流速，不影响农田的灌溉格局及行洪能力。
	运	对运输危险品的车辆按照危险品运输管理措施进行严格的检查、管理，防止发生事故泄漏对沿线地表与地下水体及生态环境，造成污染。当遇暴雨、暴雪、大风等不利气象条件时，禁止危险品运输车辆上路，或者由公路养护管理部门派人协调指挥危险品运输车辆安全通过。	已落实。 运营单位编制了环境风险应急预案，并完成备案。运营单位将依据应急预案以及已制定的相应应急措施和已成立的相应应急机构，确保人员到位、措施到位、物资到位、行动到位。
	营 期	匝道收费站设化粪池，污水不外排。设专人负责定期检查设备的运行状况及维修保养，保证其正常运转。 应加强公路排水设施的管理，维持经常性的巡查和养护，对跨北岸大渠路段应重点管理，要及时修复被毁坏的排水设施，清除沉淀池内的淤泥，防止公路路面径流直接排入到沿线小流域水体，尽量减小路面径流对河流水质污染的不利影响。	已落实。 沿线附属设置均按照批复要求建设了一体化地埋式处理装置处理，处理达标后用于绿化。由于人员少产生污水少，污水处理装置不能正常运行，因此污水由新源县疏通抽污服务部定期抽运至污水处理厂，协议详见附件 9。
大气 环境 保护 措施	施 工 期	<p>(1)工程沿线灰土拌和是施工作业中最大的流动污染源，在地面风速较大时应采取洒水降尘措施。</p> <p>(2)本项目灰土拌和及混凝土拌和均采用站拌工艺，影响主要集中在装卸料、堆料及拌和过程中，因此，拌和站应设置在居民点下风方 200m 以外，采取全封闭作业；土方、水泥和石灰等散装物料运输、临时存放和装卸过程中，应采取防风遮挡措施或降尘措施，拌和设备进行较好的密封，并加装二级除尘装置，对从业人员必须加强劳动保护。</p> <p>(3)灰土拌和、桥梁工程等集中作业场地和未铺装的施工便道在无雨日、大风条件下极易起尘，因此要求对施工场地定期洒水，缩短扬尘污染的时段和污染范围，最大限度地减少起尘量。同时对施工便道进行定期养护、清扫，保证其良好的路况。</p> <p>(4)施工单位必须选用符合国家标准施工机械设备和运输工具，确保其废气排放符合国家有关标准。</p> <p>(5)施工过程中受环境空气污染的最为严重的是施工人员，施工单位应着重对施工人员采取防护和劳动保护措施，如缩短工作时间和发放防尘口罩等。</p> <p>(6)施工营地餐饮应按地方环保部门规定，使用天然气、电力等清洁能源。</p> <p>(7)施工时依托现有道路，要求拉运建筑材料和人员的车辆在固定的道路上行驶，材料运输车辆应篷布覆盖。</p>	<p>已落实。</p> <p>(1)本项目无灰土拌和。</p> <p>(2)本项目施工期 K273+000 设置了沥青拌合站，设置了除尘设备，并配有雾炮机等降尘设备，距离集中居住区 2km。K271+300 设置混凝土拌合站、项目部、预制场，采取雾炮机、洒水车、遮盖等降尘措施。K262+800 设置了混凝土拌合站，采取雾炮机、洒水车等降尘措施。</p> <p>(3)集中作业场地和未铺装的施工便道定期洒水。同时对施工便道进行定期养护、清扫。</p> <p>(4)施工单位选用的为符合国家标准施工机械设备和运输工具。</p> <p>(5)施工过程中施工人员采取防护和劳动保护措施。</p> <p>(6)施工项目部餐饮使用电能源。</p> <p>(7)施工车辆均在固定的道路上行驶，材料运输车辆采取了篷布覆盖。</p>

	运营期	<p>(1)建议结合当地生态建设等规划，在靠近公路两侧，尤其是敏感点附近多种植乔、灌木。即可以净化吸收机动车尾气中的污染物、道路粉尘，又可以美化环境，改善路容。</p> <p>(2)建议规划部门在制定和审批城镇建设规划时，对在公路附近建设住宅、学校、医院等加以限制。</p> <p>(3)实施上路车辆的达标管理制度，对于排放不达标的车辆不允许其上路。</p> <p>(4)根据车流量情况，调整和提高收费站工作效率，避免因收费广场堵车造成的环境空气污染；同时应改善收费亭的工作条件，保护工作人员的身心健康。</p>	<p>已落实</p> <p>沿线在边坡、排水沟及立交路段等可绿化地段进行了较好的绿化；收费站提高工作效率，并提高工作条件。</p>
声环境保护措施	施工期	<p>(1)施工单位必须选用符合国家有关标准的施工机具和运输车辆，尽量选用低噪声的施工机械和工艺，振动较大的固定机械设备应加装减振机座，固定强噪声源应考虑加装隔音罩（如发电车等），同时应加强各类施工设备的维护和保养，保持其良好的运转，以便从根本上降低噪声源强。</p> <p>(2)为保护施工人员的健康，施工单位要合理安排工作人员轮流操作辐射高强噪声的施工机械，减少接触高噪声的时间。对距辐射高强噪声源较近的施工人员，除采取戴保护耳塞或头盔等劳保措施外，还应适当缩短其劳动时间。</p> <p>(3)筑路机械施工的噪声具有突发、无规则、不连续、高强度等特点。据调查，施工现场噪声有时高达 90dB，一般可采取施工方法变动措施加以缓解。如噪声源强大的作业可放在昼间（08:00~24:00）进行或对各种施工机械操作时间作适当调整。为减少施工期间的材料运输、敲击、人的喊叫等施工活动声源，要求承包商通过文明施工、加强有效管理加以缓解。</p> <p>(4)对距居民区 150m 以内的施工现场，噪声大的施工机具在夜间（24:00~08:00）停止施工。必须连续施工作业的工点，施工单位应视具体情况及时与当地环保部门取得联系，按规定申领夜间施工证，同时发布公告最大限度地争取民众支持。在施工便道 50m 内有成片的居民时，夜间应禁止在该便道上运输建筑材料。</p> <p>(5)防治施工噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间，为了减少工程施工噪声对野生动物的惊扰，应做好施工方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午施工等。</p> <p>(6)对距离施工场地较近的敏感点抽样监测，视监测结果采取临时防噪措施。</p> <p>(7)建设单位应责成施工单位在施工现场标明张布通告和投诉电话，建设单位在接到报案后应及时与当地环保部门取得联系，以便及时处理各种环境纠纷。</p>	<p>已落实。</p> <p>(1)施工单位施工时选用符合国家有关标准的施工机具和运输车辆，选用了低噪声的施工机械和工艺，振动较大的固定机械设备加装减振措施，同时加强了各类施工设备的维护和保养。</p> <p>(2)施工单位合理安排工作人员轮流操作辐射高强噪声的施工机械，对距辐射高强噪声源较近的施工人员，采取戴保护耳塞或头盔等劳保措施。</p> <p>(3)施工时合理安排使用高噪声设备，合理安排使用时间。</p> <p>(4)加强施工管理，合理安排施工作业时间，未在噪声敏感点路段进行夜间施工。保证周围居民的正常休息。并在施工现场设置了遮挡措施，减少昼间施工噪声的影响。</p> <p>(5)施工现场张贴通告和投诉电话。</p>

	运营期	<p>(1)对于营运中期环境噪声预测超标的敏感点推荐采取工程降噪措施。</p> <p>(2)考虑到声屏障措施对其后 50m 以外的敏感点防噪效果不良的具体情况，因此，当敏感点的防护重点在距离声屏障后超过 50m 以外时，不建议对其采取声屏障措施，而视情况采取隔声窗或房前隔声围墙结合绿化措施进行防噪。</p> <p>(3)加强交通管理，严格执行限速和禁止超载等交通规则，在通过人口密度较大的村镇附近设置禁鸣标志，以减少交通噪声扰民问题。</p> <p>(4)加强拟建公路沿线的声环境质量的环境监测工作，对可能受到较严重污染的敏感点实行环境噪声定期监测制度，根据因交通量增大引起的声环境污染程度，及时采取相应的减缓措施。</p> <p>(5)建议吐尔根乡在后期规划时，对拟建公路沿线区域在未采取降噪措施的情况下，不宜将距离公路中心 227m 以内临路第一排的房屋作为学校、医院等特殊敏感建筑规划建设用地。</p> <p>(6)经常养护路面，保证拟建公路的良好路况。</p> <p>(7)结合当地生态建设规划，加强拟建工程征地范围内可绿化地段的绿化工作。对路堤边坡、排水沟边及立交路段等进行统一的绿化工程设计，加强对交通噪声的阻隔、吸收作用。同时尽量利用村镇与公路之间的闲散空地营建四旁林。</p> <p>(8)拟建公路沿线 2 处营运中期噪声预测值超标的敏感点，均采用安装隔声窗的降噪措施，2 处共 18 户，降噪投资共计 18 万元。</p>	<p>已落实。</p> <p>(1)吐尔根农场左侧 K252+760~ K252+860 、 K253+400~K254+100，右侧 K253+035~K253+095 处，设置高 3.5m，累计长 860m 声屏障，本项目声屏障设置情况详见表 6-2-1 和图 6-2-1。</p> <p>(2)沿线在吐尔根农场附近设置了禁鸣标志。</p> <p>(3)对道路进行了经常性巡视、清理，保证路面清洁、平整，降低交通噪声。</p> <p>(4)对边坡、排水沟及立交路段等可绿化地段进行了统一绿化。</p>
社会环境保护措施	施工期	<p>(1)依靠沿线各级政府做好征地工作。严格按照国家和新疆维吾尔自治区有关政策和补偿标准，及时支付各种补偿费用。要维护群众的正当利益，使被征用土地的损失控制在最低限度，保证他们的生活至少不低于本项目建设前的水平。</p> <p>(2)提前备料，砂、石料等在运输相对空闲时储备。同时要求承包商作好运输计划。</p> <p>(3)开工前应对拟作为施工便道使用的地方道路进行技术勘察、加固并注意养护，施工运输车辆应避开地方道路交通高峰时间，防止交通堵塞和安全事故。施工结束时，将施工过程中损坏的乡村道路、沟渠等应予以修复或支付地方政府一定的补偿费用，以维护地方政府和老百姓的正当利益。</p> <p>(4)在施工中，若发现未勘探到的地下文物，则立即停止施工，由监理工程师保护现场，并派人通知当地文物部门前来处理。</p> <p>(5)施工营地要有专职卫生员为工人提供医疗保障，并且卫生员要定期对施工人员进行卫生知识的宣传教育。</p>	<p>已落实。</p> <p>(1)依靠沿线各级政府妥善做好了征地工作。严格按照国家和新疆维吾尔自治区有关政策和补偿标准，及时的支付了各种补偿费用。</p> <p>(2)施工单位合理备料及做好了运输计划。</p> <p>(3)开工前对拟作为施工便道使用的地方道路进行技术勘察、加固并注意养护，施工运输车辆尽可能的避开地方道路交通高峰时间。施工结束时，将施工过程中损坏的乡村道路、沟渠予以修复或支付地方政府一定的补偿费用。</p> <p>(4)本项目未涉及地下文物。</p> <p>(5)施工现场悬挂了施工标牌，标明工程名称、工程负责人、施工许可证和投诉电话等内容；施工单位配备有专职环保人员负责环境管理。</p> <p>(6)施工人员在工程建设过程中，尊重当地少数民族的风俗习惯，未对沿线少数民族产生干扰。</p>

		<p>(6)建设单位在施工现场公告环保投诉电话，对投诉问题业主应及时与当地环保部门联系，以便及时处理各种环境纠纷。</p> <p>(7)施工现场悬挂施工标牌，标明工程名称、工程负责人、施工许可证和投诉电话等内容，接受社会各界和居民监督；施工单位应配备 1~2 名专职环保人员负责环境管理。</p> <p>(8)施工人员在工程建设过程中，应尊重当地少数民族的风俗习惯，减少对沿线少数民族的干扰。</p>	
	运营期	<p>(1)拟建公路的管理机构应做好交通运输安全预防和宣传工作，确保公路畅通和人民生命财产安全。</p> <p>(2)做好环境工程的建设和维护工作，使公路与周围环境相协调，消除公路主体工程阻隔及营运对沿线人民的心理上产生的压力。</p> <p>(3)加强公路主体工程的管理工作，确保通道工程畅通，以提供人民的出行方便、工作方便。</p> <p>(4)由于拟建公路的建成通车将对工程沿线地价产生增值影响，必将导致沿线出现新的产业带和商业网点，工商用地、交通用地等非农业用地将有所增加，为避免过多地丧失宝贵的土地资源，土地管理部门加强对公路沿线各种建设用地的审批和管理。</p> <p>(5)为保证沿线城镇建设规划与拟建公路景观建设相协调，建议主管部门加强路侧用地的规划工作，对沿线建筑物的性质、规模和建筑风格的严格审批。</p>	<p>已落实</p> <p>本项目运营由新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司负责，运营单位负责沿线的巡查和养护工作，确保公路畅通。</p> <p>通过公众参与调查，沿线居民认为本项目建设有利于地区经济的发展。</p>
固体废物防治措施	施工期	<p>(1)不得在运输过程中沿途丢弃、遗撒固体废物。</p> <p>(2)施工机械的机修油污集中处理，揩擦有油污的固体废物等不得随地乱扔，应集中处理。</p> <p>(3)按计划和施工的操作规程，严格控制并尽量减少余下的物料。一旦有余下的材料，将其有序地存放好，妥善保管，可供周边地区修补乡村道路或建筑使用。</p> <p>(4)对收集、贮存、运输、处置固体废物的设施、设备和场所，应当加强管理和维护，保证其正常运行和使用。</p>	<p>已落实。</p> <p>(1)运输车辆密闭苫盖，运输过程中未丢弃、遗撒固体废物。</p> <p>(2)废弃建筑材料（如沥青混合料等）拉运至新源县垃圾填埋场指定地点处理，并用聚乙烯 18 丝防渗膜进行封闭保护。</p> <p>(3)按计划和施工的操作规程，尽量减少余下的物料，余料均妥善保管。</p> <p>(4)对施工生产生活区垃圾收集设施加强管理和维护，保证正常运行和使用。</p>
	运营期	<p>(1)通过制定和宣传法规，禁止乘客在公路上乱丢饮料袋、易拉罐等垃圾，以保证行车安全和公路两侧的清洁卫生。</p> <p>(2) 匝道收费站等沿线设施的生活垃圾应定期清运至沿线城镇垃圾处理场集中处理，严禁随意丢弃。</p>	<p>已落实。</p> <p>运营期路面产生的垃圾由道路养护单位定期清理至最近的服务区暂存。本项目阿热勒托别匝道收费站产生固体废物主要为生活垃圾，由新源县红星保洁有限责任公司清运至垃圾转运站，垃圾清运协议详见附件 10。</p>

表 4-2-2 变更环评环保措施落实情况对照表

环 境 问 题	环 保 措 施	落 实 情 况
生 态 环 境 保 护 措 施	根据工程恢复情况，本次环评认为后续仍需对已达到验收标准的绿化地需加强抚育管理，使其良好生长；对 K252+600、K268+000 取土场未完全恢复植被区域继续进行补植补种。	已落实。 本项目运营由新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司负责，运营单位负责沿线的巡查和养护工作。 后续由运营单位定期对全线绿化场地继续维护，确保绿化地生长良好。 K252+600、K268+000 取土场已完成恢复绿化。
水 环 境 保 护 措 施	根据现场调查情况，坎苏河和吐尔根河设置了桥面径流收集系统，收集池内存有垃圾和雨水，应及时清理。对桥头和两侧引桥进行专门景观设计，进行植被恢复。同时根据施工图设计文件，运营后，应加强径流收集系统的日常维护和管理，加强公路运行安全管理，落实环境风险防范措施，制定应急预案，做好项目环境风险管理工作。	已落实。 本项目运营由新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司负责，运营单位负责沿线的巡查和养护工作。桥梁在设计阶段已考虑整体的景观设计，目前工程沿线均已恢复绿化。由运营单位负责对沿线的径流收集系统的进行日常维护和管理，及时清理。新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司制定了应急预案，并已于伊犁哈萨克自治州生态环境局备案。
	根据现场调查情况，附属设施及污水处理设施均未正常运转。收费站设有玻璃钢整体型集成式生物化粪池。根据原环评中的要求：匝道收费站污水以工作人员产生的生活污水为主，建议对其采用化粪池处理后定期清运至临近的 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路那拉提服务区，依托其污水处理设施采用二级接触氧化法进行处理，满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）二级标准后冬储夏灌，用于服务区内绿化。目前实际情况是建设单位已委托第三方单位（新源县疏通抽污服务部）定期抽运至新源县污水处理厂进行处理。	已落实 沿线附属设置按照批复要求建设了一体化地理式处理装置处理，处理达标后用于绿化。由于人员少产生污水少，污水处理装置不能正常运行，因此污水由新源县疏通抽污服务部定期抽运至污水处理厂，协议详见附件 9。
声 环 境 保 护 措 施	根据本次现状监测和对中、远期的影响预测分析，认为敏感点采取声屏障措施后可满足声环境标准相应要求。后续需加强管理，在通过人口密度较大的村镇附近设置禁鸣标志。	已落实。 根据监测结果沿线敏感点均能达到声环境质量相应标准限值。在吐尔根农场附件新增了禁鸣标志。

5 生态环境影响调查

5.1 自然环境概况

5.1.1 地貌

项目区位于新疆西北部伊犁河谷，行政区划隶属新源县管辖，受中生代以来构造运动影响和第四纪侵蚀堆积、剥蚀作用，区域内地形起伏较大，地貌类型复杂多样。总体地势东偏南高，西偏北低，海拔高度 700~1000m。项目经过的地貌单元可以划分为河谷平原、山前冲积扇、低山丘陵。

5.1.2 地质、地震

(1) 地层岩性

按照新疆区域地层表的划分，本项目所在区域地层属天山—兴安区之中天山分区伊宁小区，出露的地层分述如下：

①中~上泥盆统坎苏组

分布于阿吾拉勒山南麓铁木里克至坎苏一带。岩层呈北西向带状分布，出露南北宽约 6~8km。岩性主要由中性和酸性喷发熔岩及其火山碎屑岩组成。下部以火山灰凝灰岩、凝灰粉砂岩、凝灰质钙质粉砂岩等组成，夹少量灰岩薄层或透镜体；中部以钠长斑岩、霏细斑岩及火山碎屑岩为主，夹少量英安斑岩；上部以中性英安质斑岩为主。

②石炭系

下石炭统阿克萨克组：分布于伊什基里克山北坡。为一套以酸性喷发岩为主的火山熔岩和碎屑岩，夹灰岩和凝灰砂砾岩，局部夹煤线，组成一复式向斜。岩性复杂，相变大，大致可分为下中上三部分。下部为紫色钠长斑岩和安山质熔岩夹灰岩，向西相变为火山碎屑岩夹熔岩；中部为紫~褐黄色酸性熔岩夹凝灰砂岩和凝灰角砾岩；上部为黄紫色流纹岩与熔岩互层夹灰岩。

中石炭统东图津河组：分布于阿吾拉勒山西段和巩乃斯河北岸山前一带，呈断块，近东西向延伸。下部以暗灰绿色~紫褐色石英斑岩、流纹斑岩和安山玢岩为主，夹火山碎屑岩；中部以灰紫色~灰绿色英安质火山碎屑岩、粉砂岩为主，夹少量灰岩夹层和透镜体；上部为紫红色流纹斑岩、凝灰角砾岩、凝灰粉砂岩、凝灰砂岩和凝灰岩。下部和中部岩性分布在阿吾拉勒山主峰，组成火

山穹隆或背斜。其上与二叠系晓山萨依组不整合。该层与上、下地层多为断层接触关系。在巩乃斯河北岸一带的中石炭统地层，岩性为暗灰绿色石英斑岩、流纹斑岩和安山斑岩，夹火山碎屑岩和少量钙质砂岩。

③二叠系

下二叠统乌朗组为一套陆相喷发岩、熔岩为主，火山碎屑岩次之。前者多为块状，成层欠佳，后者层理清楚。与下伏中石炭统东津图河组呈断层接触，其上被二叠系超覆不整。上二叠统分为晓山萨依组、哈米斯特组、铁木里克组三个岩相组。

④下～中侏罗统喀什河组

主要分布于喀什河两岸，向东延伸，另在肖尔布拉克、卡拉图拜等地零星分布。分为上中下三个亚组，为一组陆相沉积建造。

⑤白垩系巴斯尔干组

分布于空得雀嘎以南巴斯尔干一带。岩性下部为棕黄色～褐红色巨砾岩夹砂岩，向上渐变为黑灰色、紫红褐色泥岩、炭质泥岩、泥灰岩、砂岩不均匀互层，夹煤线和大量硅化木；上部为杂色砾岩夹砂岩。不整合于上二叠统晓山萨依组、哈米斯特组和华力西晚期花岗闪长斑岩之上。

⑥第三系上新统昌吉河群

主要出露于新源县以南的伊什基里克山北麓坡脚。岩性上部为紫红～灰白二色相间砂岩、泥岩为主，夹砾岩；下部为灰白色砂岩、砾岩不均匀互层，底部有一层厚约 1～3m 的底砾岩。

⑦第四系

中更新统洪积层：分布于巩乃斯河、伊犁河两侧及山前高阶地上。岩性为灰白色砾石层，可见厚度达 20m 以上，组成砾石成分复杂，磨圆度较好，具一定分选性，显交错层理。

上更新统风积层：为山前垅岗之盖层，广泛分布于喀什河、巩乃斯河、伊犁河等两侧的高阶地、山麓斜坡及阿乌拉勒山、特铁达坂山的古侵蚀夷平面。组成物质为浅黄、灰白色黄土、粉砂。堆积厚度因地而异，一般 10～20m，最大厚度可达 40m 以上。多孔隙，垂直节理发育。

上更新统至全新统冲、洪积层：分布于巩乃斯河、伊犁河两侧山前倾斜平原和坎苏河以东的巩乃斯河。岩性主要为低液限粉土、砂卵石、碎石土等，构

成平缓地形，厚度一般 8~20m。上部低液限粉土一般厚 0.5~2.0m，部分可达 5m 以上。

上更新统至全新统洪积层：分布于伊犁河北侧的山麓斜坡地貌。岩性主要为碎石土等，构成波状起伏地形，厚度一般 8~20m。上部低液限粉土一般厚小于 0.5m，临河段含盐量高。

全新统冲积、沼泽堆积层：在特克斯河与巩乃斯河交汇成伊犁河后的西部河谷区分布，堆积了大量砂土、淤泥、腐殖质及盐碱物。

全新统冲、洪积层：分布于特克斯河、喀什河、伊犁河、哈尔根河、吐尔根河以东的巩乃斯河、坎苏河等河床漫滩。岩性主要为粉细砂、低液限粉土和卵砾石，厚度大。具二元结构，上部细粒土厚度较小；下部卵砾石磨圆度较好，一般粒径 2~20cm。

（2）侵入岩

工程区岩浆活动极为发育，侵入岩主要呈岩枝、小岩株、岩床及岩颈产出，为不规则状和长条状，岩性单一，以酸性喷出岩为主，中性次之，主要形成于华力西中期，终止于二叠系上统，零星分布，主要有长石~石英闪长岩、花岗岩类、石英斑岩、次闪长岩、次花岗斑岩、次石英斑岩、石英闪长斑岩、花岗闪长斑岩和角闪安山玢岩、闪长玢岩等为主。

（3）地质构造

本项目区位于天山褶皱系的伊犁地块中的巩乃斯复向斜内。巩乃斯复向斜由阿尔桑~寨口单斜、铁力木里克断陷、阿吾拉勒复式背斜、则克台~坎苏断隆及卡特斯格单斜组成。拟建公路主要位于巩乃斯河山间凹陷内。该凹陷沿巩乃斯河河谷展布，东西向横贯全区，往西至伊犁东部的雅玛渡，在那里与喀什河山间凹陷汇合，并入伊犁凹陷。在凹陷边缘，一系列侵入体的出露，也说明覆盖着的基底是隐伏的断裂破碎地带，以至造成了有利于岩浆活动的空间。地层以第四系松散的砂、粘性土、淤泥及卵砾石组成。巩乃斯河在此为老年期河流，多蛇曲，河漫滩发育，形成了大片水草地淤积物。

5.1.3 气候

项目区气候属典型的温带大陆型干旱气候，降水较多，昼夜温差大，年降水量由河谷西部 200mm 左右逐渐上升到河谷东部山区的 600~700mm。春温回

升迅速但不稳定、降水较充沛，易出现寒潮、大风、雪崩、洪水、地质滑坡等灾害；夏季山前多雷雨冰雹，少酷暑，雷暴、冰雹、暴雨、洪水、地质滑坡等灾害天气较多；秋温下降快，降水少；冬季少严寒、积雪丰厚，冬季雪灾，常使畜牧业和交通造成损失。平原、丘陵和低中山区稍有差异。

5.1.4 水文

巩乃斯河源于依哈比尔尕山西麓，西流折向北流，在巩留县托铁达坂与喀拉布拉之间汇合特克斯河后，又汇合喀什河称伊犁河，河道顺直，支流发育，全长约220km，流域面积4123km²。

吐尔根河为巩乃斯河北岸一级支流，吐尔根河从山口向南流出，形成北高南低，东西倾斜的地形，属巩乃斯河上游北侧的冲积丘低地洪积平原区，沿线的吐尔根乡因河得名。

坎苏河发源于新源县坎苏乡坎苏沟内，是巩乃斯河北山沟水系支流，为常年流水河流，是巩乃斯河集水面积最大的支流，出山口以上集水面积为 237km²，河长27.8km。坎苏河出山口处的多年平均年径流量 $2.183 \times 10^8 \text{m}^3$ 。坎苏流经坎苏乡、阿热勒托别镇哈拉布拉克村、71 团 7 连，经玉什开普台尔村南汇入巩乃斯主河道。

5.1.5 土壤

项目沿线土壤类型较单一，荒漠区主要是灰钙土，草原区主要是栗钙土。

灰钙土是发育于暖温带荒漠草原黄土母质上，腐殖质含量不高，但染色较深，土壤剖面为分化不甚明显的干旱型土壤。灰钙土分布地区的地形为起伏的丘陵，以及由洪积-冲积扇组成的河谷山前平原及河流高阶地等。成土母质以黄土状物质为主。地面植被以半灌木蒿属植物为主，其腐殖质积累过程已明显减弱。

栗钙土发育于温带半干旱草原植被下。其主要特征是剖面上部呈栗色，下部有菌丝状或斑块状或网纹状的钙积层。是中国北方分布范围极广的一些草原土壤。这类土壤均具有较明显的腐殖质累积和石灰的淋溶—淀积过程，并多存在弱度的石膏化和盐化过程。

5.1.6 植被

公路沿线植被类型以栽培植被为主，主要为农田（一般耕地），还有少量人

工草地和道路防护林等人工林。

5.1.7 野生动物

根据现场调查和资料收集情况，公路沿线区域人口密集，开发历史悠久，开发强度较大，受人类干扰严重。大型动物数量分布少，以鸟类和小型兽类为主。鸟类主要有杜鹃、喜鹊、家燕等常见鸟类。兽类中以草兔、天山黄鼠、数种田鼠、灰仓鼠、小家鼠较为常见。爬行类中有敏麻蜥、捷蜥蜴、草原蝥、中介蝥等。

5.2 工程占地情况调查

5.2.1 永久占地情况

本工程主体工程永久占地 177.74hm²，占地类型有耕地、草地、林地、建设用地、未利用地和其他农用地。与原环评阶相比（原环评占地 168.94hm²），占地略有增加。实际占地与变更环评一致。本工程按照有关规定办理了占地手续，并缴纳了占地补偿费用。

表 5-2-1 占地一览表

占地类别	原环评占地面积 (hm ²)	变更环评（实际）占地面积 (hm ²)
耕地	168.94	119.3
林地	2.35	19.86
草地	4.78	22.4
未利用地	/	2.1
建设用地	0.6	1.77
其他用农用地	/	12.31
合计	176.67	177.74

5.2.2 临时用地情况调查

5.2.2.1 施工期临时占地情况

本项目临时占地有取土（料）场、施工便道、施工生产生活区，总面积为 84.31hm²，占地类型均为草地。本项目临时占地见表 5-2-2。原环评阶段临时占地面积为 88.16hm²，占地类型均为草地，见表 5-2-2。变更环评阶段与实际临时占地相同，与原环评阶段相比，临时占地面积略有增加。

表 5-2-2 项目施工临时占地情况单位：hm²

工程单元	实际占地面积 (hm ²)	变更环评占地面积 (hm ²)	原环评占地面积 (hm ²)
取（料）土场	57.48	57.48	82.78

施工生产生活区	16.23	16.23	2.35
施工便道	10.60	10.60	3.03
小计	84.31	84.31	88.16

5.2.2.2临时占地恢复情况

(1) 取土（料）场

本项目设置取土场 6 处，累计取土 330.75 万 m^3 ，占地 57.48 hm^2 ，全部占用草地（稀疏草地），平均取土深度 1.0~8.0m。其具体情况见表 5-2-3。

表 5-2-3 取土场一览表

序号	桩号	位置 (km)	占地面积 (hm^2) 草地	取土深度 (m)	取料量 (万 m^3)
1	K252+600	右侧 0.1	3.93	8	26.6
2	K256+000	右侧 3.25	12.47	5	25.76
3	K266+000	左侧 1.2	18.27	8	98.77
4	K268+000	左侧 2.8	10.93	8	65.59
5	K268+800	左侧 0.1	5.33	5	28.63
6	K273+000	左侧 0.1	6.55	1	85.4
	合计	/	57.48	/	330.75

根据水保验收报告，取土场主要恢复措施有土地整治、表土剥离、撒播草籽、堆坡措施。取土场实际施工过程中全部按照取土场变更水土保持方案补充报告书设计措施实施，所有取土场均已完成撒播草籽等工作，正在逐步恢复绿化。取（弃）土（料）场区完成土地整治 57.48 hm^2 、削坡 4.2 万 m^3 、表土剥离 17.29 万 m^3 、撒播草籽 57.48 hm^2 。

各取土场恢复情况见图 5-2-1（红色边框范围内取土场范围）。



K252+600 取土场



K256+000 取土场

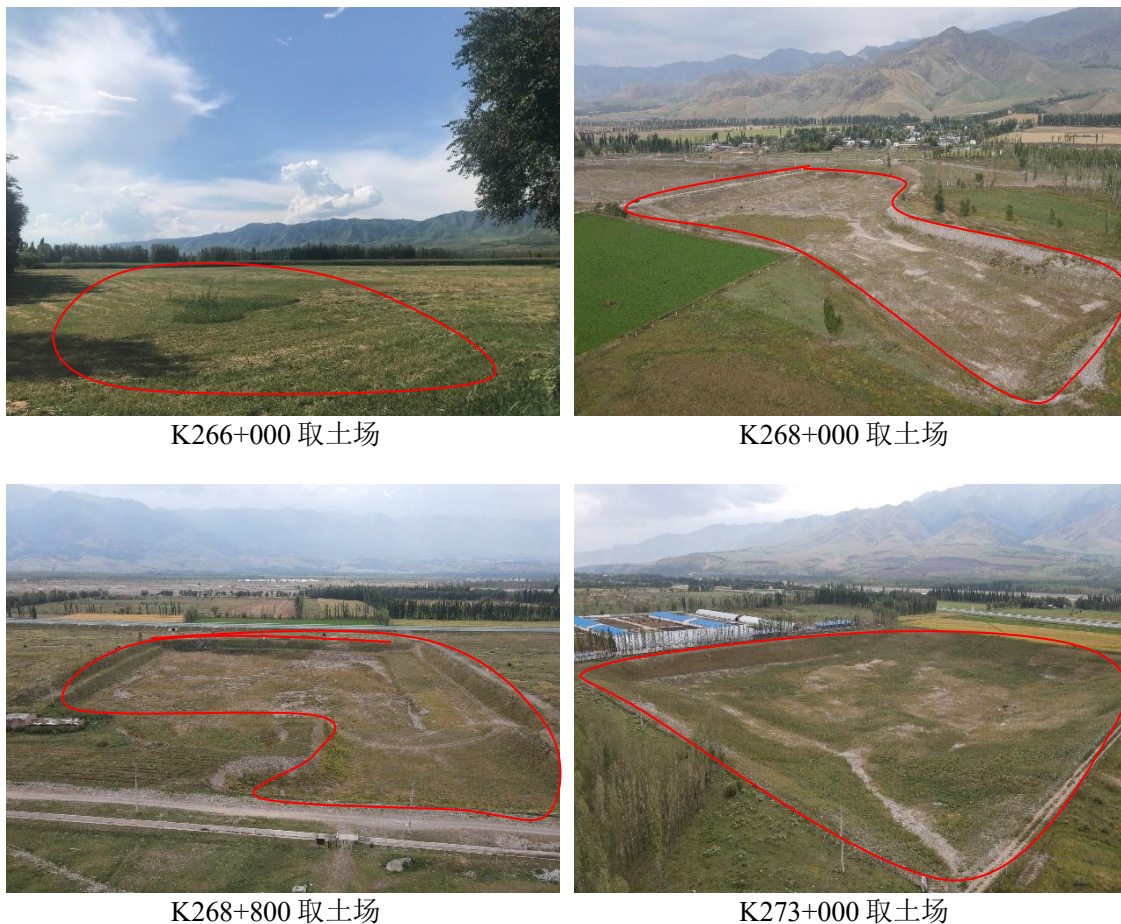


图 5-2-1 取土场恢复情况

(2) 施工便道

施工便道包括沿公路的伴行道路和通往取土场的横向便道，全长 22.97km，临时占地 10.60hm²。施工便道完成土地整治 10.60hm²、撒播草籽 10.60hm²。目前施工便道均已恢复绿化，见图 5-2-2。



图 5-2-2 施工便道恢复

(3) 施工生产生活区

本项目共设置 6 处施工生产生活区，临时占地类型为林地、草地和建设用
地。均已恢复或移交，移交协议详见附件 8。具体情况见表 5-2-4。

表 5-2-4 施工场地设置一览表

序号	名称	桩号	位置	面积 (hm ²)	用途	备注
1	小构场	K253+400	左 100m	1.00	小型构件场	已移交给吐尔根乡人民政府
2	1 号拌合站	K262+800	右 100m	4.33	混凝土拌合站	已恢复绿化
3	水稳拌合站	K266+000	左 500m	3.27	水稳拌合站	已恢复绿化
4	项目驻地	K271+300	左 1200m	0.86	项目部、预制场、 施工营地	已移交给阿热勒托别镇政府人民政府
5	2 号拌合站	K271+300	左 1200m	2.10	混凝土拌合站	已移交给阿热勒托别镇政府人民政府
6	沥青拌合站	K273+000	左 500m	4.67	沥青拌合站	已移交给地权所属人



1 号拌合站恢复照片

水稳拌合站恢复照片

图 5-2-3 临时工程恢复情况

5.3 水土流失影响调查

根据水土保持验收报告，本项目建设挖填土石方总量 337.17 万 m^3 ，其中挖方总量 3.21 万 m^3 ，填方总量 333.96 万 m^3 ，借方总量 330.75 万 m^3 ，无弃方。

本项目建设期实际扰动原地貌、破坏土地和植被面积 258.09 hm^2 ，项目建设区共完成扰动土地整治面积 254.17 hm^2 ，扰动土地整治率达到了 98.48%，满足水保方案设计目标值 95%。本项目水土流失面积 145.58 hm^2 ，目前完成治理措施达标面积 141.66 hm^2 ，水土流失总治理度达 97.31%。经过治理后项目区土壤侵蚀模数 1480 $\text{t}/(\text{km}^2 \cdot \text{a})$ ，土壤流失控制比为 1.01，达到方案确定的 1.0 目标要求。项目建设过程中和末期通过实施植物措施，扰动区地表植被得到了改善，可恢复植被面积 139.27 hm^2 ，经过现场核验，植被生长达标面积 67.72 hm^2 。项目建设区林草植被恢复率为 99.59%，植被覆盖率达到 26.24%。

本项目水土保持设施已通过验收（详见附件 6）。各项水土保持设施按批准的水土保持方案及其设计文件建成，符合主体工程和水土保持的要求，达到了批准的水土保持方案和批复文件的要求，水土流失防治效果达到了 GB50434—2018 和地方有关技术标准的要求，水土保持设施运行正常。水土保持设施建设质量合格，工程措施结构稳定、排列整齐、无明显缺陷；植物绿化生长良好，林草覆盖率达到较高的水平；临时工程评定资料齐全，完成情况良好。水土保持工程措施和植物措施合格率均达到 100%，水土保持防治效果明显，工程水土流失防治责任范围内的水土流失得到了较为有效的治理。

5.4 对沿线野生动植物的影响调查

5.4.1 对沿线动物的影响调查

(1) 施工期

根据现场调查和资料收集情况，公路沿线区域人口密集，开发历史悠久，开发强度较大，受人类干扰严重。大型动物数量分布少，以鸟类和小型兽类为主。区域内鸟类分布的主要为是鹰、隼类、雀形目鸟类，种类约 30 种。兽类中以草兔、天山黄鼠、数种田鼠、灰仓鼠、小家鼠较为常见。爬行类中有敏麻蜥、捷蜥蜴、草原蝥等。施工期对野生动物的影响主要为施工机械和施工人员活动对动物栖息、活动的干扰，工程建设可能使沿线部分野生动物迁移他处。一方面沿线野生动物多数为沿线常见种类，对外界环境适应能力较强，且有一定的迁移活动能力，其会通过迁移和飞翔来避免项目施工所造成的影响，在距离公路施工区较远的区域中，这些被施工影响驱赶的动物会相对集中而重新分布，野生动物不会因项目施工而造成大量减少。因此，就整个项目区而言公路施工对动物种类多样性和种群数量不会产生大的影响，也不会导致动物多样性降低。另一方面施工期采取了一定施工管理措施，划定施工范围，尽量减少施工扰动区，采用了符合国家标准低噪、低振设备，加强施工人员教育，文明施工，对场地附近出现的野生动物不猎捕，尽量做到不惊扰、驱赶。同时本项目施工结束后沿线一定区域可重新作为其栖息、活动区域，通过以上措施大大减缓了本项目施工对其造成的影响。

(2) 营运期

本项目营运期对野生动物的影响主要体现在对动物的阻隔影响。项目位于新疆西北部伊犁河谷，公路两侧大尺度空间范围内的生态环境状况基本一致，公路建成后对鸟类及小型兽类的迁移、觅食和繁殖影响极小；另外，项目全线共设有桥梁 10 座、通道 22 处、涵洞 55 道，以上构筑物均可作为沿线爬行类、啮齿类等野生动物的活动通道，可满足沿线野生动物活动、迁移。因此，本公路建成后虽然产生了一定程度的生态阻隔效应，但由于工程修建有大量的桥涵以及通道等工程构筑物可供动物通行，加之公路沿线野生动物具有一定的运动迁移能力，对外界环境的适应能力较强。因此，本项目建成后对沿线野生动物的生存影响较小。

本项目沿线分布了燕隼、红隼、猛鸮 3 种国家Ⅱ级保护鸟类，常在河谷农田

区中穿飞，常在灌丛和农田中觅食，在拟建公路沿线均有分布，沿线较为常见，对人类活动适应性较强，而且在沿线可供其选择的替代觅食地广泛，因此，本项目建成后对沿线野生保护动物的生存影响较小。

5.4.2 对水生生物的影响调查

本项目桥梁形式跨越吐尔根河、坎苏河和巩乃斯河支流，不跨越巩乃斯河。

根据当地渔业部门调查，鱼类洄游繁殖集中在每年的 5 月 15 日至 6 月 30 日。涉水桥墩施工选择在了枯水期进行，避开了鱼类的繁殖期。桥梁施工在水下作业时，搅动水体和河床底泥，局部范围内破坏了鱼类的栖息地，对鱼类有驱赶作用，也会使鱼类远离施工现场。由于本项目土著鱼类产卵场要求不苛刻，越冬场所广泛分布，所以本工程对鱼类的影响只局限于施工区域，不影响鱼类物种资源的保护。工程结束后，鱼类的生息环境将很快恢复，鱼类种类、数量也随之恢复。

5.4.3 对沿线植物的影响调查

本项目永久占用土地 177.74hm^2 ，其中占用耕地 119.3hm^2 ，工程建设使区域内生物量发生了一定损失，工程按照有关规定办理了占地手续，并缴纳了占地补偿费用。此外项目施工阶段的取弃土场、施工便道及施工营地的临时占地也导致了一定量的生物损失，施工结束后对临时占地采取了恢复措施，草场已得到了恢复。

现状调查结果表明，受公路建设影响的植物种类有箭杆杨、新疆杨、驼绒藜、木地肤、苦豆子、车前草等，这些植物均为新建公路沿线的常见、广布物种，加之公路建设破坏的面积占区域相应植被总面积的比例较小，这些植物物种不会因本公路的建设而灭绝或致危。因此公路建成后带来的外来植物种入侵的可能性很小，不会对沿线地区原有植物种的生存构成威胁。

5.5 对农牧业生态影响调查

(1) 对农业的影响调查

本工程共占用耕地 119.3hm^2 ，其中占用基本农田 1.4611hm^2 。本工程按照有关规定办理了占地手续，并缴纳了占地补偿费用，有效减少了占用耕地对当地农业的影响，项目占地取得了自然资源部的建设用地批复。

(2) 对畜牧业的影响调查

本工程永久占地占用草地 22.4 hm²，临时占地占用草地 84.31hm²，会对沿线的畜牧业带来一定的影响，但对于沿线而言，公路占用的草场数量占比较少，不会对沿线畜牧业产生大的影响。同时本工程征用草场时进行了经济补偿。在施工过程中，本工程严格按照审批的占地面积施工，未破坏征地范围外的土地。对本工程临时占用草场均进行了初步恢复，进一步减少了对草场的破坏。因此，本工程占用土地对沿线畜牧业生态环境造成了一定的影响，但已通过征地补偿和生态恢复等措施得到了有效缓解。

5.6 对景观生态的影响调查

本项目路基方格网植草 15.29hm²，边坡植草 14.27hm²；立交工程区方格网植草 0.74hm²，植草防护 0.81hm²，撒播草籽 5.09hm²；取土场区撒播草籽 57.48hm²；附属设施种植草坪 0.23hm²。沿线的景观绿化情况详见图 5-2-2。



图 5-6-1 景观绿化情况

5.7 小结

(1) 本工程主体工程永久占地 177.74hm²，占地类型有耕地、草地、林地、

建设用地、未利用地和其他农用地。临时占地有取土（料）场、施工便道、施工生产生活区，总面积为 84.31hm²。临时占地均已恢复或移交。

（2）本项目水土保持设施已通过验收。各项水土保持设施按批准的水土保持方案及其设计文件建成，水土保持防治效果明显。

（3）本项目通过征地补偿等措施最大程度地减少了工程占地对畜牧业生产带来的不利影响。

（4）本公路建成后虽然产生了一定程度的生态阻隔效应，但由于工程修建有大量的桥涵以及通道等工程构筑物可供动物通行，加之公路沿线野生动物具有一定的运动迁移能力，对外界环境的适应能力较强。因此，本项目建成后对沿线野生动物的生存影响较小。

6 声环境影响调查

6.1 施工期声环境影响调查

为减少本项目施工期对周边环境的影响，施工期主要采取了以下措施：

（1）施工单位施工时选用符合国家有关标准的施工机具和运输车辆，选用了低噪声的施工机械和工艺，振动较大的固定机械设备加装减振措施，同时加强了各类施工设备的维护和保养。

（2）施工单位合理安排工作人员轮流操作辐射高强噪声的施工机械，对距辐射高强噪声源较近的施工人员，采取戴保护耳塞或头盔等劳保措施。

（3）施工时合理安排使用高噪声设备，合理安排使用时间。

（4）加强施工管理，合理安排施工作业时间，未在噪声敏感点路段进行夜间施工。保证周围居民的正常休息。并在施工现场设置了遮挡措施，减少昼间施工噪声的影响。

综上，本项目施工期采取了较为有利的声环境保护措施，有效地降低了公路施工噪声对沿线居民的影响。

6.2 运营期声环境影响调查

6.2.1 运营期声环境保护措施调查

为减少运营期车辆噪声，本项目根据环评报告及批复要求，结合项目实际情况采取了以下措施：

（1）吐尔根农场左侧 K252+760~ K252+860 、 K253+400~K254+100，右侧 K253+035~K253+095 处，设置高 3.5m，累计长 860m 声屏障，本项目声屏障设置情况详见表 6-2-1 和图 6-2-1。

（2）沿线在吐尔根农场附近设置了禁鸣标志。

（3）对道路进行了经常性巡视、清理，保证路面清洁、平整，降低交通噪声。

（4）对边坡、排水沟及立交路段等可绿化地段进行了统一绿化。

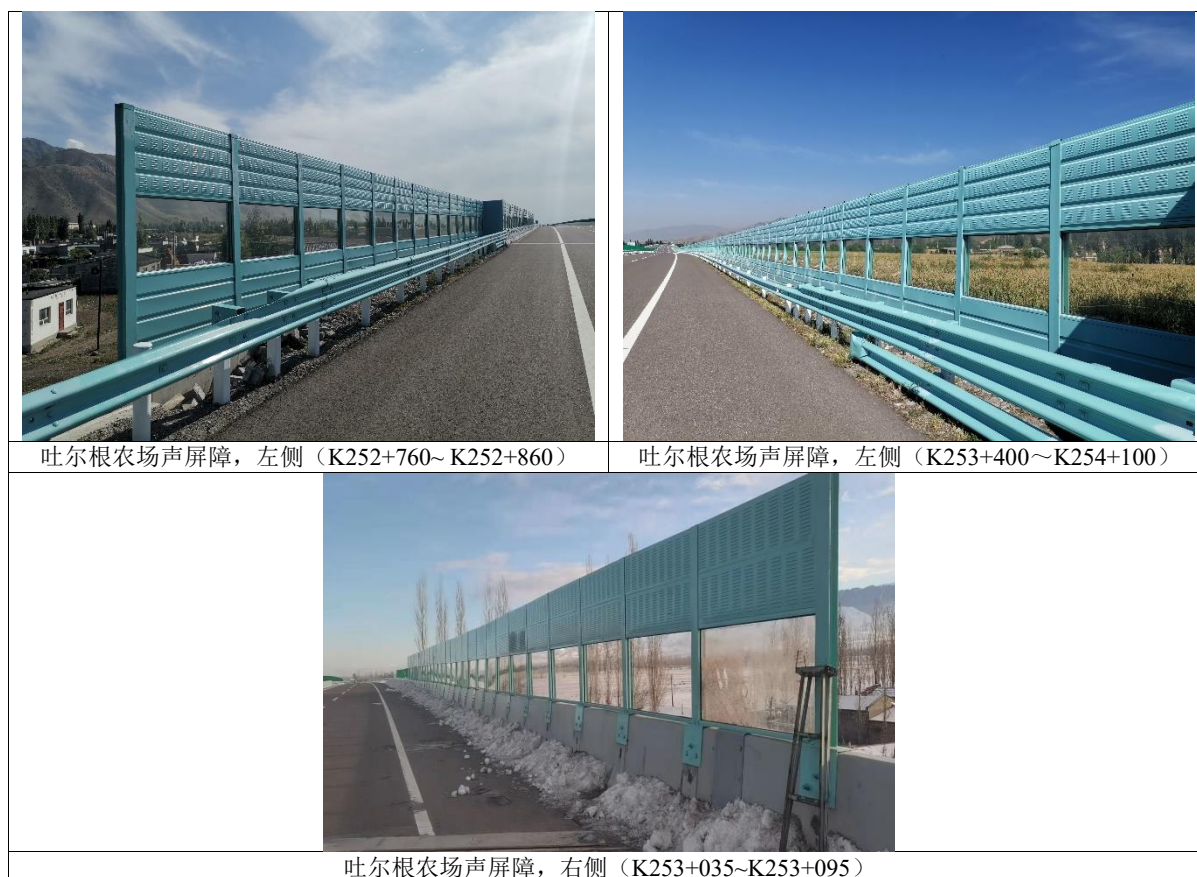


图 6-2-1 沿线声环境保护措施照片

6.2.2 环评报告书及批复落实情况调查

本项目原环评及批复的主要措施为：吐尔根农场、喀拉铁列克村，采取安装隔声窗的降噪措施。

变更环评报告书及批复的主要措施为：吐尔根农场左侧 K252+760~K252+860 、 K253+400~K254+100，设置高 3.5m，累计长 800m 声屏障。喀拉铁列克村不在变更环评评价范围内，故未采取降噪措施。

实际建设中在吐尔根农场左侧 K252+760~ K252+860 、 K253+400~K254+100，右侧 K253+035~K253+095 处，设置高 3.5m，累计长 860m 声屏障。根据监测结果，现有车流量及到运营中期预测交通量时，敏感点能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类和 4a 标准限值。

另外已按照要求，沿线在吐尔根农场附近设置了禁鸣标志。

6.3 交通噪声监测

6.3.1 监测布点

本次噪声监测由新疆西域质信检验检测有限公司完成。监测时间为 2022 年

6 月 16 日至 6 月 18 日。监测内容包括各敏感点的等效连续 A 声级、24 小时连续监测、衰减断面监测、声屏障降噪效果监测。监测点布置详见表 6-3-1 和图 6-3-1。

表 6-3-1 监测点布置

序号	地点	桩号	位置	坐标	功能区	监测点说明	
N1-1	吐尔根农场	K253+100	路线左侧	N 43°30'57.74" E 83°27'54.42"	4a类	临路第一排房屋前	
N1-2				N 43°30'57.74" E 83°27'54.42"	2类	离道路红线35m外第一排房屋前	
N2	24h 交通噪声及衰减断面监测	K268 附近	/	N 43°27'15.2" E 83°38'51.22"	/	交通噪声监测	24h连续监测，在中心线20m处。
						衰减断面监测	在路中心线20，40，60，80，120m处分别设监测断面
N3	声屏障降噪效果监测	K253+100	路线左侧	N 43°30'56.28" E 83°27'57.18"	/	声屏障后10m、20m、40m各设1个测点，并在无屏障开阔地带距离路肩10m、20m、40m处各设1个对照点同步监测。对照点与声屏障边界之间距离大于100m	

6.3.2 监测内容与频率

敏感点监测：监测 2 日，昼夜各 2 次，昼间（08：00～24：00）上、下午各 1 次，夜间 24：00～02：00 和 02：00～08：00 各 1 次，每次监测不少于 20min。

交通噪声监测：24h 连续监测，监测 1 天。需记录每小时的车流量及交通量。

衰减断面监测：监测 2 天，每天昼夜各监测两次，每次监测 20min。

声屏障降噪效果监测：监测 2 天，每天昼夜各监测两次，每次监测 20min。

按照 HJ/T90 中插入损失的间接法测量的有关规定进行监测。声屏障后的点与对北京国寰环境技术有限责任公司

照点同步监测。



图 6-3-1 噪声监测布点图

6.3.3 监测结果及分析

6.3.3.1 敏感点的监测结果及分析

各监测点的监测结果详见表 6-3-2。

由表可知，在现有交通量情况下，所有敏感点监测值均满足《声环境质量标准》2 类或 4a 标准。

表 6-3-2 营运期监测点噪声监测结果单位：dB(A)

序 号	监 测 点	监 测 时 间		监 测 结 果	标 准 值	超 标 情 况	车 流 量 （ 辆 / 20 min ）		
							大 车	中 车	小 车
N 1	吐 尔 根 农 场 临 路 第 一 排 居 民 房 屋 前	2022.6.16	昼 间	46	70	未 超 标	11	13	24
		2022.6.16	昼 间	45	70	未 超 标	14	11	31
		2022.6.17	夜 间	42	55	未 超 标	8	16	37
		2022.6.17	夜 间	43	55	未 超 标	6	20	44
		2022.6.17	昼 间	45	70	未 超 标	10	12	22
		2022.6.17	昼 间	45	70	未 超 标	12	10	27
		2022.6.18	夜 间	43	55	未 超 标	8	13	37
		2022.6.18	夜 间	44	55	未 超 标	6	20	41
	吐 尔 根 农 场 离 道 路 红 线 35m 外 第 一 排 居 民 房 屋 前	2022.6.16	昼 间	44	60	未 超 标	14	10	37
		2022.6.16	昼 间	44	60	未 超 标	12	9	43
		2022.6.17	夜 间	41	50	未 超 标	5	15	42
		2022.6.17	夜 间	41	50	未 超 标	8	13	36
		2022.6.17	昼 间	45	60	未 超 标	14	10	33
		2022.6.17	昼 间	45	60	未 超 标	12	9	40
		2022.6.18	夜 间	42	50	未 超 标	5	11	33
		2022.6.18	夜 间	41	50	未 超 标	8	11	31

6.3.3.2噪声衰减监测结果及分析

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》(HJ552-2010)，噪声衰减断面根据路段交通量及地形地貌的差异，设置不少于 2 个。考虑本项目与 G218 线则克台至吐尔根段公路工程为相邻路段，因此除监测的衰减断面外，并采用 G218 线则克台至吐尔根段公路工程衰减断面的监测数据，见表 6-3-3 及图 6-3-2、图 6-3-3。

表 6-3-3 衰减断面噪声监测结果记录表

监测点	监测日期	时间	Leq (dB)				
			20m	40m	60m	80m	120m
N4 (衰减断面)	2022.6.16-6.17	昼间第一次	46	44	43	41	41
		昼间第二次	45	44	43	41	40
		夜间第一次	43	42	42	41	37
		夜间第二次	42	42	41	41	38
	2022.6.17-6.18	昼间第一次	48	43	43	41	40
		昼间第二次	46	43	43	40	40
		夜间第一次	43	42	41	40	37
		夜间第二次	43	43	41	38	37
G218 线则克台至吐尔根段公路工程衰减断面	2022.5.11-5.12	昼间一次	50	48	44	43	41
		昼间第二次	50	46	45	43	43
		夜间第一次	39	37	39	37	39
		夜间第二次	37	37	39	38	38
	2022.5.12-5.13	昼间一次	50	48	46	42	42
		昼间第二次	50	47	46	42	42
		夜间第一次	38	36	39	39	39
		夜间第二次	39	38	37	38	39

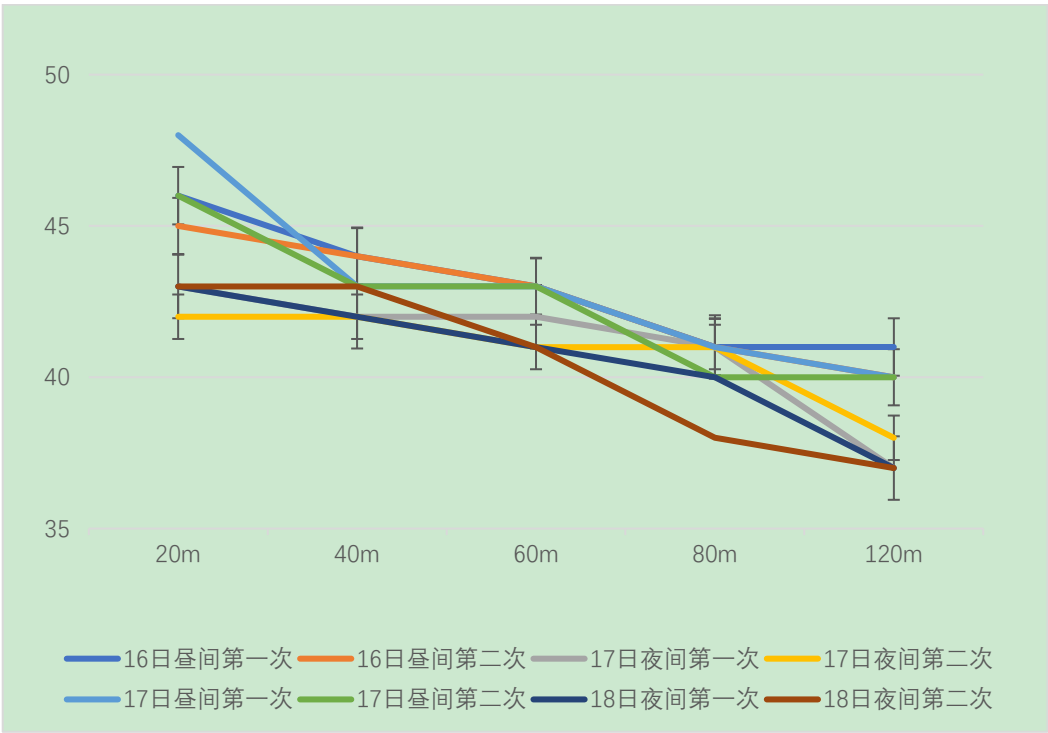


图6-3-2 N4噪声衰减断面图

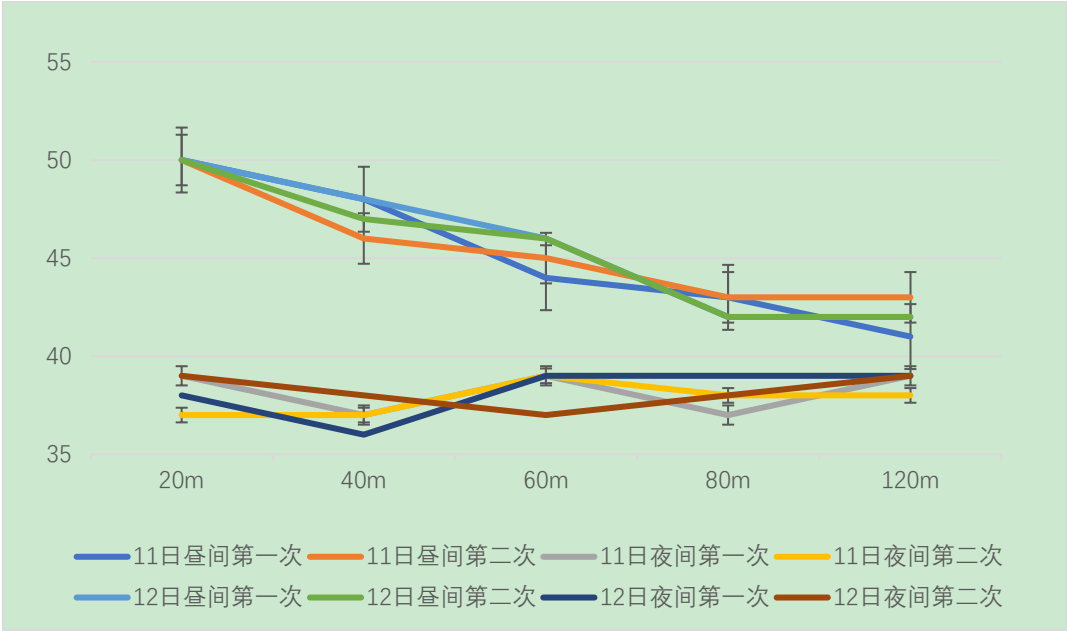


图6-3-3 G218线则克台至吐尔根工程衰减断面

根据上表统计结果，昼间距路中心线 20m 外可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区域标准限值（60dB）。夜间距路中心线 20m 外可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准限值（50dB）。

6.3.3.3 24h交通连续噪声监测

24h 噪声连续监测结果见表 6-3-4，24h 噪声值和车流量随时间的变化趋势见图 6-3-4~图 6-3-5。

表 6-3-4 24 小时噪声监测结果统计情况

时间	时段	Leq	监测时间段内车流量			折标车量
			大车	中车	小车	PCU/h
2022.6.16-6.17	08:00-09:00	45	11	15	30	93
	09:00-10:00	45	15	10	29	94
	10:00-11:00	47	6	13	24	68
	11:00-12:00	53	20	13	37	123
	12:00-13:00	49	21	14	43	134
	13:00-14:00	45	31	27	81	228
	14:00-15:00	53	30	25	74	214
	15:00-16:00	46	28	29	83	225
	16:00-17:00	46	33	26	67	218
	17:00-18:00	47	25	27	81	210
	18:00-19:00	46	19	24	80	185
	19:00-20:00	46	23	25	81	200
	20:00-21:00	49	33	17	72	205

21:00-22:00	46	22	28	88	210
22:00-23:00	47	19	21	86	185
23:00-00:00	42	22	17	67	167
00:00-01:00	40	0	4	4	12
01:00-02:00	41	0	3	6	12
02:00-03:00	40	0	3	2	8
03:00-04:00	39	0	3	2	8
04:00-05:00	38	0	2	2	6
05:00-06:00	37	0	1	2	4
06:00-07:00	39	0	0	3	3
07:00-08:00	38	0	2	7	11

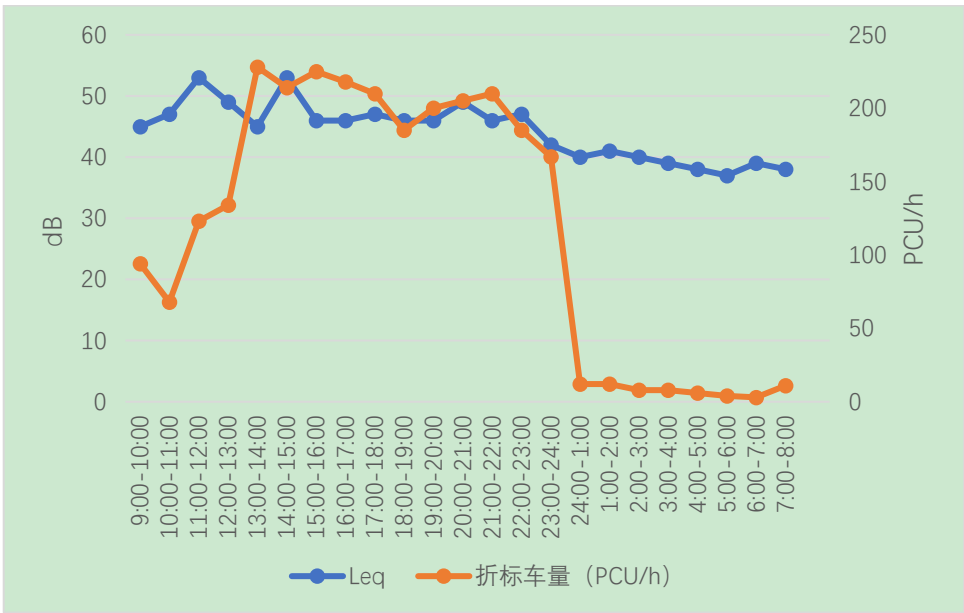


图 6-3-4 24 小时连续监测噪声与车流量相关性图

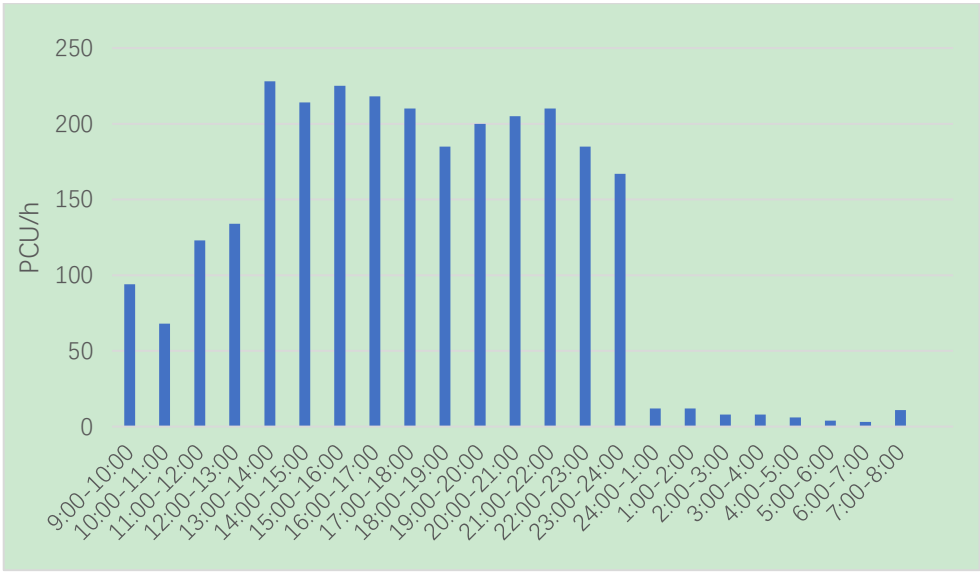


图 6-3-5 折标车流量 24 小时变化柱状图

从 24h 曲线的变化趋势看, 因未到旅游季节, 同时老 218 国道的分流作用, 导致本项目车流量较少。从现有车流量分析, 车流量基本与噪声值具有一定的相关性, 即噪声等效连续 A 声级随车流量的增大而增高, 随车流量的降低而降低。

从 24h 曲线的变化趋势看, 车流量基本与噪声值具有一定的相关性, 即噪声等效连续 A 声级随车流量的增大而增高, 随车流量的降低而降低。

6.3.3.4 声屏障降噪效果监测

为了解声屏障的降噪效果, 选取了 1 处声屏障进行了监测, 监测结果及分析见表 6-3-5。

由表可知, 距离声屏障 10m 处的降噪效果为 2dB-6dB, 距离声屏障 20m 处的降噪效果为 1dB-6dB, 距离声屏障 40m 处的降噪效果为 3dB-5dB。

表 6-3-5 声屏障降噪效果监测结果记录表

监测点	监测时间	布点位置	Leq (dB)		降噪量
			声屏障后	对照点	
吐尔根农场	6 月 16 日昼间 第一次	声屏障后 10m	47	52	5
		声屏障后 20m	44	50	6
		声屏障后 40m	42	46	4
	6 月 16 日昼间 第二次	声屏障后 10m	46	53	7
		声屏障后 20m	43	49	6
		声屏障后 40m	41	46	5
	6 月 17 日夜间 第一次	声屏障后 10m	42	47	5
		声屏障后 20m	42	43	1
		声屏障后 40m	37	42	5
	6 月 17 日夜间 第二次	声屏障后 10m	43	45	2
		声屏障后 20m	41	43	2
		声屏障后 40m	37	41	4
	6 月 17 日昼间 第一次	声屏障后 10m	46	52	6
		声屏障后 20m	43	48	5
		声屏障后 40m	41	45	4
	6 月 17 日昼间 第二次	声屏障后 10m	45	51	6
		声屏障后 20m	43	47	4
		声屏障后 40m	41	44	3
	6 月 18 日夜间 第一次	声屏障后 10m	42	48	6
		声屏障后 20m	40	45	5
		声屏障后 40m	39	42	3
	6 月 18 日夜间 第二次	声屏障后 10m	41	47	6
		声屏障后 20m	40	45	5
		声屏障后 40m	37	41	4

6.4 工程达到中期预测车流量时沿线监测点声环境质量评估

根据现阶段运营期间的车流量统计情况，目前项目路段实际车流量占预测中期（2026 年）车流量 10905pcu/d 的 25.89%，未达到预测车流量中期的 75%，因此需根据以下公式对噪声值按照中期进行校核。

$$\Delta Leq=10lgN'/N$$

式中：ΔLeq—随车流量变化在某预测点产生的 A 声级变化量；

N'—中期预测的通过接收点的车流量（pcu/d）；

N—中期实际监测的通过接受点的车流量（pcu/d），此处采用 24 小时监测的车流量数据。

根据以上公式，计算得出项目路段车流量达到预测中期车流量状况下采取声屏障措施的敏感点的噪声值见表 6-4-1。

表 6-4-1 达到运营中期（2026 年）交通量时沿线监测点噪声预测值评估结果

序号	监测点	监测时间		预测结果	标准值	超标达标情况
1	吐尔根农场临路第一排居民房屋前	2022.6.16	昼间	51.9	70	未超标
		2022.6.16	昼间	50.9	70	未超标
		2022.6.17	夜间	47.9	55	未超标
		2022.6.17	夜间	48.9	55	未超标
		2022.6.17	昼间	50.9	70	未超标
		2022.6.17	昼间	50.9	70	未超标
		2022.6.18	夜间	48.9	55	未超标
		2022.6.18	夜间	49.9	55	未超标
	吐尔根农场离道路红线 35m 外第一排居民房屋前	2022.6.16	昼间	49.9	60	未超标
		2022.6.16	昼间	49.9	60	未超标
		2022.6.17	夜间	46.9	50	未超标
		2022.6.17	夜间	46.9	50	未超标
		2022.6.17	昼间	50.9	60	未超标
		2022.6.17	昼间	50.9	60	未超标
		2022.6.18	夜间	47.9	50	未超标
		2022.6.18	夜间	46.9	50	未超标

6.5 小结

（1）本项目施工期采取了较为有利的声环境保护措施，有效地降低了公路施工噪声对沿线居民的影响。

（2）吐尔根农场左侧 K252+760~ K252+860 、 K253+400~K254+100，右侧 K253+035~K253+095 处，设置高 3.5m，累计长 860m 声屏障。验收监测期间，在现

有交通量情况下，所有敏感点监测值均满足《声环境质量标准》2 类和 4a 标准。

（3）根据衰减断面的监测结果，在目前的车流量条件下，昼间距路中心线 20m 外可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区域标准限值（60dB）。夜间距路中心线 20m 外可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准限值（50dB）。

（4）根据 24h 交通连续噪声监测结果从现有车流量分析，车流量基本与噪声值具有一定的相关性，即噪声等效连续 A 声级随车流量的增大而增高，随车流量的降低而降低。

（5）距离声屏障 10m 处的降噪效果为 2dB-6dB，距离声屏障 20m 处的降噪效果为 1dB-6dB，距离声屏障 40m 处的降噪效果为 3dB-5dB。

（6）当车流量达到运营中期（2026 年）预测交通量时，所有敏感点仍均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类和 4a 标准限值。

7 环境空气影响调查

7.1 施工期环境空气影响调查

本项目施工期主要的大气污染物是 TSP 和沥青烟，主要采取了以下措施防治大气污染：

（1）本项目施工期 K273+000 设置了沥青拌合站，设置了除尘设备，并配有雾炮机等降尘设备，距离集中居住区 2km。K271+300 设置混凝土拌合站、项目部、预制场，采取雾炮机、洒水车、遮盖等降尘措施。 K262+800 设置了混凝土拌合站，采取雾炮机、洒水车等降尘措施。

（2）集中作业场地和未铺装的施工便道定期洒水。同时对施工便道进行定期养护、清扫。

（3）施工单位选用的为符合国家标准的施工机械设备和运输工具。

（4）施工过程中施工人员采取防护和劳动保护措施。

（5）施工项目部餐饮使用电能源。

通过采取以上措施，有效减轻了本项目施工期对周围环境空气质量的影响，施工期废气对周围环境空气质量影响不大。



图 7-1-1 施工期环境空气污染防治措施

7.2 污染源调查

本项目收费站采用铺设电缆方式采暖。运营期污染源主要是车辆尾气。根据现

场调查，工程路面修建效果良好，能够有效减少因路面不平整带来的扬尘增加。



图 7-2-1 电缆采暖施工期照片

7.3 小结

（1）施工期

本项目施工阶段按照环境影响报告要求，采取了相应的环保措施，有效地降低了施工期大气环境污染的影响。

（2）运营期

本项目收费站采用铺设电缆方式采暖。运营期污染源主要是车辆尾气。根据现场调查，工程路面修建效果良好，能够有效减少因路面不平整带来的扬尘增加。

8 水环境影响调查

8.1 公路沿线水环境概况

本项目水环境保护目标为吐尔根河、坎苏河和巩乃斯河支流。

巩乃斯河源于依哈比尔尕山西麓，西流折向北流，在巩留县托铁达坂与喀拉布拉之间汇合特克斯河后，又汇合喀什河称伊犁河，河道顺直，支流发育，全长约 220km，流域面积 4123km²。

吐尔根河为巩乃斯河北岸一级支流，吐尔根河从山口向南流出，形成北高南低，东西倾斜的地形，属巩乃斯河上游北侧的冲积丘低地洪积平原区，沿线的吐尔根乡因河得名。

坎苏河发源于新源县坎苏乡坎苏沟内，是巩乃斯河北山沟水系支流，为常年流水河流，是巩乃斯河集水面积最大的支流，出山口以上集水面积为 237km²，河长 27.8km。坎苏河出山口处的多年平均年径流量 $2.183 \times 10^8 \text{m}^3$ 。坎苏流经坎苏乡、阿热勒托别镇哈拉布拉克村、71 团 7 连，经玉什开普台尔村南汇入巩乃斯主河道。

8.2 施工期水污染防治措施

为减少施工期的水环境影响，建设单位主要采取了以下措施：

(1) 施工材料如沥青等有害物质堆放场地设围挡措施，并加蓬布覆盖。未随意堆放或倾倒任何含有害物质的材料或废弃物。

(2) 施工中选用先进的设备、机械。

(3) 3 处拌合站设置沉淀池收集生产废水，循环使用。生活区设置沉淀池收集生活污水，由新源县环卫部门每月抽运一次。施工结束后将沉淀池覆土掩埋。

(4) 在跨河桥梁基础施工过程中，将挖出的泥渣及废弃物运至指定地点统一处理，未直接向河中丢弃。桥梁桩基施工选择在 11 月至次年 4 月，避开了雨季，避免了大面积扰动河床而对河流水质产生的影响。

综上，本项目施工期采取了较为有效的水环境保护措施，有效地降低了公路施工对水环境的影响。

8.3 沿线设施水污染源调查及措施有效性分析

本项目设置阿热勒托别匝道收费站 1 处。设有一体化地埋式污水处理设备和隔

油池。餐厅污水经隔油池后同其他污水一起进入污水处理设备处理后回用于绿化。由于目前人员少产生污水量很少，污水处理装置不能正常运行，因此污水由新源县疏通抽污服务部定期抽运至污水处理厂，协议详见附件 9。



图 8-3-1 匝道收费站一体化污水处理设施

8.4 小结与建议

(1) 本项目施工期采取了较为有效的水环境保护措施，有效地降低了公路施工对水环境的影响。

(2) 阿热勒托别匝道收费站设有一体化地埋式污水处理设备和隔油池。餐厅污水经隔油池后同其他污水一起进入污水处理设备处理后回用于绿化。由于目前人员少产生污水量很少，污水处理装置不能正常运行，因此污水由新源县疏通抽污服务部定期抽运至污水处理厂，协议详见附件 9。

(3) 建议匝道收费站污水处理设备可正常运行并使用时，需对污水处理设施出水进行监测，符合《农村生活污水处理排放标准》(DB 65 4275-2019) 中表 2 的 A 级标准限值方可回用。

9 社会环境影响调查

9.1 公路沿线社会现状调查

本项目位于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州新源县境内。

新源县，位于新疆维吾尔自治区西部、天山腹地、伊犁河谷东部。介于北纬 $43^{\circ}01' \sim 43^{\circ}40'$ ，东经 $82^{\circ}28' \sim 84^{\circ}57'$ 之间，海拔 792~4621 米。东接艾肯达坂分水，西止特克斯河与巩留县相望，南屏那拉提山、大吉尕朗河携巴音郭楞蒙古自治州和静县，北界阿布热勒山、安迪尔山与尼勒克县相邻，东西长 191 千米，南北宽 33.8 千米。总面积 7581 平方千米。新源县由哈、汉、维、回等 35 个民族组成。其中，哈萨克族人口 14.11 万人，占全国哈萨克族总人口的十分之一。2020 年，新源县实现地区生产总值 115.89 亿元，增长 5.4%；一般公共预算收入 5.76 亿元，增长 7.6%；规模工业增加值 17.48 亿元，增长 3.32%；固定资产投资（不含农户）29.79 亿元，增长 201.2%；限上社会消费品零售总额 2.91 亿元，增长 26.2%；外贸进出口总额 1078.45 万美元，增长 92.37%；城镇、农村居民人均可支配收入分别达到 3.2 万元、1.52 万元，增长 7%、8%。

9.2 公路建设对沿线居民的影响分析

9.2.1 社会影响减缓措施

为减少本项目建设的社会影响，建设单位采取了以下社会环境保护措施：

（1）依靠沿线各级政府妥善做好了征地工作。严格按照国家和新疆维吾尔自治区有关政策和补偿标准，及时的支付了各种补偿费用。

（2）施工单位合理备料及做好了运输计划。

（3）开工前对拟作为施工便道使用的地方道路进行技术勘察、加固并注意养护，施工运输车辆尽量避开地方道路交通高峰时间。施工结束时，将施工过程中损坏的乡村道路、沟渠予以修复。

（4）本项目未涉及地下文物。

（5）施工现场悬挂了施工标牌，标明工程名称、工程负责人、施工许可证和投诉电话等内容；施工单位应配备有专职环保人员负责环境管理。

（6）施工人员在工程建设过程中，尊重当地少数民族的风俗习惯，未对沿线

少数民族产生干扰。

9.2.2 公路建设沿线居民的影响分析

根据现场调查，建设单位采取了有效的社会环境影响减缓措施，本项目的建设改善了沿线居民的通行条件，对沿线居民的出行生活，农业生产等均产生了积极的影响。

9.3 小结

本项目的施工未对社会环境造成不利影响，本项目的运营对沿线的居民生产生活产生了积极的影响。

10 固体废物环境影响调查

10.1 施工期固体废物环境影响调查

- (1) 运输车辆密闭苫盖，运输过程中未丢弃、遗撒固体废物。
 - (2) 废弃建筑材料（如沥青混合料等）拉运至新源县垃圾填埋场处理，并用聚乙烯18丝防渗膜进行封闭保护。
 - (3) 施工期产生的生活垃圾由新源县城新保洁物业有限公司每周清运1次（协议详见附件7）。
- 经调查，未发生因施工期固体废物乱堆乱放而产生的纠纷或事故。



图 10-1-1 施工期固体废物保护措施照片

10.2 运行期固体废物处置情况调查

运营期路面产生的垃圾由道路养护单位定期清理至最近的服务区暂存。本项目阿热勒托别匝道收费站产生固体废物主要为生活垃圾，由新源县红星保洁有限责任公司清运至垃圾转运站，垃圾清运协议详见附件 10。

10.3 小结

本项目按照环境影响报告书及批复要求落实了各项固体废物防治措施。

11 环境管理及环境监测计划调查

11.1 环境管理情况调查

（1）环境保护组织机构情况

本项目建设单位为新疆维吾尔自治区交通建设管理局，项目执行机构为国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程项目建设指挥部，施工单位为中交第一公路工程局有限公司。

（2）施工期环境管理情况

为了进一步加强环境保护及水土保持管理工作，预防重特大环境污染及水土流失事故，指挥部成立了以项目指挥长为组长，项目副指挥长为副组长，各专业工程师负责人为组员的环水保工作领导小组。领导小组下设办公室，办公室设在国道 218 线墩麻扎至那拉提项目指挥部工程部，工程部负责本项目环水保具体工作。通过开展环境保护日常巡查工作，检查和监督施工单位是否严格按照施工合同协议书中的环保要求，落实各项环保措施。督促施工单位采取规范化的施工，把施工对环境、邻近财产和居民生活的影响减少到最低限度。保持环境保护与工程施工同步进行，坚决杜绝“先污染，后治理”，最终达到“绿色工程、和谐施工、环保无污染”的建设目标。

	
环水保培训	环水保培训



图 11-1-1 施工环境管理相关照片

(3) 运营期环境管理

本项目运营过度期间环境管理由建设单位项目办具体负责，由运营管理机构协调配合，主要包括项目施工后期遗留问题的处理和环境保护措施的完善。本项目竣工验收结束后，运营期间环境保护工作交由新疆交通投资有限责任公司负责。

根据调查，该司负责项目竣工验收结束后的环境保护工作，由 2 人专门负责道路沿线环境保护管理，并建立了相关环境保护规章制度。主要环境管理内容包括：

- 1) 环境管理机构的监测人员，负责与协助地方监测站进行公路营运期的环境监测。
- 2) 加强对公路路面的养护，加强公路行驶车辆巡查和管理。

项目施工及试运营期间无扰民事件发生，建设和试运营阶段未接到群众环境投诉案件。

11.2 环境监理执行情况调查

本项目环境监理工作由监理单位新疆北方公路工程监理部实施。

监理工程师常驻工地，对施工活动的环保工作进行动态管理。工作方式以巡视为主，根据施工区污染源分别情况，监理工程师定期进行巡视。对特别关心的节点进行旁站监理，必要时还进行环境监测。巡视和旁站监理的情况，均予以详细记录。

监理过程中如发现环境污染和生态破坏等情况，监理工程师立即通知施工单位限期整改。一般性或操作性的问题，采取口头通知形式。口头通知无效或有污染隐患时，发出书面的监理通知，要求施工单位整改，并根据施工单位的书面回复检查整改结果。严重的环境问题，还同时向建设单位汇报。如整改情况不理想，发布停工指令。

施工期间，监理工程师每季度的环境监理记录、文件及时进行分类、汇总，建立数据库，进行综合统计分析，形成环境监理阶段报告向建设单位汇报施工期环境监理工作开展情况。施工结束后，监理单位将环境保护监理情况汇编入工程监理资料中，为项目竣工环保验收做准备。

11.3 环境监测计划

根据变更环评报告的运营期监测计划，结合项目环境影响特点，本报告提出的环境监测计划见表 11-3-1。

表 11-3-1 运营期工程监测计划

监测项目	监测因子	监测点位	监测时间、频率	实施机构
废水	COD、氨氮、BOD 等	阿热勒托别收费站一体化污水处理设施	由于目前人员少产生污水量很少，污水处理装置不能正常运行。当污水设备正常运行时，每年监测 1 次	有资质的单位
声环境	L _{Aeq}	吐尔根农场	1 次/年，抽查监测	
生态环境	临时用地修复情况	临时用地	1 次/年，抽查监测	

11.4 总量控制

本项目运营期没有大气污染物排放和生活污水排放，不涉及总量控制指标。

12 环境风险防范措施和应急预案调查

12.1 环境风险防范措施调查

（1）对跨越吐尔根河、坎苏河等河流的三座桥梁（吐尔根河大桥、坎苏河大桥、阿热勒托别中桥）加强了桥梁两侧的防撞设计。

（2）在吐尔根河大桥、坎苏河大桥、阿热勒托别中桥设施了桥面径流收集系统并在桥头两侧设置了事故池。事故池设置情况见表 12-1-1，见图 12-1-1。

表 12-1-1 沿线事故应急池设置表

设置桩号	事故应急池数量	事故池规格			
		长(m)	宽(m)	高(m)	体积(m³)
K252+935	4	6	5	2	60
K263+551	4	6	5	2	60
K276+598	4	5	4	1.5	30



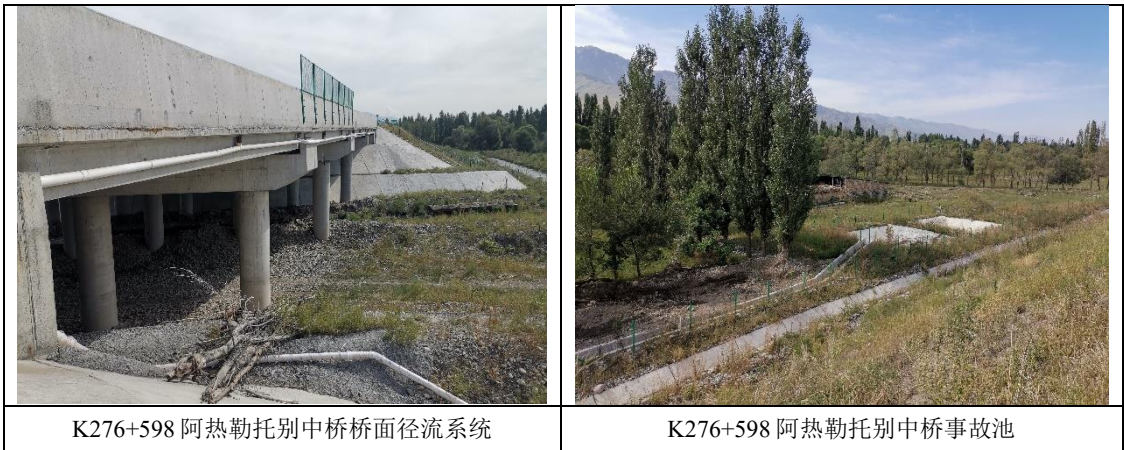


图 12-1-1 风险防范措施

12.2 环境风险应急预案调查

为确保道路通行安全，提高公路应对突发环境事件的能力，根据国家、新疆维吾尔自治区相关法律法规，新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司制定了 G218 墩麻扎至新源那拉提段公路工程应急预案（本项目为 G218 墩麻扎至新源那拉提段公路工程的一部分），并已于伊犁哈萨克自治州生态环境局备案，备案表详见附件 11。

为了规范 G218 墩麻扎至新源那拉提段公路工程突发环境事件应急管理工作，提高突发事件的应急救援反应速度和协调水平，最大限度地保护员工和公众的健康和安全，防止环境污染，最大限度地减少财产损失和社会影响，设置了内部应急组织机构、外部指挥与协调部和应急储备（设施，物质）。应急救援的组织机构包括：突发环境事件应急指挥中心、应急办公室和 6 个现场救援组。应急指挥中心位于伊犁，应急组织体系图见下：

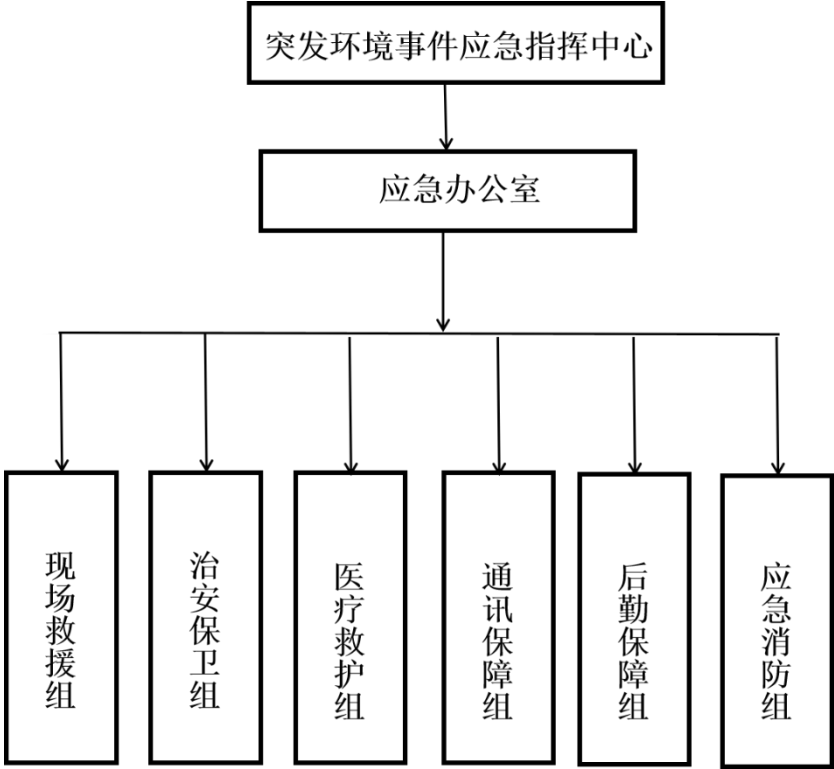


图 12-2-1 突发事件应急组织体系

环境应急处置设备主要分为：人员防护设备、消防设备、牵引设备、起吊设备、道路清扫设备、通信设备、应急物资运输设备等。

应急物资主要为安全绳、电焊帽、电焊手套，编织袋等，分别储备于种羊场工区 7 号库房，种羊场工区办公楼 1-2 号库房，种羊场工区和喀什河东养护工区。

12.3 小结

对跨越吐尔根河和坎苏河的桥梁两侧设置了水泥防撞墩，设置了桥面径流收集系统和事故池，桥面水流可通过桥下管道排入事故池内。新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司制定了应急预案，并已于伊犁哈萨克自治州生态环境局备案。

13 公众参与调查情况

13.1 公众意见调查

13.1.1 调查目的

通过对周边可能受影响的公众进行意见调查和统计，整体上分析本项目建设对周边人群的影响程度、主要影响因子及对策等，为进一步降低工程对环境和民众的不良影响提供参考。

13.1.2 调查方法

采用现场走访的方法来了解本项目的社会和环境的影响。

公众意见调查采用问卷调查方法，即被调查对象按设定的表格采取划“√”方式作回答。

13.1.3 调查对象

调查对象以直接受影响的民众和公路上往来的司乘人员为主，调查人数为 20 人，其中司乘人员 10 人，沿线居民 10 人。

13.1.4 调查内容

调查表按调查对象不同分为两类：一类为对司乘人员调查表（表 13-1-1）；另一类为对公路沿线居民调查表（表 13-1-2）。

表 13-1-1 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程司乘人员意见调查表

工程概况	G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路起点位于新源县吐尔根乡喀拉奥依村东侧，终点位于新源县阿热勒托别镇哈拉布拉克村西南约 500m 处，公路全长 29.3km，采用双向四车道一级公路建设标准，路基宽度 26m，设计速度 100km/h。工程总投资 8.88 亿元，环保投资约 1327.37 万元。									
基本情况	姓名		性别		年龄		民族		文化程度	
	单位或住址					职务			职业	
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于 ()	不利 ()		不知道 ()		
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 ()	基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 ()	基本满意 ()		不满意 ()		
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 ()	空气污染 ()		水污染 ()		出行不便 ()
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 ()		不严重 ()		
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 ()		不严重 ()		
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般 ()		不严重 ()		
局部路段是否有限速标志					有 ()	没有 ()		没注意 ()		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 ()	没有 ()		没注意 ()		
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ()	绿化 ()		搬迁 ()		
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ()	基本满意 ()		不满意 ()		
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 ()	没有 ()		不知道 ()		
对公路工程基本设施满意度如何					满意 ()	基本满意 ()		不满意 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 ()	基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

表 13-1-2 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程沿线居民意见调查表

工程概况	G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路起点位于新源县吐尔根乡喀拉奥依村东侧，终点位于新源县阿热勒托别镇哈拉布拉克村西南约 500m 处，公路全长 29.3km，采用双向四车道一级公路建设标准，路基宽度 26m，设计速度 100km/h。工程总投资 8.88 亿元，环保投资约 1327.37 万元。									
基本情况	姓名		性别		年龄		民族		文化程度	
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()		无直接关系 ()		
	单位或住址				职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 ()	不利 ()		不知道 ()		
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 ()		灌溉泄洪 ()		其他 ()
	居民区附近 150 m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 ()		没注意 ()		
	夜间 24:00 至早晨 08:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()		没有 ()		
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 ()	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 ()	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 ()	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ()	汽车尾气 ()		灰尘 ()		其他 ()
	公路建设后的通行是否满意				满意 ()	基本满意 ()		不满意 ()		
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()		没有 ()		
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 ()		限速 ()		其他 ()
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 ()	基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

13.1.5 问卷调查及结果分析

①沿线居民意见调查

共发放公众意见调查表 10 份，~~收回 10 份~~全部回收。沿线居民调查统计见表 13-1-3。

表 13-1-3 沿线居民意见调查统计汇总表

调查内容	观点	人数	比率 (%)
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	10	100.0
	不利	0	0.0
	不知道	0	0.0
施工期对您影响最大的方面是什么	噪声	10	100.0
	灰尘	0	0.0
	灌溉泄洪	0	0.0
	其他	0	0.0
居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有	0	0.0
	没有	9	90.0
	没注意	0	0.0
夜间 22:00 至早晨 08:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有	0	0.0
	偶尔有	0	0.0
	没有	10	100.0
公路临时占地是否采取了复垦、恢复措施	是	10	100.0
	否	0	0.0
占压农业水利设施时、是否采取了临时应急措施	是	10	100.0
	否	0	0.0
取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是	10	100.0
	否	0	0.0
公路建成后对您影响较大的是	噪声	0	0.0
	汽车尾气	0	0.0
	灰尘	0	0.0
	其他	10	100.0
公路建设后的通行是否满意	满意	10	100.0
	基本满意	0	0.0
	不满意	0	0.0
附近通道内是否有积水现象	经常有	0	0.0
	偶尔有	0	0.0
	没有	9	90.0
建议采取何种措施减轻影响	绿化	0	0.0
	声屏障	0	0.0
	限速	0	0.0
	其他	10	100.0
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	10	100.0
	基本满意	0	0.0
	不满意	0	0.0
	无所谓	0	0.0

调查统计结果显示：

- (1) 100%被调查公众认为本项目有利于本地区的经济发展。
- (2) 对于施工期的影响，公众认为施工期噪声影响较大。
- (3) 公众普遍反映居民区附近 150m 内，没有设置料场或搅拌站。
- (4) 公众普遍反映夜间 22:00 至早晨 08:00 时段内，没有使用高噪声机械施工

现象。

- (5) 100%的被调查公众反映公路临时占地采取了复垦、恢复措施。
- (6) 100%的被调查公众反映公路占压农业水利设施时、采取了临时应急措施。
- (7) 100%的被调查公众反映取土场、弃土场采取了利用、恢复措施。
- (8) 100%的被调查公众认为公路建成后对自己没有影响。
- (9) 100%的被调查公众对公路建设后的通行表示不满意。
- (10) 90%的被调查公众反应附近通道内无积水现象。
- (11) 100%被调查公众认为公路建成后对自己没有影响。
- (12) 100%的被调查公众对本公路工程环境保护工作的总体评价为满意。

②司乘人员

共发放公众意见调查表 10 份，收回 10 份。司乘人员调查统计见表 13-1-4。

表 13-1-4 司乘人员意见调查统计汇总表

调查内容	观点	人数	比率 (%)
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	10	100.0
	不利	0	0
	不知道	0	0
对该公路运营期间环保工作的意见	满意	10	100.0
	基本满意	0	0
	不满意	0	0
	无所谓	0	0
对沿线公路绿化情况的感觉	满意	10	100.0
	基本满意	0	0
	不满意	0	0
公路试运营过程中主要的环境问题	噪声	9	90
	空气污染	0	0
	水污染	0	0
	出行不便	0	0
公路汽车尾气排放影响	严重	0	0
	一般	0	0
	不严重	10	100.0
公路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
	一般	0	0
	不严重	10	100.0
公路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
	一般	0	0
	不严重	10	100.0
局部路段是否有限速标志	有	0	0
	没有	10	100.0
	没注意	0	0
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	10	100.0
	没有	0	0
	没注意	0	0
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	10	100.0
	绿化	0	0
	搬迁	0	0
对公路建成后的通行感觉情况	满意	10	100.0

调查内容	观点	人数	比率 (%)
	基本满意	0	0
	不满意	0	0
	有	10	100.0
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	没有	0	0
	不知道	0	0
	满意	10	100.0
对公路工程基本设施满意度如何	基本满意	0	0
	不满意	0	0
	满意	10	100.0
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	基本满意	0	0
	不满意	0	0
	无所谓	0	0
	满意	10	100.0

由表 13-1-4 司乘人员意见调查统计分析可知：

(1) 100% 的被调查司乘人员认为项目建设有利于本地区经济的发展；100% 的司乘人员对公路试运营期间环保工作表示满意；100% 的司乘人员对沿线公路绿化情况的感觉满意。

(2) 被调查司乘人员认为公路运营过程中主要的环境问题是噪声。100% 的被调查司乘人员认为堵车不严重。

(3) 对于公路上噪声影响，100% 的被调查司乘人员认为不严重。

(4) 为保证车辆的安全行驶，尽可能的减少工程对沿线的环境影响，本项目在局部路段设置了禁鸣标志。调查显示，100% 的被调查司乘人员注意到了局部路段的禁鸣标志。

(5) 100% 的被调查司乘人员建议采取声屏障措施减低噪声影响。

(6) 100% 的被调查司乘人员对公路建成的通行感觉满意和基本满意。

(7) 为了提高公路运输对环境污染破坏事故的应急能力，公路运营管理部门制定了相应的危险品运输应急预案，调查结果显示 100% 的被调查司乘人员注意到了公路运营管理部门对运输危险品的限制要求。

(8) 100% 的被调查司乘人员对公路工程基本设施表示满意。

总体来说，公路在试运营阶段对道路沿线环境影响不大，100% 的被调查司乘人员对公路工程环境保护工作总体评价表示满意。

13.2 小结

通过问卷调查，100% 的被调查居民和司乘人员对本项目的环境保护工作表示满意。

14 调查结论

14.1 工程概况

本项目位于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州新源县境内。路线总体走向由西向东，走向基本和现有 G218 线平行。路线起点与 G218 省道则克台至吐尔根段公路建设终点顺接，起点桩号 K251+500，建设终点位于阿热勒托别镇哈拉布拉克村南，与 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路起点相接，桩号 K280+800。沿线主要控制点为新源县吐尔根农场、吐尔根乡、哈拉铁列克村、玉什开普台尔村、金源选矿厂、兵团第四师 71 团 7 连、哈拉布拉克村等。主线路线全长 29.3km，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度采用 100km/h，路基宽度为 26m。全线共设大桥 3 座、中桥 1 座、小桥 6 座、互通式立交 1 处、收费站 1 处等配套工程。工程永久占地面积 177.74hm²，临时占地 84.31hm²。本项目于 2016 年 8 月 20 日开工，2019 年 8 月 28 日完工通车。

14.2 环保措施落实情况

本项目在施工期和运营期，基本落实了原环评及变更报告书和环评批复中提出的环保措施和建议。

施工期临时占地均已恢复或移交。各项水土保持设施按批准的水土保持方案及其设计文件建成，水土保持防治效果明显。施工时合理安排使用高噪声设备，合理安排使用时间。施工现场设置围挡，对临时堆土和建筑材料堆放地点进行了覆盖，定时洒水，运输车辆苫盖。施工期产生的各类污染物均设置集中堆放点集中堆存，不随意排弃。各类施工废水妥善处置。

运营期对沿线敏感点采取了声屏障降噪措施。对跨河桥梁采取设置桥面径流收集系统和事故池等风险防范措施。沿线附属设施设置污水处理设备并妥善处置产生的污水。附属设施生活垃圾委托相关单位清运至垃圾转运站。

14.3 生态环境影响调查结果

(1) 本工程主体工程永久占地 177.74hm²，占地类型有耕地、草地、林地、建设用地、未利用地和其他农用地。临时占地有取土（料）场、施工便道、施工生产生活区，总面积为 84.31hm²。临时占地均已恢复或移交。

(2) 本项目水土保持设施已通过验收。各项水土保持设施按批准的水土保持方案及其设计文件建成，水土保持防治效果明显。

(3) 本项目通过征地补偿等措施最大程度地减少了工程占地对畜牧业生产带来的不利影响。

(4) 本公路建成后虽然产生了一定程度的生态阻隔效应，但由于工程修建有大量的桥涵以及通道等工程构筑物可供动物通行，加之公路沿线野生动物具有一定的运动迁移能力，对外界环境的适应能力较强。因此，本项目建成后对沿线野生动物的生存影响较小。

14.4 水环境影响调查结果

(1) 本项目施工期采取了较为有效的水环境保护措施，有效地降低了公路施工对水环境的影响。

(2) 收费站设有一体化埋地式污水处理设备和隔油池。餐厅污水经隔油池后同其他污水一起进入污水处理设备处理后回用于绿化。由于目前人员少产生污水量很少，污水处理装置不能正常运行，因此污水由新源县疏通抽污服务部定期抽运至污水处理厂。

(3) 建议所有服务设施污水处理设备可正常运行并使用时，需对污水处理设施出水进行监测，符合相应标准后方可回用。

14.5 大气环境影响调查结果

本项目施工阶段按照环境影响报告要求，采取了相应的环保措施，有效地降低了施工期大气环境污染的影响。本项目服务区、养护工区和收费站，均采用铺设电缆方式采暖。运营期污染源主要是车辆尾气。根据现场调查，工程路面修建效果好，能够有效减少因路面不平整带来的扬尘增加。

14.6 声环境影响调查结果

(1) 本项目施工期采取了较为有利的声环境保护措施，有效地降低了公路施工噪声对沿线居民的影响。

(2) 吐尔根农场左侧 K252+760~ K252+860 、 K253+400~K254+100，右侧 K253+035~K253+095 处，设置高 3.5m，累计长 860m 声屏障。验收监测期间，在现有交通量情况下，所有敏感点监测值均满足《声环境质量标准》2 类和 4a 标准。

(3) 根据衰减断面的监测结果, 在目前的车流量条件下, 昼间距路中心线 20m 外可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类区域标准限值 (60dB)。夜间距路中心线 20m 外可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类区标准限值 (50dB)。

(4) 根据 24h 交通连续噪声监测结果从现有车流量分析, 车流量基本与噪声值具有一定的相关性, 即噪声等效连续 A 声级随车流量的增大而增高, 随车流量的降低而降低。

(5) 距离声屏障 10m 处的降噪效果为 2dB-6dB, 距离声屏障 20m 处的降噪效果为 1dB-6dB, 距离声屏障 40m 处的降噪效果为 3dB-5dB。

(6) 当车流量达到运营中期 (2026 年) 预测交通量时, 所有敏感点仍均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类和 4a 标准限值。

14.7 固体废物影响调查结果

本项目按照环境影响报告书及批复要求落实了各项固体废物防治措施。

14.8 社会环境影响调查结果

本项目的施工未对社会环境造成影响, 本项目的运营对沿线的居民生产生活产生了积极的影响。

14.9 环境风险应急调查结果

对跨越吐尔根河和坎苏河的桥梁两侧设置了水泥防撞墩, 设置了桥面径流收集系统和事故池, 桥面水流可通过桥下管道排入事故池内。新疆交通投资 (集团) 有限责任公司伊犁分公司制定了应急预案, 并已于伊犁哈萨克自治州生态环境局备案。

14.10 综合结论

本项目环保审批手续齐全, 严格执行了“三同时”制度, 基本落实了环境影响报告书及其批复文件提出的主要生态保护、污染防治措施。污染物均得到了合理的处置, 实现达标排放。公众对本项目的环保工作表示满意。从技术角度分析, 该项目总体具备工程竣工环境保护验收的条件。

14.11 建议

加强对沿线桥面径流收集系统的维护, 定期对事故池进行清掏, 确保收集系统

和事故应急池的正常运行。

附件 1 《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路环境影响报告书的批复》（新环函[2015]344 号文）

新疆维吾尔自治区环境保护厅

新环函〔2015〕344 号

关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路环境影响报告书的批复

新疆维吾尔自治区交通建设管理局：

你局《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路环境影响报告书的函》（新交建总办〔2015〕20 号）及伊犁州环保局初审意见（伊州环自函〔2015〕14 号）、新疆环境工程评估中心环评技术评估报告（新环评估〔2015〕032 号）等附件收悉。经研究，批复如下：

一、本项目位于伊犁哈萨克自治州的新源县，起点位于吐尔根乡喀拉奥依村东侧，与规划的则克台至吐尔根段公路顺接，地理坐标为东经 $83^{\circ} 26' 13.28''$ ，北纬 $43^{\circ} 31' 04.42''$ ；终点位于阿热勒托别镇哈拉布拉克村西南约 500m 处，与规划的阿热勒托别至那拉提段公路相接，地理坐标为东经 $83^{\circ} 46' 54.25''$ ，北纬 $43^{\circ} 25' 50.38''$ 。本项目为新建项目，路线长度 30.06km，道路等级为双向四车道的一级公路，设计时速 100km/h，路基宽 26m，沥青混凝土路面。设桥梁 4 座（长 187m），桥面宽度 26m，涵洞 15 道，通道 24 处，互通式立交 1 处，分离式立交 2 处，匝道收

费站 1 处。设取土场 2 处，不设弃渣场，利用 G218 线则克台至吐尔根段公路弃渣场。设施工生产生活区 2 处。本项目位于农田区，采取推进式施工，临时用地间新建施工便道 6.7km。

本项目永久占地面积 176.67hm^2 ，其中占用耕地（一般农田）、林地、草地、建设用地。临时占地面积 88.16hm^2 ，均为荒漠草地。全线拆迁土木平房 3542m^2 ，拆迁简易房屋 2335m^2 ，砍伐树木 3466 棵。

本工程总投资 10.74 亿元，其中环保投资 1622.03 万元，占总投资的 1.51%。

本项目在按国家相关法律、法规要求办理相关手续，在严格落实报告书提出的各项环境保护措施和要求的前提下，环境不利影响可以得到一定缓解和控制，我厅同意你局按报告书中所列的建设项目的地点、性质、规模和环境保护对策措施进行项目建设。

二、下一步设计中须严格落实报告书各项环境保护要求，本项目环境保护措施、设施与主体工程应同时设计、同时施工、同时投运。

三、在项目建设和环境管理中要严格执行相关环保法律法规，认真落实报告书中提出的各项环保措施，重点做好以下工作：

（一）严格控制工程占地面积和施工活动范围。农田区、草场区表土剥离后集中堆放，用于后期绿化覆土；各类施工临时占地不得设在农田、植被覆盖度高的草场；新建施工便道边界、临近农田区边界设置彩旗，限制车辆行驶范围，施工场地应采取围

挡、遮盖、洒水降尘等措施；取土深度应小于 4m，施工结束后对取弃土场采取削坡、平整、压实等恢复措施。拌合站设置在居民点下风方 300m 以外，采取全封闭作业，沥青烟气排放浓度应满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准。

禁止在吐尔根河、巩乃斯河等地表水体沿岸 100m 范围内设置施工生产生活区；严禁将含有害物质的筑路材料如沥青、油料、化学品及其它固体废物堆放在河道附近；严禁施工生产生活废水、各类固体废物排入河道。

（二）针对营运初期、中期夜间、远期昼夜噪声预测值超标的 2 处声环境敏感点（吐尔根农场、喀拉铁列克村），采取安装隔声窗的降噪措施。

（三）匝道收费站污水采用防渗化粪池处理后，依托拟建 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路那拉提服务区的污水处理设施处理，拟采用二级接触氧化法，满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）二级标准后，冬储夏灌，用于服务区内绿化。那拉提服务区的污水处理设施未建成投运前本项目不得投运；供暖采用清洁能源；生活垃圾运至沿线城镇垃圾填埋场填埋，禁止直接焚烧。

（四）严格执行环评报告中规定的风险防范措施和应急预案。要求在距离跨越吐尔根河和巩乃斯河的桥梁桥头两岸 1km 位置处各装设醒目的减速慢行标识牌；提高跨越吐尔根河、巩乃斯

河的桥梁防撞等级，设置桥面径流收集系统和桥梁两端的事故池。加强运营期运输危险化学品环境风险管理。

（五）下一步设计中临时占地确定后，报当地环保部门备案。

四、项目开工前须向当地环保部门提交开工报告，施工期须及时报告环保“三同时”执行情况。环评经批准后，项目的性质、规模、地点或防治污染、生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批该项目的环评。自环评批复文件批准之日起，如超过 5 年方决定开工建设的，环评应当报我厅重新审核。

五、施工期对施工单位进行环保培训、开展工程环境监理工作，在施工招标文件、施工合同和工程环境监理合同文件中明确环保条款和责任。建立环境监理专项档案，编制环境监理报告，定期向当地环保部门提交项目环境监理报告。编制本项目专项环境风险应急预案，报我厅及当地环保部门备案。将环境监理报告和环境风险应急预案纳入环保试运行和验收内容。

六、工程竣工后，建设单位须向我厅提出试运营申请，严格按照规定程序在试运行 3 个月内向我厅申请项目竣工环境保护验收，合格后方可正式投入运营。

七、委托伊犁州环保局、新源县环保局负责该项目的“三同时”监督检查和日常环保监督管理工作。自治区环境监察总队进行不定期抽查。

八、你局应在收到批复 10 个工作日内，将批准后的环境影响

报告书送伊犁州环保局、新源县环保局，并按照规定接受各级环境保护行政主管部门的监督检查。

新疆维吾尔自治区环境保护厅

2015 年 4 月 8 日



抄送：自治区发改委、国土资源厅、住建厅、统计局，伊犁州环保局、新源县环保局，自治区环境工程评估中心、自治区环境监察总队，交通运输部公路科学研究所。

— 5 —

附件 2《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路建设项目两阶段初步设计的批复》（新交综〔2015〕227 号）

新疆维吾尔自治区 交通运输厅文件

新交综〔2015〕227 号

关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路 建设项目两阶段初步设计的批复

建设局：

你局《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程建设项目两阶段初步设计有关事宜的请示》（新交建总办〔2015〕200 号）收悉，根据《自治区发展改革委关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程可行性研究报告的批复》（新发改交通〔2014〕2181 号）确定的建设规模、技术标准、投资金额，经厅审查，现批复如下：

一、初步设计文件符合本项目批复工程可行性研究报告确定的建设规模、技术标准和总投资，基本按照审查意见进行了

修改完善。

二、建设规模和技术标准

（一）建设规模

路线全长 29.295km，设置大桥 3 座、中桥 1 座、小桥 4 座、涵洞 43 道、互通式立体交叉 1 座、分离式立交 9 处、通道 19 处、收费站 1 处。

（二）技术标准

项目采用双向四车道一级公路标准，设计速度 100km/h；整体式路基宽度 26.0m；路面采用沥青混凝土路面；桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级采用公路—I 级。其他技术指标按部颁 JTG B01-2014《公路工程技术标准》执行。

三、路线

本项目起点位于吐尔根乡中心区西侧既有 G218 线 K254+950 处北侧，接 G218 线则克台至吐尔根段工程的终点；终点位于哈拉布拉克村南 Y030 乡道 YK1+750 东侧 450 米处田地内，与规划实施的 G218 线阿热勒托别至那拉提段公路起点相接。主要控制点为新源县吐尔根农场、吐尔根乡、哈拉铁列克村、玉什开普台尔村、金源选矿厂、兵团第四师 71 团 7 连、哈拉布拉克村等。

路线起点、终点及路线走向符合可行性研究报告批复要求，路线平纵断面设计基本合理。

下一阶段要优化路线纵断面设计，在考虑构造物设置的同时，尽可能降低填土高度，减少填方和占地。

四、路基路面

(一) 同意初步设计采用的路基标准横断面形式, 路基宽度 26.0m; 行车道宽 $2 \times 2 \times 3.75\text{m}$, 硬路肩宽 $2 \times 3.0\text{m}$, 两侧土路肩宽 $2 \times 0.75\text{m}$ 。

行车道、硬路肩横坡采用 1.5%, 土路肩采用 3.0%。

填方路基: 对于填方高度 $\leq 8\text{m}$ 路段, 路基边坡采用直线型, 坡率 1: 1.5; 填方高度 $> 8\text{m}$ 路段, 采用折线型, 上部 8m 坡率 1:1.5, 8m 以下坡率采用 1:1.75。

挖方路基: 建议全线按照土质、植被、降雨量等情况, 与相邻项目一并综合考虑挖方边坡坡率及边坡防护措施。

(二) 沿线不良地质主要为湿陷性土和季节性冻土。湿陷性土呈断续分布, 湿陷等级为 I 级和 II 级。

湿陷性土路段: 建议根据湿陷及压缩特性, 结合地勘成果, 综合分析后, 提出推荐方案。

季节性冻土路段: 换填砂砾土处理。

(三) 同意路面结构为: 4cm 细粒式 SBS 改性沥青混凝土 (AC-13C) + 5cm 中粒式沥青混凝土 (AC-20C) + 7cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25F) + 下封层 + 34cm 4.5% 水泥稳定砂砾 + 级配砂砾的结构形式。

路面结构底基层应根据不同的地基土质情况, 经计算后确定。

五、桥梁涵洞

全线设置大桥 3 座、中桥 1 座、小桥 4 座, 涵洞 43 道。设

计洪水频率：大、中、小桥及涵洞 1/100；设计汽车荷载等级：公路-I 级；桥涵宽度与路基同宽。

大中桥上部采用装配式后张预应力混凝土箱梁，下部采用柱式墩、肋板台或柱式台，基础采用桩基础；小桥上部结构采用装配式钢筋混凝土空心板或预应力混凝土空心板，下部采用轻型台，基础采用桩基础。

下一阶段应在加强工程地质、水文地质的基础上，合理确定桥位，对桥梁上、下部结构进行优化，加强桥梁耐久性设计措施，对位于 8 度区桥梁高墩应做抗震验算，确保桥梁结构的安全、经济、耐久。

六、交叉工程

本项目共设置互通式立体交叉 1 座，为阿热勒托别互通；分离式立交 9 座，通道 19 处。

七、交通工程及沿线设施

本项目设置收费站 1 处、为阿热勒托别匝道收费站，建筑面积：2011.29 平方米。

八、概算

本项目概算编制基本符合《公路工程基本建设项目概算、预算编制办法》(JTG B06-2007)、《公路工程概算定额上、下册》(JTG/T B06-02-2007)、《公路工程机械台班费用定额》(JTG/T B06-03-2007)和《新疆维吾尔自治区公路工程基本建设项目概算预算编制办法补充规定》及其他有关规定。

(一) 核定建筑安装工程费 70556.8686 万元。

(二) 核定设备及工具、器具购置费 1091.3569 万元。

(三) 核定工程建设其他费用 25362.8278 万元；预备费 4566.5322 万元，新增加费用 401.9 万元。

初步设计概算核定为 101979.4855 万元，平均每公里造价 3481.1226 万元。

九、建设工期

项目总工期 3 年（自开工之日起）。

附件：概算审核表

2015 年 11 月 30 日

抄送：本厅综合规划处、工程管理处、财务处，造价局，规划中心，
存档。

新疆维吾尔自治区交通运输厅办公室

2015 年 11 月 30 日印发

附件 3 《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程施工图设计的批复》（新交综[2016]44 号）

新疆维吾尔自治区 交通运输厅文件

新交综〔2016〕44 号

关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段 公路工程施工图设计的批复

建设局：

你局报送《关于国道 218 线吐尔根阿热勒托别段公路工程两阶段施工图设计有关事宜的请示》（新交建总办〔2015〕375 号）收悉。根据《关于国道 218 线吐尔根阿热勒托别段公路建设项目两阶段初步设计的批复》（新交综〔2015〕227 号）确定的建设规模、技术标准和投资控制等，经厅审查，上报的施工图设计文件基本符合初步设计的批复，设计文件内容齐全，设计深度满足要求，现批复如下：

一、建设规模和技术标准

(一) 本项目起于吐尔根乡喀拉奥依村东侧，止于喀拉布拉克村南 Y030 乡道 YK1+750 东侧 450 米处，路线全长 29.300km，设置大桥 546 米/3 座，中桥 58 米/1 座，小桥 104 米/6 座，涵洞 40 道，互通式立体交叉 1 座，分离式立交 9 座，通道 22 处，设置管线交叉 9 处，收费站 1 处。

(二) 全线采用一级公路标准进行建设，设计速度采用 100Km/h，路基宽 26m，桥涵设计荷载等级采用公路-I 级，桥涵与路基同宽。其他技术指标按部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 执行。

二、路线

本项目起于吐尔根乡喀拉奥依村东侧，接拟建国道 218 线则克台至吐尔根段项目终点，经新源县吐尔根农场、吐尔根乡、哈拉铁列克村、玉什开普台尔村、金源选矿厂、兵团第四师 71 团 7 连、喀拉布拉克村，止于喀拉布拉克村南 Y030 乡道 YK1+750 东侧 450 米处，接拟建国道 218 线阿热勒托别至那拉提段项目起点。路线全长 29.300km。路线走向和主要控制点合理，符合初步设计批复的要求。

三、路基、路面

(一) 施工图设计采用的路基标准横断面形式、参数和一般路基设计原则符合初步设计批复要求，一般路基设计和选用参数基本合理。

(二) 对湿陷性土、季节性冻土和泉水出露段路基的处治方案合理可行。

(三) 防护工程采用覆盖清表土人工撒播草籽和圪工相结合的设计方案基本可行。下一步结合项目区气候环境、地形地

质条件和既有工程经验，细化防护工程方案。

（四）新建主线路面结构采用 5cm 中粒式 SBS 改性沥青混凝土（AC-16C）+7cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25F）+下封层+38cm 水泥稳定砂砾+20cm 级配砂砾；互通式立交区匝道路面采用 5cm 中粒式 SBS 改性沥青混凝土（AC-16C）+7cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）+下封层+34cm 水泥稳定砂砾+20cm 级配砂砾；互通立交连接线路面采用 5cm 中粒式沥青混凝土（AC-16C）+下封层+30cm 水泥稳定砂砾+20cm 级配砂砾。

（五）结合项目区气候环境、地形地质条件，排水工程采用边沟、截水沟、排水沟、急流槽等工程措施汇集和排除路基范围内和流向路基的水。排水工程设计符合当地工程实际需求。

四、桥梁、涵洞

全线设置大桥 546 米/3 座，中桥 58 米/1 座，小桥 104 米/6 座，涵洞 40 道。

大桥上部结构采用装配式预应力钢筋混凝土小箱梁，中小桥上部结构采用装配式钢筋混凝土空心板或预应力混凝土空心板；大中桥下部结构采用桩柱式桥墩、钻孔灌注桩基础，小桥下部采用薄壁墩台，桩基础；涵洞采用钢筋混凝土圆管涵、钢筋混凝土整体式基础现浇盖板涵及箱涵。

五、交叉工程

（一）根据项目沿线城镇布局、规划和交通量，共设置 1 处互通式立交。原则同意阿热勒托别互通式立交采用 A 形单喇叭形式。互通立交的数量、位置和形式符合初步设计批复意见。

（二）全线共设分离式立交 9 处、通道 22 处、管线交叉 9 处。

六、交通工程、沿线设施

(一) 全线设置护栏、交通标志、交通标线、隔离栅、桥梁护网、轮廓标、活动护栏、门架式限高门、防撞设施、防眩设施等交通安全设施。交通安全设施设计满足规范要求, 设置合理。

(二) 全线采用封闭式收费制式。设 1 处匝道收费站(阿热勒托别匝道站); 并设置了监控系统、收费系统、通信系统等设施, 在施工阶段应处理好预留预埋设施的设置。

七、施工图预算

施工图预算核定为 88769.0132 万元之内, 其中建安工程费 60850.94 万元, 设备、工具器具购置费 1357.9529 万元, 工程建设其它费用 23633.8328 万元, 预留费用 2443.9975 万元, 新增加费用 482.29 万元。平均每公里造价 3029.6592 万元。

八、建设工期

项目总工期 3 年(自开工之日起)。

附件: 预算审核表

2016 年 6 月 29 日

抄送: 厅有关领导, 厅综合规划处、工程管理处、财务处, 造价局、规划设计研究中心, 存档。

新疆维吾尔自治区交通运输厅办公室

2016 年 6 月 29 日印发

附件 4《关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书的批复》（新环审〔2022〕178 号）

新疆维吾尔自治区生态环境厅

新环审〔2022〕178 号

关于 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程 变更环境影响报告书的批复

自治区交通建设管理局：

你单位《关于〈G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书〉申请审批的请示》及相关附件收悉。经研究，批复如下：

一、G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更位于伊犁哈萨克自治州新源县境内，线路起点位于新源县吐尔根乡中心区西侧，起点地理坐标为：东经 $83^{\circ} 27' 11.85''$ 、北纬 $43^{\circ} 31' 20.62''$ ，途经吐尔根乡（吐尔根农场）、阿热勒托别镇，路线总体由西向东与现有 G218 线平行，终点位于阿热勒托别镇哈拉布拉克村南，与既有 G218 线相接，终点地理坐标为：东经 $83^{\circ} 46' 58.80''$ 、北纬 $43^{\circ} 25' 31.33''$ 。本工程建设性质为新建，设计主线全长 29.3 千米，采用双向四车道一级公路标准建设，路基宽度 26 米，设计速度 100 千米/小时，路面为沥青混凝土路面。全线共设大桥 8 座、中桥 6 座、小桥 6 座，涵洞 55 道，通道 22 座、分离式立交 9 处、互通式立交 1 处、收费站 1 处。本工程永久占地面积 177.74 公顷（包括基本农田 1.46 公顷），临时占地面积约

88.16 公顷，土石方总量 366.87 万立方米，设计施工期 36 个月。本工程总投资 8.88 亿元，其中环保投资 1527.37 万元，环保投资占总投资的 1.72%。该工程已开工建设，于 2019 年 9 月已建成，属于“未批先建”，违反了《中华人民共和国环境影响评价法》。伊犁哈萨克自治州生态环境局出具了《关于对自治区交通建设管理局承建 G218 线三段公路工程项目环境违法行为处理情况的报告》，认为环境影响总体较小，未予以处罚。你单位应认真吸取教训，增强守法意识，杜绝类似违法行为再次发生。

二、根据新疆天合环境技术咨询有限公司编制的《G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程变更环境影响报告书》（以下简称《报告书》）的评价结论，自治区环境工程评估中心对《报告书》的技术评估意见（新环评估〔2022〕169 号），该项目符合《新疆维吾尔自治区“十三五”交通运输发展规划》、伊犁哈萨克自治州“三线一单”生态环境分区管控要求，在严格落实《报告书》提出的各项环境保护措施后，该项目所产生的不利环境影响可以得到缓解和控制。本工程已取得《自然资源部关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程建设用地的批复》（自然资函〔2018〕631 号）。我厅同意按照《报告书》中所列建设项目的性质、规模、地点和拟采取的各项环境保护措施进行建设。

三、在项目设计、建设和环境管理中要认真落实《报告书》提出的各项环保要求，严格执行环境保护“三同时”制度，确保污染物稳定达标排放，并达到以下要求：

（一）严格落实生态环境保护措施。按国家和地方有关规定依法履行征占地手续和采取补偿和恢复措施，结合保护对象的保护要求和主管部门意见，进一步完善相关保护措施施工结束后及时进行生态修复。通过设置野生动物通道等保护措施，避免对野生动物造成影响。严格落实水土流失防治措施，施工结束后及时进行生态修复。加强生态监测，针对发现的问题及时采取有效补救措施，减缓对生态环境的影响。

（二）严格落实水环境保护措施。运营期沿线收费站设有地埋式污水处理设备和中水池，委托第三方定期抽运至新源县污水处理厂进行处理。

（三）严格落实噪声防治措施。运营期通过采取声屏障等噪声污染防治措施，有效降低对周边环境的影响。

（四）加强固体废物分类管理。生活垃圾在收费站、服务区和养护工区设置垃圾桶分类化管理后委托新源县环卫部门定期清运处置，污水处理设施底泥定期清掏综合利用或运送至生活垃圾填埋场填埋处置。

（五）加强环境风险防范。严格落实《报告书》提出的各项环境风险防范措施。对工程跨越的坎苏河、吐尔根河等河流的桥梁，设置防撞护栏，安装桥面径流收集系统，在桥梁两端各设置防渗事故池 2 座。严禁桥面径流进入水体，发生强降水和发生事故后须及时清空事故池，确保事故情况下水环境安全。建立严格的突发环境事件应急管理体系，加强应急物资、应急队伍等保障，

制定突发环境事件应急预案并定期演练。

四、加强环境管理。本项目建成后 3~5 年内，应开展环境影响后评价，重点关注工程建设的生态环境影响、水环境影响及声环境影响，根据后评价结果，及时补充、完善相关环保措施。

五、在工程运营过程中，应建立畅通的公众参与平台，及时解决公众提出的环境问题，满足公众合理的环保诉求。定期发布企业环境信息，并主动接受社会监督。

六、你单位应落实生态环境保护主体责任，建立内部生态环境管理体系，明确机构、人员职责和制度，加强生态环境管理，推动各项生态环境保护措施落实。项目建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。应将各项生态环境保护措施及概算纳入设计以及施工、工程监理等招标文件及合同，并明确责任。项目建成后，须按规定开展竣工环境保护验收，验收合格后，方可正式投入运行。如项目发生重大变动，环评文件须报有审批权的生态环境部门重新审批。自环评文件批准之日起满 5 年，工程方决定开工建设，环评文件应当报我厅重新审核。

七、伊犁哈萨克自治州生态环境局，伊犁哈萨克自治州生态环境局新源县分局要切实承担事中事后监管主要责任，履行属地监管职责，按照《关于进一步完善建设项目环境保护“三同时”及竣工环境保护自主验收监管工作机制的意见》（环执法〔2021〕70 号）要求，加强对该项目环境保护“三同时”及自

主验收监管。自治区生态环境保护综合行政执法局要加强对环境保护“三同时”及自主验收工作的监督指导。

八、你单位应在收到本批复后 20 个工作日内,将批准后的《报告书》分别送伊犁哈萨克自治州生态环境局,伊犁哈萨克自治州生态环境局新源县分局,并按规定接受各级生态环境主管部门的监督检查。



抄送:伊犁哈萨克自治州生态环境局,伊犁哈萨克自治州生态环境局新源县分局,自治区生态环境保护综合行政执法局、自治区环境工程评估中心,新疆天合环境技术咨询有限公司。

— 5 —

附件 5 《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程取土场变更水土保持方案的批复》

新疆维吾尔自治区水利厅

文 件

新水水保〔2019〕45 号

关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程取土场变更水土保持方案的批复

新疆维吾尔自治区交通建设管理局：

你公司报送的《关于申请审批国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程取土场变更水土保持方案的请示》和《国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程取土场变更水土保持方案补充报告书》收悉。

国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程建设区位于新源县境内，路线起点（桩号 K251+000）位于新源县吐尔根乡喀

- 1 -

拉奥依村东侧，与规划实施的则克台至吐尔根段公路建设终点顺接，建设终点（桩号 K280+700）位于新源县阿热勒托别镇哈拉布拉克村西南约 500 米处，路线总长 29.7 公里。工程建设主要由路基、桥涵、立交、附属设施等组成。工程总占地 278.51 公顷。工程总投资 10.74 亿元，其中土建投资 6.67 亿元。工程已于 2016 年 8 月开工建设，计划于 2019 年 7 月 30 日之前完工，总工期 36 个月。

工程建设期取料场的数量、位置、占地面积发生变化，根据《新疆维吾尔自治区实施〈中华人民共和国水土保持法〉办法》第二十一条规定，新疆绿疆源生态工程有限责任公司编制完成《国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程取土场变更水土保持方案补充报告书》。

我厅水土保持生态环境监测总站组织有关专家对该方案报告书进行了技术审查，提出了审查意见（详见附件）。经研究，批复如下：

一、水土保持方案变更总体意见

（一）基本同意变更报告提出的变更内容。

可研阶段设计布置 3 处取土料场，占地面积 79.48 公顷。同意建设期变更后为 11 处取土料场，占地面积 74.04 公顷。

（二）基本同意变更后建设期土石方总量：土石方总量 612.79 万立方米，其中挖方 16.76 万立方米，填方 596.03 万立方米，借方 581.97 万立方米，弃（土）渣 2.7 万立方米。

(三)基本同意变更后的工程建设期水土流失防治责任范围。防治责任范围为 283.39 公顷。

(四)基本同意变更后水土流失防治目标:扰动土地整治率 95%,水土流失总治理度 95%,土壤流失控制比 1,拦渣率 95%,林草植被恢复率 97%,林草覆盖率 25%。

(五)基本同意变更后的水土保持投资概算编制的原则、依据和方法。变更后工程水土保持概算总投资 2909.63 万元(主体已列 1647.88 万元,新增投资 1261.75 万元),其中,水土保持补偿费 80.39 万元,水土保持监测费 78.9 万元。

二、生产建设单位在项目建设中应全面落实《水土保持法》的各项要求,并重点做好以下工作

(一)按照批复的水土保持方案落实资金、监测、监理、管理等保证措施,做好水土保持初步设计等后续设计、招投标和施工组织工作,加强对施工单位的监督和管理,明确水土流失防治责任,切实落实水土保持“三同时”制度。

(二)按照《财政部 国家发展改革委 水利部 中国人民银行关于印发<水土保持补偿费征收使用管理办法>的通知》(财综〔2014〕8 号)的规定,建设单位应当在项目开工前一次性缴纳水土保持补偿费。

(三)严格按方案要求落实各项水土保持措施。各类施工活动要严格控制在用地范围内,严禁随意占压、扰动和破坏地表;建设过程中产生的临时堆土要及时运至回填利用区域并进行防

护，禁止随意弃倒；建设过程中产生的弃渣要及时运至方案确定的专门场地。根据方案要求合理安排施工时序和水土保持措施实施进度，切实加强施工组织管理，严格控制施工期间可能造成水土流失。

（四）按照《国务院关于第一批清理规范 89 项国务院部门行政审批中介服务事项的决定》（国发〔2015〕58 号）的要求，开展和切实做好水土保持监测工作，加强水土流失动态监控，并及时向伊犁州水利局提交监测季度报告及总结报告。

（五）加强水土保持工程建设监理工作，确保水土保持工程建设质量。

三、按照《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365 号）和《自治区水利厅关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收实施意见的通知》（新水办水保〔2017〕121 号）的规定，本项目在投产使用前应由建设单位自行组织开展水土保持设施验收工作，水土保持设施验收合格后，生产建设项目方可投产使用。

四、及时向我厅报备水土保持验收材料，接受水行政主管部门对自主验收的核查。

附件：国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程取土场
变更水土保持方案补充报告书技术审查意见

新疆维吾尔自治区水利厅

2019 年 9 月 26 日

抄送：伊犁州水利局

新疆维吾尔自治区水利厅

2019 年 9 月 26 日印发

附件 6 国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程水土保持设施验收鉴定书

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 国道218线吐尔根至阿热勒托别段公路工程

项 目 编 号 新发改交通〔2014〕2181号

建 设 地 点 新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州新源县

验 收 单 位 新疆维吾尔自治区交通建设管理局

2020 年 11 月 11 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项 目 名 称	国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程	行业类别	公路工程
主 管 部 门 (或主要投资人)	新疆维吾尔自治区交通运输厅	项目性质	新建
水土保持方案审批部门、文号及时间	新疆维吾尔自治区水利厅，新水办水保（2015）119 号 2015 年 07 月 12 日		
水土保持方案变更审批部门、文号及时间	新疆维吾尔自治区水利厅，新水办水保（2019）45 号 2019 年 09 月 26 日		
水土保持初步设计审批部门、文号及时间	新疆维吾尔自治区交通运输厅，新交综（2015）227 号 2015 年 11 月 30 日		
项目建设起止时间	2016 年 08 月至 2019 年 09 月		
水土保持方案编制单位	水利部新疆维吾尔自治区水利水电勘测设计研究院		
取弃土场变更水土保持方案补充报告编制单位	新疆绿疆源生态工程有限责任公司		
水土保持初步设计单位	中国公路工程咨询集团有限公司		
水土保持监测单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司		
水土保持施工单位	中交第一公路工程局有限公司		
水土保持监理单位	新疆北方公路工程监理部		
水土保持设施验收报告编制单位	长江水利委员会长江科学院		

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(水保〔2017〕365号),新疆维吾尔自治区交通建设管理局于2020年11月11日在新疆乌鲁木齐市主持召开了国道218线吐尔根至阿热勒托别段公路工程水土保持设施验收会议。参加会议的有水土保持设施验收报告编制单位长江水利委员会长江科学院,水土保持监测单位中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司,水土保持方案编制单位水利部新疆维吾尔自治区水利水电勘测设计研究院,取弃土场变更水土保持方案补充报告编制单位新疆绿疆源生态工程有限责任公司,水土保持监理单位新疆北方公路工程监理部,施工单位中交第一公路工程局有限公司等代表共22人,会议成立了验收组(名单附后)。

验收组及与会代表查看了工程现场影像资料,查阅了技术资料,听取了建设单位关于水土保持工作开展情况的介绍,水土保持监测单位、监理单位、设施验收报告编制单位的汇报,以及施工单位的补充说明,经质询、讨论,形成验收意见如下:

(一) 项目概况

国道218线吐尔根至阿热勒托别段公路工程位于新疆伊犁哈萨克自治州新源县境内,路线全长29.30公里。工程征占地总面积258.09公顷,其中永久占地177.74公顷,临时占地80.35公顷;工程土石方挖填总量337.17万方,其中挖方3.21万方,填方333.96万方。工程于2016年08月开工,2019年09月交工,总工期38个月。工程总投资8.88亿元。

(二) 水土保持方案批复情况

2015 年 07 月 12 日, 新疆维吾尔自治区水利厅以《关于对国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程水土保持方案的批复》(新水办水保〔2015〕119 号) 对本项目水土保持方案予以批复。批复方案确定的水土流失防治责任范围为 306.61 公顷。2019 年 09 月 26 日, 新疆维吾尔自治区水利厅以《关于对国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程取土场变更水土保持方案的批复》(新水办水保〔2019〕45 号) 对本项目取土场变更进行批复。

(三) 水土保持初步设计或施工图设计情况

2015 年 11 月, 新疆维吾尔自治区交通运输厅以《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路建设项目两阶段初步设计的批复》(新交综〔2015〕227 号) 对本项目的初步设计予以批复。

2016 年 06 月, 新疆维吾尔自治区交通运输厅以《关于国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程施工图设计的批复》(新交综〔2016〕44 号) 对本项目的施工图设计予以批复。

(四) 水土保持监测情况

2016 年 06 月至 2020 年 10 月, 建设单位委托中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司开展水土保持监测工作, 监测单位多次进入现场进行外业调查, 提出相关整改要求, 按照有关要求完成阶段性报告, 并于 2020 年 10 月完成了《国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程水土保持监测总结报告》。监测总结报告结论为: 水土保持措施布设合理, 较好地控制了项目建设区的水土流失, 水土流失防治指

标基本达到了水土保持方案确定的目标值。

(五) 验收报告编制情况和主要结论

2019 年 07 月至 2019 年 09 月,水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查,召开专题会、收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料,在水土保持措施效果及工作程序满足批复的水土保持方案要求后,于 2020 年 11 月完成了《国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程水土保持设施验收报告》。

主要结论为:建设单位依法编报了水土保持方案,开展了水土保持监测,水土保持监理工作,缴纳了水土保持补偿费,依法履行了水土保持法定程序;基本按照水土保持方案落实了相应的水土保持措施,措施体系基本完整,措施布局基本合理,发挥了水土保持防治的功能;水土保持方案确定的防治任务基本完成,六项指标达到批复的水土保持方案确定的防治目标;工程试运行期间,水土保持设施管护责任明确,人为水土流失得到有效控制,确保了水土保持设施的正常运行,本项目水土保持设施具备验收条件。

(六) 验收结论

综上,验收组认为:本项目建设过程中落实了水土保持方案及批复文件要求,基本完成了水土流失预防和治理任务,水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值,符合生产建设项目水土保持设施验收的条件,同意本项目水土保持设施通过验收。

(七) 后续管护要求

管养单位要加强对各项水土保持设施管护和经常性维护,确保其

正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓 名	工作单位	职务/ 职称	签 字	备 注
组长	郑伟	自治区交通建设管理局	高工	郑伟	建设单位
成员	牛俊	长江水利委员会长江科学院	高工	牛俊	水土保持 变更、验收 单位
	邬春龙	长江水利委员会长江科学院	工程师	邬春龙	
	许小友	新疆绿疆源生态工程有限责任公司	工程师	许小友	
	田月亮	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	高工	田月亮	水保监测单位
	黄磊	新疆北方项目管理有限公司	工程师	黄磊	监理单位
	雪克来提	水利部新疆维吾尔自治区水利水电勘测设计研究院	工程师	雪克来提	水土保持方案编制单位
	郭乾国	G218 线吐尔根至阿热勒托别段项目指挥部	高工	郭乾国	指挥部
	阿布都艾尼	G218 线吐尔根至阿热勒托别段项目指挥部	工程师	艾尼	
	邢爱萍	中国公路工程咨询集团有限公司	教高	邢爱萍	设计单位
	徐飞	中国公路工程咨询集团有限公司	工程师	徐飞	
	仝鹏	中交一公局集团有限公司	工程师	仝鹏	施工单位
	程致禾	新疆交通投资有限责任公司	工程师	程致禾	运营单位
	苗亮	自治区交通建设管理局纪检监察室	高工	苗亮	建设单位

张岩伟	自治区交通建设管理局综合计划处	高工	张岩伟	
卡德尔江	自治区交通建设管理局工程建设管理处	高工	卡德尔江	
宫艳	自治区交通建设管理局总工办	高工	宫艳	
梁玉明	自治区交通建设管理局总工办	高工	梁玉明	
伊力亚 尔·乌买尔	自治区交通建设管理局 执行一处	高工	伊力亚 尔·乌买尔	
林晶	自治区交通建设管理局 执行一处	工程师	林晶	
何静	新疆维吾尔自治区水土保持生态 环境监测总站	教高	何静	特邀专家
邢立	新疆博衍水利水电环境科技有限 公司	高工	邢立	

附件 7 项目经理部生活垃圾清运协议

垃圾清运协议

甲方：中交一公局吐阿项目经理部

乙方：新源县城市新保洁物业服务有限责任公司

为加强项目部周边环境保护，控制新污染源的产生，防止区域环境质量恶化和生态破坏，切实落实有关部门的环保要求，提倡节能、环保，促进工程建设和环境保护协调发展，依据相关法律、法规，结合本项目实际，制定本协议，甲、乙双方经过充分协商，特签定本环保协议书，以资共同遵守履行，协议如下：

1、甲方应在指定的地点倾倒、堆放垃圾，不得随意扔撒。

2、乙方应及时清运，每周最少一次或按甲方通知的时间清运，并按甲方规定的位置摆放垃圾箱。

3、甲方按 3000 元/年（每年叁仟元）支付给乙方清运费，合同期限暂定为每年支付一次，（2018 年 12 月-2019 年 12 月，具体期限以甲方施工周期为准）。



2019 年 1 月 1 日

附件 8 临时工程恢复、移交文件

2 号拌合站移交协议

中交一公局 G218 线吐阿 TA-1 标项目部 阿热勒托别镇人民政府移交资产清单

中交一公局 G218 线吐阿 TA-1 项目部由于施工任务已结束，向阿热勒托别镇人民政府无偿移交以下资产：

序号	资产	数量		性状	备注
1	场站大院	一处	31.54 亩	部分场地硬化	
2	锌钢庭院护栏		200 米	三面围护	
3	住房	22 间	420 平米	彩板房	
4	料仓大棚	5 座		彩钢	1800 平米
5	钢筋大棚	5 座		彩钢	
6	外加剂大棚	1		彩钢	
7	门卫房	1 间	16 平米	彩钢	
8	过磅房	2 间	40 平米	彩钢	
9	160KVA 变压器	一台			包括线路 300 米

上述资产移交后，对上述资产的权利与义务同时转移，阿热勒托别镇人民政府将接收所有移交资产的权利并承担相应义务和责任，同意免除中交一公局 G218 线吐阿项目部对上述资产的应尽义务。

中交一公局 G218 线吐阿 TA-1 项目部

2020 年 4 月 7 日

新源县阿热勒托别镇人民政府

2020 年 4 月 9 日

沥青拌合站移交证明

关于沥青拌合站恢复工作交接的证明

中交一公局国道 218 线吐阿公路工程第 TA-1 标段项目经理部临时征用的沥青拌合站，位于新源县阿热勒托别镇一大队（桩号：LK0+560 右侧），地权所属人：李国胜，现该临时场站的恢复工作已结束。经地权所属人及施工单位共同验收，恢复工作已得到地权所属人同意，剩余混凝土地坪及设施为地权所属人的原有地表附着物。地权所属人同意承担相应恢复责任，并配合施工单位办理后续相关手续。今后该沥青拌合站内的任何纠纷、产生的问题均由地权所属人承担，与施工方无关。

地权所属人意见（签字+手印）

李国胜

2019 年 11 月 27 日

水稳拌合站验收情况说明

关于中交一公局 G218 线吐阿公路工程第 TA-1 标段项目经理 部水稳站恢复情况验收的情况说明

中交一公局 G218 线吐阿公路工程第 TA-1 标段项目经理部临时租用的水稳站位于本辖区玉西开普特尔村。现复垦工作已经结束，经镇政府、村委会及地权所有人（波姐恩·娜合斯别克）共同现场查验，场地平整及覆土厚度均达到要求，并且施工单位与地权所有人签订接收协议书（后符协议书扫描件）。

特此说明

新源县阿热勒托别镇人民政府

2019 年 11 月 30 日

项目移交证明

中交一公局 G218 线吐阿 TA-1 标项目部 阿热勒托别镇人民政府移交资产清单

中交一公局 G218 线吐阿 TA-1 项目部由于施工任务已结束，向阿热勒托别镇人民政府无偿移交以下资产：

序号	资产	数量		性状	备注
1	驻地大院	一处	12.96 亩	场地硬化	
2	锌钢庭院护栏		250 米	三面围护	
3	办公住房	四排共 60 间	1500 平米	彩板房	门、窗、灯齐全
4	暖气片及管道	四排共 60 间	全部供暖	铝合金	管道有循环泵
5	供暖锅炉	1 台		正常使用	燃煤式，常压锅炉
6	视频监控摄像头	13 个		正常使用	
7	地下水井	120 米深	一口	含水泵	
8	电子显示屏	2 处	共 10 米	宽 50cm	
9	篮球架	2 处		正常使用	
10	电动伸缩门	2 道	20 米	正常使用	
11	警卫房	一间	20 平米	彩钢	
12	仓库库房		80 平米	彩钢	院内东侧
13	洗浴设施	一套		正常使用	空气能、水箱及喷淋设施

上述资产移交后，对上述资产的权利与义务同时转移，阿热勒托别镇人民政府将接收所有移交资产的权利与义务，同意免除中交一公局 G218 线吐阿项目部对上述资产的应尽义务。

中交一公局 G218 线吐阿 TA-1 项目部

2019 年 11 月 30 日

新源县阿热勒托别镇人民政府

2019 年 11 月 30 日

小构场移交证明

中交一公局 G218 线吐阿 TA-1 标项目部向
吐尔根乡人民政府移交资产清单

中交一公局 G218 线吐阿 TA-1 项目部由于施工任务已结束，现向吐尔根乡人民政府协议移交以下资产：

移交资产清单

序号	资产名称	数量	面积	性状	备注
1	场站大院	1 处	15 亩	硬化面积 2000 平米	原有硬化 1500 平米，项目自行硬化 500 平米。
2	大院围栏	400 米		绿网格栅、四面围护	
3	住房	6 间	150 平米	岩棉彩板房	
4	设备大棚	1 处	150 平米	彩钢	
5	变压器	1 个	100KW	正常使用	含线路 200 米

上述资产移交后，对上述资产的权利与义务同时转移。吐尔根乡人民政府将接收所有移交资产的权利并承担相应义务和责任，中交一公局 G218 线吐阿项目部不承担对上述资产的相应义务。

中交一公局 G218 线吐阿 TA-1 项目部



新源县吐尔根乡人民政府



附件 9 附属设施污水清运协议

污水外运处理协议

签订日期：2021 年 12 月 10 日

委托单位：新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司(以下简称甲方)

承接单位：新源县疏通抽污服务部（以下简称乙方）

污水运输地点：阿热勒托别匝道收费站

为了实现经济发展与环境保护双赢的愿望，甲方将生产废水委托乙方进行外运、处理。本着诚实、守信、互利的原则，为明确甲乙双方在本项目合作过程中的权利、义务，经甲乙双方洽谈，就甲方委托乙方处理其废水达成如下协议：

一、甲方委托乙方服务内容：

- 1、废水量：按实际处理量计算；
- 2、废水交接方式：乙方通过槽罐车将污水外运处理。

二、乙方服务形式

- 1、按时按量按质接收甲方污水；
- 2、处理受纳的污水，并确保达到国家标准与地方环境保护主管部门的要求。

三、双方责任

- 1、甲方应保证污水水质情况为：CODcr：≤ mg/l；SS：≤ mg/l；
- 2、乙方提供具备相应污水处理资质单位证明，并作为协议附件，确保废水处理符合国家规定；
- 3、乙方对甲方按时按量按质接纳的污水的环保达标和排放负完全的责任；

四、服务费用



1、甲方按 100 元/吨 支付废水处理及运输费。每年乙方应将废水量及综合服务费总额核算清楚并书面通知甲方，经双方结算后，甲方将运行费用足额划到乙方帐户。

2、合约期内物价指数有较大变动(如水、电、其它商品等价格调整)，经双方协商后可调整废水处理运行费。

五、结算方式

1、付款时间：甲乙双方按年结算后，乙方提供合格发票后 30 个工作日内完成付款；

2、付款方式：甲方以现汇支付。

六、其他

1、甲乙双方的任何一方由于不可抗力的原因不能履行合同时，应及时向对方通报不能履行或不能完全履行的理由，在取得有关主管机关证明以后，允许延期履行、部分履行或者不履行合同，并根据情况可部分或全部免于承担违约责任。

2、本合同一式贰份，甲、乙各执壹份，经双方授权委托人签字并盖章后生效，与合同有关的技术协议、补充协议或会议备忘录等将作为合同不可分割的一部分，它们应以书面形式订立，并由双方授权代表签字并盖章。

3、未经另一方的书面同意，任何一方不得擅自将合同的权利或义务转让或分包给第三方或其附属机构，如有违反，擅自转让或分包的一方应与第三方承担连带责任。

4、乙方承诺提供的合同产品不侵犯他人的知识产权，若乙方违反承诺而导致甲方遭到行政处罚、侵权索赔或诉讼，乙方应承担费用代甲方交涉、抗辩，并承担甲方因此遭到的全部损失。

5、乙方承诺外运、处理接纳的甲方污水，确保达到国家标准与地方环境保护主管部门的要求，若乙方违反承诺而导致甲方遭到行政处罚、侵权索赔或诉讼，乙方应承担费用代甲方交涉、抗辩，并承担甲方因此遭到的全部损失。

6、甲、乙双方合同履行期间的书面函件，在下列情况下，一方给另外一方按合同书面载明的通讯地址所发出的函件应被确认为收到：

(1)专人递送，收件方签收；

(2)以特快专递或挂号邮递方式寄送至于本合同载明的地址(地址变更的，应于变更之日前书面通知对方，否则视为未变更)；

(3)传真或电子邮件发送(传真号码或电子邮件地址变更的，应于变更之日前书面通知对方，否则视为未变更)。

7、当合同双方中任何一方当事人发生主体变更，如重组、名称变更、分立或者与第三方合并等，本合同由变更后的主体继承，继续有效。

8、甲乙双方因履行本协议发生争议的，由双方友好协商解决；协商不成的，双方同意向甲方住所地有管辖权的人民法院起诉解决。因乙方违约，应当承担甲方为维护自身合法权益提起诉讼或者被动应诉产生的诉讼费、保全费、评估鉴定费、执行费、差旅费、律师费等全部费用。

9、合同期限：自 2021 年 12 月 10 日至 2022 年 12 月 31 日止

七. 签章栏

甲方：新疆交通投资(集团)有限责任公司伊犁分公司	乙方：新源县疏浚污服务部
代表：[盖章]	代表：[盖章]
地址：新疆伊犁州霍城县经济开发区伊宁园区惠宁路 999 号中小企业创业孵化园 A225 室	地址：新疆伊犁州新源县幸福路 003 号院瑞景华庭 12 号楼 4 单元 1011 号
电话：0999-6771991	电话：15199223068
传真：	传真：
邮箱：	邮箱：
甲方银行：中国农业银行股份有限公司伊犁分行营业部	乙方银行：新源县农村信用社
人民币帐号：30100101040018322	人民币帐号：8190100112010147406501
税号：91654002MA78HGRA77	税号：92654025MA788C1268

附件 10 附属设施垃圾清运协议

收费站生活垃圾清运协议

甲方:新疆交通投资(集团)有限责任公司伊犁分公司

乙方: 新源县红星保洁有限责任公司

一、清运范围: 阿热勒托别匝道收费站的生活垃圾置放点的垃圾交由乙方清运。

二、工作要求:由乙方对上述范围垃圾堆放点的生活垃圾进行清运,并保证不存垃圾。乙方将阿热勒托别匝道收费站的生活垃圾运出,送往垃圾转运站。乙方不得随意倾倒及污染环境,乙方违反法律法规的相关规定处理垃圾的由国家行政机关处理,其责任由乙方自负(如罚款及其他行政处罚)与甲方无关。甲方不得将除生活垃圾以外的,(有毒垃圾,化学品,易爆品,建筑垃圾)倒入垃圾箱。

三、合同期限:2022 年 1 月 1 日起至 2022 年 12 月 31 日止,期满双方愿意再合作则商议续签事宜。

四、清运费及付款办法:垃圾清运费为人民币 6000 元(大写: 陆仟元整)/年,(增值税率*1%,税金 59.40 元,不含税价 5940.60 元),垃圾桶由甲方提供。甲方于 2022 年 12 月支付乙方垃圾清运费,乙方凭行政事业单位收据或者增值税发票付款。

五、乙方每次清运垃圾应保证垃圾堆放点周围干净,不得遗撒,对于遗撒、飘落的垃圾应立即清理干净。

六、乙方在垃圾清运过程中的发生的一切人身、财产安全事故责任由乙方自行承担,与甲方无关。

七、乙方违反本协议任一条款约定的,甲方有权解除协议,乙方

应退还甲方已支付全部垃圾清运费，给甲方造成损失的，还需另行赔偿。

八、本协议在执行过程中如有未尽事宜，双方应本着“实事求是、友好合作”的原则签订补充协议，其补充协议与本协议具有同等效。

九、甲乙双方因履行本协议发生争议的，由双方协商解决；协商不成的，向甲方住所地人民法院起诉解决。

十、本协议一式两份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章后生效，具有同等法律效力。

甲方：新疆交通投资（集团）有限责任公司 乙方：新源县红星保

伊犁分公司

洁有限责任公司

法定代表人

或授权代理人



日期：2011.1.1

法定代表人

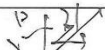
或授权代理人（签字）：



日期：2011.1.1

附件 11 应急预案备案表

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司	信用代码	MA78HRGA77
法定代表人	吕博	联系电话	15809992901
联系人	李斌	联系电话	18699911388
传 真	0999-6775887	电子邮箱	601584071@qq.com
地址	伊宁市解放西路 868 号温州国际大酒店 8 号楼如家商旅酒店 13 楼		
预案名称	G218 墩麻扎至新源那拉提段公路工程突发环境事件应急预案		
风险级别	一般 L（一般-大气（Q0）+一般-水（Q0））		
<p>本单位于2021年11月5日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。</p> <p>本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。</p> <p style="text-align: center;">新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司（公章）</p>			
预案签署		报送时间	2021 年 11 月 6 日

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县**重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2015 年备案，是永年县环境保护局当年受理的第 26 个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。

突发环境事件应急预案备案文件目录	<p>1、突发环境事件应急预案备案表；</p> <p>2、环境应急预案及编制说明； 环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）； 编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明评审情况说明）；</p> <p>3、环境风险评估报告；</p> <p>4、环境应急资源调查报告；</p> <p>5、环境应急预案评审意见。</p>
备案意见	<p>G218 墩麻扎至新源那拉提段公路工程突发环境事件应急预案备案文件已于 2021 年 11 月 6 日收讫，经我局审查，文件齐全，予以备案。请同时向当地县市分局部门报备，并在 10 日内将当地县市分局收讫回执报我局。</p> <div style="text-align: right;">  备案受理部门（公章）：伊犁州生态环境局 2021 年 11 月 16 日 </div>
备案编号	654025-2021-257-LT
报送单位	新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司
受理部门负责人	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> 经办人 于振国 </div> </div>

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县**重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2015 年备案，是永年县环境保护局当年受理的第 26 个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2015-026-HT。

附件 12 公众参与调查表

G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路司乘人员意见调查表

工程概况	G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路起点位于新源县吐尔根乡喀拉奥依村东侧，终点位于新源县阿热勒托别镇哈拉布拉克村西南约 500m 处，公路全长 29.3km，采用双向四车道一级公路建设标准，路基宽度 26m，设计速度 100km/h，工程总投资 8.88 亿元，环保投资约 1327.37 万元。									
基本情况	姓名	陈	性别	男	年龄	78	民族	汉	文化程度	高中
	单位或住址	民家			职务		职业	司机		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利于 <input checked="" type="checkbox"/>		不利 <input type="checkbox"/>		不知道 <input type="checkbox"/>	
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>	
对沿线公路绿化情况的感受					满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>	
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 <input type="checkbox"/>		空气污染 <input type="checkbox"/>		水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>	
公路汽车尾气排放					严重 <input type="checkbox"/>		一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>	
公路运行车辆堵塞情况					严重 <input type="checkbox"/>		一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>	
公路上噪声影响的感受情况					严重 <input type="checkbox"/>		一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>	
局部路段是否有限速标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>		没有 <input type="checkbox"/>		没注意 <input type="checkbox"/>	
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>		没有 <input type="checkbox"/>		没注意 <input type="checkbox"/>	
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>		绿化 <input type="checkbox"/>		搬迁 <input type="checkbox"/>	
对公路建成后的通行感受情况					满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>	
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 <input checked="" type="checkbox"/>		没有 <input type="checkbox"/>		不知道 <input type="checkbox"/>	
对公路工程基本设施满意度如何					满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>	
其他意见和建议： <div>无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：

调查日期： 年 月 日

附件 13 G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程检测报告



检 测 报 告

报告编号: 2022HJ-0243

项目名称:	G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程竣工环境 保护验收调查环境质量现状监测
委托单位:	北京国寰环境技术有限责任公司
样品类型:	噪声
检测类别:	企业委托检测

新疆西域质信检验检测有限公司



注 意 事 项

1. 未盖检测单位“检验检测专用章”、“CMA 标识章”“骑缝章”的报告均无效。
2. 报告无主检（或编制人）、审核人、批准人签名无效，涂改、删减无效。
3. 对委托单位自行采集的样品，其分析结果仅对来样负责，不对样品来源负责，无法复现的样品，不受理申诉。
4. 非经本公司同意，不得以任何方式复制本报告，经同意复制的复印件，应有我公司加盖“CMA 标识章”予以确认。
5. 对本报告检测结果如有异议者，请于收到报告之日起十天内向本公司提出书面申诉，超过申诉期限，逾期不予受理，无法保存或复现样品不受理申诉。
6. 除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。
7. 本报告仅代表检测时委托方提供的工况条件下的检测结果。
8. 本报告不得用于各类广告宣传。
9. “*”表示分包项目。

属下列情况者不予复查：

- ①样品已过保质期且不愿意认可复查结果的。
- ②微生物检测结果不予复查。
- ③委托单位或受检单位已确认过检验检测报告并已将样品取走的。
- ④样品已超过本公司保存期限。

检测单位：新疆西域质信检验检测有限公司

地址：新疆乌鲁木齐市米东区九沟南路东一巷 275 号

邮编：830000

电话：0991-3378656 15299192021

电子邮箱：453097458@qq.com

新疆西域质信检验检测有限公司
检 测 报 告

202211J-0243
共 15 页 第 1 页

项目名称	G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程竣工环境保护验收调查 环境质量现状监测		
项目地址	G218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程		
委托单位	北京国寰环境技术有限责任公司		
委托方联系人	朱倩	委托方联系电话	18810070798
检测类别	企业委托检测		
样品类型	噪声		
检测结果	检测结果见第 3-14 页 <div>签发日期: 2022.07.29</div>		
备注	以上样品及信息由客户提供及确认, 我公司不承担证实客户提供信息的准确性、适当性和(或)完整性责任。		

批准: 辛永法 审核: 张俊 编制: 赖红如

新疆西域质信检验检测有限公司
— 检 测 报 告

202211-0243

共 15 页 第 2 页

检测内容及频次

类别	检测点位	点位数	检测项目	检测频次	
				天	次/天
噪声	吐尔根农场临路第一排居民房屋前 1# 离道路红线 35m 外第一排居民房屋前 2#	2	声环境噪声	2	敏感点 监测
	高伊高速北面离中心线 20 米处 24 小时噪声 3#	1		24 小时连续监测	
	高伊高速北面离中心线 20 米处衰减断面 4# 高伊高速北面离中心线 40 米处衰减断面 5# 高伊高速北面离中心线 60 米处衰减断面 6# 高伊高速北面离中心线 80 米处衰减断面 7# 高伊高速北面离中心线 120 米处衰减断面 8#	5		2	衰减断面 监测
	声屏障后 10 米处 9# 声屏障后 20 米处 10# 声屏障后 40 米处 11# 无屏障开阔地带距离路肩 10 米处 12# 无屏障开阔地带距离路肩 10 米处 13# 无屏障开阔地带距离路肩 10 米处 14#	6		2	声屏障降 噪监测

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243

共 15 页 第 3 页

噪声检测结果报告

检测依据		《声环境质量标准》GB 3096-2008						
主要声源		环境		检测人员			庞福强、王理勋	
气相条件		晴，风速 1.5m/s						
声校准器		型号：AWA6022A 编号：GN-014-1		仪器校准值			测前：93.8dB(A) 测后：94.0dB(A)	
多功能声级计		型号：AWA5688 编号：JL-038-1		三杯风速仪			型号：FB-8 编号：JL-037-1	
检测日期		2022.6.16-6.17						
检测时间		测点 编号	测点位置	结果 单位:dB(A)	测量时间段内车流量			
					大型车	中型车	小型车	总车 流量
昼间	09:40-10:00	1#	吐尔根农场临路第一排 居民房屋前	46	11	13	24	48
	15:35-15:55	1#	吐尔根农场临路第一排 居民房屋前	45	14	11	31	56
	11:30-11:50	2#	离道路红线 35m 外第一 排居民房屋前	44	14	10	37	61
	16:22-16:42	2#	离道路红线 35m 外第一 排居民房屋前	44	12	9	43	64
夜间	00:04-00:24	1#	吐尔根农场临路第一排 居民房屋前	42	8	16	37	61
	02:05-02:25	1#	吐尔根农场临路第一排 居民房屋前	43	6	20	44	70
	00:51-01:11	2#	离道路红线 35m 外第一 排居民房屋前	41	5	15	42	62
	02:39-02:59	2#	离道路红线 35m 外第一 排居民房屋前	41	8	13	36	57

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243

共 15 页 第 4 页

噪声检测结果报告

检测依据	《声环境质量标准》GB 3096-2008						
主要声源	交通		检测人员	庞福强、王理勋			
气象条件	晴，风速 1.4 m/s		测量日期	2022 年 6 月 16 日-17 日			
声校准器	型号：AWA6022A 编号：GN-014-1		仪器校准值	测前：93.8dB(A) 测后：94.0dB(A)			
多功能声级计	型号：AWA6228+ 编号：JL-038-3		三杯风速仪	型号：FB-8 编号：JL-037-1			
检测时间	测点编号	测点位置	结果 单位:dB(A)	检测时间段内车流量			
				大型车	中型车	小型车	总车 流量
08:19-09:19	3#	高伊高速北面离 中心线 20 米处 24 小时噪声	54	46	35	39	120
09:19-10:19			51	25	22	58	105
10:19-11:19			50	18	24	53	95
11:19-12:19			50	19	19	47	85
12:19-13:19			53	25	14	43	82
13:19-14:19			50	15	17	58	90
14:19-15:19			51	15	20	64	99
15:19-16:19			51	20	29	83	132
16:19-17:19			49	33	26	57	116
17:19-18:19			49	25	27	81	133
18:19-19:19			50	19	24	80	123
19:19-20:19			54	51	34	81	166

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243

共 15 页 第 5 页

续表

检测时间	测点 编号	测点位置	结果 单位:dB(A)	检测时间段内车流量			
				大型车	中型车	小型车	总车 流量
20:19-21:19	3#	高伊高速北面离 中心线 20 米处 24 小时噪声	54	48	22	91	161
21:19-22:19			55	45	31	103	179
22:19-23:19			51	33	27	69	129
23:19-00:19			54	28	29	88	145
00:19-01:19			58	66	29	48	143
01:19-02:19			53	46	20	36	102
02:19-03:19			54	49	22	37	108
03:19-04:19			54	51	28	35	114
04:19-05:19			53	43	21	32	96
05:19-06:19			56	62	23	33	118
06:19-07:19			51	53	28	29	110
07:19-08:19			51	41	21	38	100
以下空白							

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243

共 15 页 第 6 页

噪声检测结果报告

检测依据		《声环境质量标准》GB 3096-2008						
主要声源		环境			检测人员		庞福强、王理助	
气象条件		晴，风速 1.4 m/s						
声校准器		型号：AWA6022A 编号：GN-014-1			仪器校准值		测前：93.8dB(A) 测后：94.0dB(A)	
多功能声级计		型号：AWA5688 编号：JL-038-1 型号：AWA6228+ 编号：JL-038-3 型号：AWA5688 编号：JL-038-4 型号：AWA5688 编号：JL-038-5 型号：AWA5688 编号：JL-038-6			三杯风速仪		型号：FB-8 编号：JL-037-1	
					检测日期		2022.6.16	
检测时间		测点编号	测点位置	结果单位: dB(A)	测量时间段内车流量			
					大型车	中型车	小型车	总车流量
昼间	12:02-12:22	4#	高伊高速北面离中心线 20 米处衰减断面	46	14	12	23	49
	17:01-17:21	4#	高伊高速北面离中心线 20 米处衰减断面	45	11	10	26	48
	12:02-12:22	5#	高伊高速北面离中心线 10 米处衰减断面	44	14	12	23	49
	17:01-17:21	5#	高伊高速北面离中心线 40 米处衰减断面	44	11	10	26	48
	12:02-12:22	6#	高伊高速北面离中心线 60 米处衰减断面	43	14	12	23	49
	17:01-17:21	6#	高伊高速北面离中心线 60 米处衰减断面	43	11	10	26	48
	12:02-12:22	7#	高伊高速北面离中心线 80 米处衰减断面	41	14	12	23	49
	17:01-17:21	7#	高伊高速北面离中心线 80 米处衰减断面	41	11	10	26	48
	12:02-12:22	8#	高伊高速北面离中心线 120 米处衰减断面	41	14	12	23	49
	17:01-17:21	8#	高伊高速北面离中心线 120 米处衰减断面	40	11	10	26	48

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243
共 15 页 第 7 页

噪声检测结果报告

检测依据		《声环境质量标准》GB 3096-2008						
主要声源		环境			检测人员		庞福强、王理勋	
气象条件		晴，风速 1.4 m/s						
声校准器		型号：AWA6022A 编号：GN-014-1			仪器校准值		测前：93.8dB(A) 测后：94.0dB(A)	
多功能声级计		型号：AWA5688 编号：JL-038-1 型号：AWA6228+ 编号：JL-038-3 型号：AWA5688 编号：JL-038-4 型号：AWA5688 编号：JL-038-5 型号：AWA5688 编号：JL-038-6			三杯风速仪		型号：FB-8 编号：JL-037-1	
					检测日期		2022.6.17	
检测时间		测点编号	测点位置	结果单位: dB(A)	测量时间段内车流量			
					大型车	中型车	小型车	总车流量
夜间	00:02-00:22	4#	高伊高速北面离中心线 20 米处衰减断面	43	10	8	15	33
	02:01-02:21	4#	高伊高速北面离中心线 20 米处衰减断面	42	6	4	20	30
	00:02-00:22	5#	高伊高速北面离中心线 40 米处衰减断面	42	10	8	15	33
	02:01-02:21	5#	高伊高速北面离中心线 40 米处衰减断面	42	6	4	20	30
	00:02-00:22	6#	高伊高速北面离中心线 60 米处衰减断面	41	10	8	15	33
	02:01-02:21	6#	高伊高速北面离中心线 60 米处衰减断面	41	6	4	20	30
	00:02-00:22	7#	高伊高速北面离中心线 80 米处衰减断面	41	10	8	15	33
	02:01-02:21	7#	高伊高速北面离中心线 80 米处衰减断面	41	6	4	20	30
	00:02-00:22	8#	高伊高速北面离中心线 120 米处衰减断面	37	10	8	15	33
	02:01-02:21	8#	高伊高速北面离中心线 120 米处衰减断面	38	6	4	20	30

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243

共 15 页 第 8 页

噪声检测结果报告

检测依据	《声环境质量标准》GB 3096-2008				
主要声源	环境		检测人员	庞福强、王理勋	
气象条件	晴, 风速 1.4 m/s	三杯风速仪	型号: FB-8 编号: JL-037-1		
声校准器	型号: AWA6022A 编号: GN-014-1		仪器校准值	测前: 93.8dB(A) 测后: 94.0dB(A)	
多功能声级计	型号: AWA5688 编号: JL-038-1		型号: AWA6228+ 编号: JL-038-3		
	型号: AWA5688 编号: JL-038-2		型号: AWA5688 编号: JL-038-4		
	型号: AWA5688 编号: JL-038-5		型号: AWA5688 编号: JL-038-6		
检测日期	检测时间		测点编号	测点位置	结果 单位: dB(A)
2022.6.16	昼间	13:09-13:29	9#	声屏障后 10 米处	47
		18:02-18:22	9#	声屏障后 10 米处	46
		13:09-13:29	10#	声屏障后 20 米处	44
		18:02-18:22	10#	声屏障后 20 米处	43
		13:09-13:29	11#	声屏障后 40 米处	42
		18:02-18:22	11#	声屏障后 40 米处	41
		13:09-13:29	12#	无屏障开阔地带距 离路肩 10 米处	52
		18:02-18:22	12#	无屏障开阔地带距 离路肩 10 米处	53
		13:09-13:29	13#	无屏障开阔地带距 离路肩 20 米处	50
		18:02-18:22	13#	无屏障开阔地带距 离路肩 20 米处	49
		13:09-13:29	14#	无屏障开阔地带距 离路肩 40 米处	46
		18:02-18:22	14#	无屏障开阔地带距 离路肩 40 米处	46

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243

共 15 页 第 9 页

噪声检测结果报告

检测依据	《声环境质量标准》GB 3096-2008				
主要声源	环境			检测人员	庞福强、王理勋
气象条件	晴, 风速 1.4 m/s	三杯风速仪	型号: FB-8 编号: JL-037-1		
声校准器	型号: AWA6022A 编号: GN-014-1		仪器校准值	测前: 93.8dB(A) 测后: 94.0dB(A)	
多功能声级计	型号: AWA5688 编号: JL-038-1		型号: AWA6228+ 编号: JL-038-3		
	型号: AWA5688 编号: JL-038-2		型号: AWA5688 编号: JL-038-4		
	型号: AWA5688 编号: JL-038-5		型号: AWA5688 编号: JL-038-6		
检测日期	检测时间	测点编号	测点位置	结果 单位: dB(A)	
2022.6.17	夜间	01:03-01:23	9#	声屏障后 10 米处	42
		02:53-03:13	9#	声屏障后 10 米处	43
		01:03-01:23	10#	声屏障后 20 米处	42
		02:53-03:13	10#	声屏障后 20 米处	41
		01:03-01:23	11#	声屏障后 40 米处	37
		02:53-03:13	11#	声屏障后 40 米处	36
		01:03-01:23	12#	无屏障开阔地带距 离路肩 10 米处	47
		02:53-03:13	12#	无屏障开阔地带距 离路肩 10 米处	45
		01:03-01:23	13#	无屏障开阔地带距 离路肩 20 米处	43
		02:53-03:13	13#	无屏障开阔地带距 离路肩 20 米处	43
		01:03-01:23	14#	无屏障开阔地带距 离路肩 40 米处	42
		02:53-03:13	14#	无屏障开阔地带距 离路肩 40 米处	41

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243

共 15 页 第 10 页

噪声检测结果报告

检测依据		《声环境质量标准》GB 3096-2008						
主要声源		环境		检测人员		庞福强、王理勋		
气象条件		晴，风速 1.5m/s						
声校准器		型号：AWA6022A 编号：GN-014-1		仪器校准值		测前：93.8dB(A) 测后：94.0dB(A)		
多功能声级计		型号：AWA5688 编号：JL-038-1 型号：AWA6228+ 编号：JL-038-3		三杯风速仪		型号：FB-8 编号：JL-037-1		
检测日期		2022.6.17-6.18						
检测时间		测点 编号	测点位置	结果 单位: dB(A)	测量时间段内车流量			
					大型 车	中型 车	小型 车	总车 流量
昼间	08:07-08:27	1#	吐尔根农场临路第一排居民房屋前	45	10	12	22	44
	15:07-15:27	1#	吐尔根农场临路第一排居民房屋前	45	12	10	27	39
	08:39-08:59	2#	离道路红线 35m 外第一排居民房屋前	45	14	10	33	57
	15:36-15:56	2#	离道路红线 35m 外第一排居民房屋前	45	12	9	40	61
夜间	00:04-00:24	1#	吐尔根农场临路第一排居民房屋前	43	8	13	37	58
	02:03-02:23	1#	吐尔根农场临路第一排居民房屋前	44	6	20	41	67
	00:32-00:52	2#	离道路红线 35m 外第一排居民房屋前	42	5	11	33	49
	02:31-02:51	2#	离道路红线 35m 外第一排居民房屋前	41	8	11	31	50

新疆西域质信检验检测有限公司
检 测 报 告

2022HJ-0243

共 15 页 第 11 页

噪声检测结果报告

检测依据		《声环境质量标准》GB 3096-2008						
主要声源		环境			检测人员		庞福强、王理勤	
气相条件		晴，风速 1.4 m/s						
声校准器		型号：AWA6022A 编号：GN-014-1			仪器校准值		测前：93.8dB(A) 测后：94.0dB(A)	
多功能声级计		型号：AWA5688 编号：JL-038-1 型号：AWA6228+ 编号：JL-038-3 型号：AWA5688 编号：JL-038-4 型号：AWA5688 编号：JL-038-5 型号：AWA5688 编号：JL-038-6			三杯风速仪		型号：FB-8 编号：JL-037-1	
					检测日期		2022.6.17	
检测时间		测点 编号	测点位置	结果 单位: dB(A)	测量时间段内车流量			
					大型车	中型车	小型车	总车 流量
昼间	09:12-09:32	4#	高伊高速北面离中心线 20 米处衰减断面	48	12	10	21	43
	16:16-16:36	4#	高伊高速北面离中心线 20 米处衰减断面	46	7	13	27	47
	09:12-09:32	5#	高伊高速北面离中心线 40 米处衰减断面	43	12	10	21	43
	16:16-16:36	5#	高伊高速北面离中心线 40 米处衰减断面	43	7	13	27	47
	09:12-09:32	6#	高伊高速北面离中心线 60 米处衰减断面	43	12	10	21	43
	16:16-16:36	6#	高伊高速北面离中心线 60 米处衰减断面	43	7	13	27	47
	09:12-09:32	7#	高伊高速北面离中心线 80 米处衰减断面	41	12	10	21	43
	16:16-16:36	7#	高伊高速北面离中心线 80 米处衰减断面	40	7	13	27	47
	09:12-09:32	8#	高伊高速北面离中心线 120 米处衰减断面	40	12	10	21	43
	16:16-16:36	8#	高伊高速北面离中心线 120 米处衰减断面	40	7	13	27	47

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243

共 15 页 第 12 页

噪声检测结果报告

检测依据		《声环境质量标准》GB 3096-2008						
主要声源		环境			检测人员		庞福强、王理勤	
气象条件		晴，风速 1.4 m/s						
声校准器		型号：AWA6022A 编号：GN-014-1			仪器校准值		测前：93.8dB(A) 测后：94.0dB(A)	
多功能声级计		型号：AWA5688 编号：JL-038-1 型号：AWA6228+ 编号：JL-038-3 型号：AWA5688 编号：JL-038-4 型号：AWA5688 编号：JL-038-5 型号：AWA5688 编号：JL-038-6			三杯风速仪		型号：FB-8 编号：JL-037-1	
					检测日期		2022.6.18	
检测时间		测点 编号	测点位置	结果 单位: dB(A)	测量时间段内车流量			
					大型车	中型车	小型车	总车 流量
夜间	00:03-00:23	4#	高伊高速北面离中心线 20 米处衰减断面	43	10	8	16	34
	02:12-02:32	4#	高伊高速北面离中心线 20 米处衰减断面	43	7	10	22	39
	00:03-00:23	5#	高伊高速北面离中心线 40 米处衰减断面	42	10	8	16	34
	02:12-02:32	5#	高伊高速北面离中心线 40 米处衰减断面	43	7	10	22	39
	00:03-00:23	6#	高伊高速北面离中心线 60 米处衰减断面	41	10	8	16	34
	02:12-02:32	6#	高伊高速北面离中心线 60 米处衰减断面	41	7	10	22	39
	00:03-00:23	7#	高伊高速北面离中心线 80 米处衰减断面	40	10	8	16	34
	02:12-02:32	7#	高伊高速北面离中心线 80 米处衰减断面	38	7	10	22	39
	00:03-00:23	8#	高伊高速北面离中心线 120 米处衰减断面	37	10	8	16	34
	02:12-02:32	8#	高伊高速北面离中心线 120 米处衰减断面	37	7	10	22	39

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243

共 15 页 第 13 页

噪声检测结果报告

检测依据	《声环境质量标准》GB 3096-2008				
主要声源	环境		检测人员	庞福强、王理勋	
气象条件	晴, 风速 1.4 m/s	三杯风速仪	型号: FB-8	编号: JL-037-1	
声校准器	型号: AWA6022A 编号: GN-014-1		仪器校准值	测前: 93.8dB(A) 测后: 94.0dB(A)	
多功能声级计	型号: AWA5688 编号: JL-038-1		型号: AWA6228+ 编号: JL-038-3		
	型号: AWA5688 编号: JL-038-2		型号: AWA5688 编号: JL-038-4		
	型号: AWA5688 编号: JL-038-5		型号: AWA5688 编号: JL-038-6		
检测日期	检测时间		测点编号	测点位置	结果 单位: dB(A)
2022.06.17	昼间	11:04-11:24	9#	声屏障后 10 米处	46
		18:06-18:26	9#	声屏障后 10 米处	45
		11:04-11:24	10#	声屏障后 20 米处	43
		18:06-18:26	10#	声屏障后 20 米处	43
		11:04-11:24	11#	声屏障后 40 米处	41
		18:06-18:26	11#	声屏障后 40 米处	41
		11:04-11:24	12#	无屏障开阔地带距 离路肩 10 米处	52
		18:06-18:26	12#	无屏障开阔地带距 离路肩 10 米处	51
		11:04-11:24	13#	无屏障开阔地带距 离路肩 20 米处	48
		18:06-18:26	13#	无屏障开阔地带距 离路肩 20 米处	47
		11:04-11:24	14#	无屏障开阔地带距 离路肩 40 米处	45
		18:06-18:26	14#	无屏障开阔地带距 离路肩 40 米处	44

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243

共 15 页 第 14 页

噪声检测结果报告

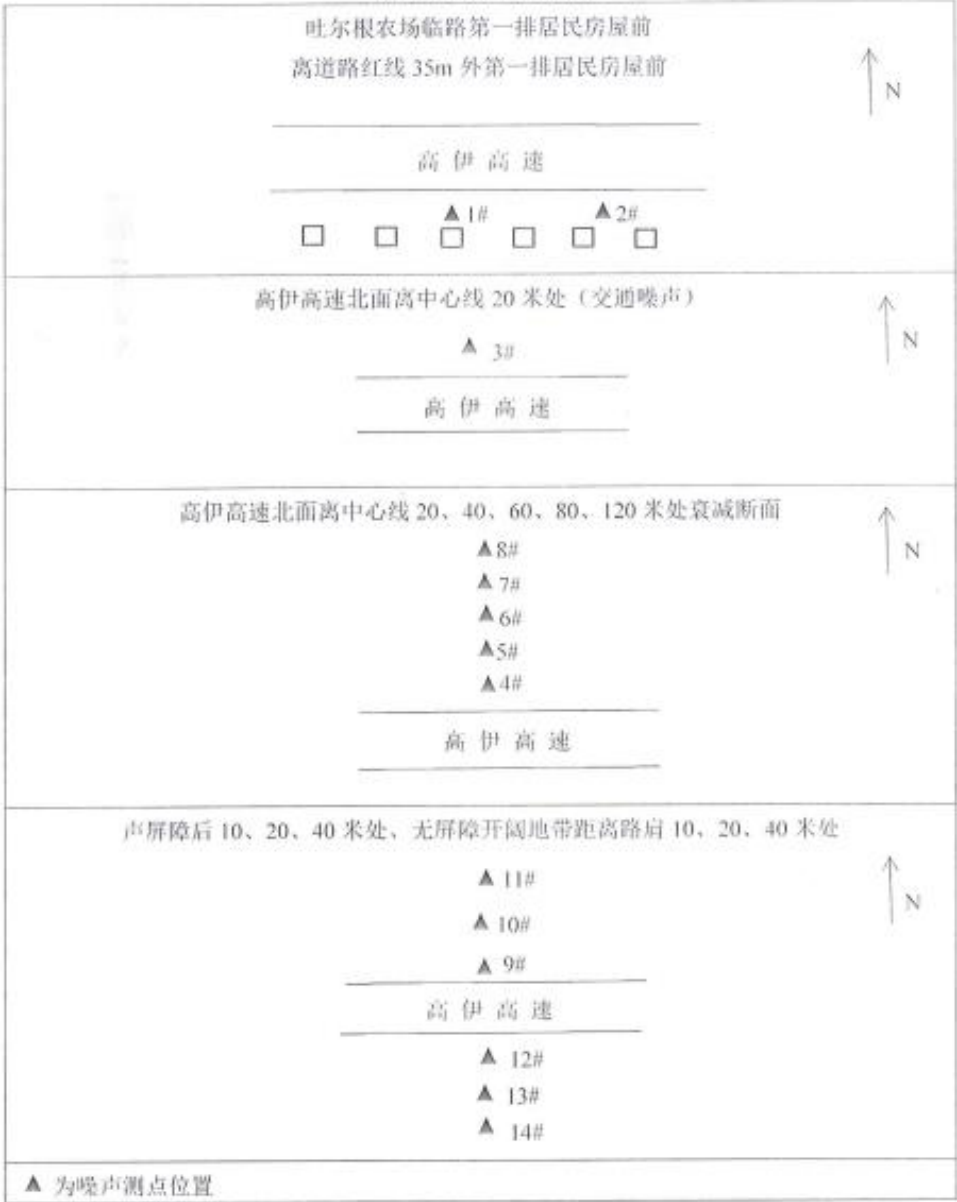
检测依据	《声环境质量标准》GB 3096-2008				
主要声源	环境		检测人员	庞福强、王理勋	
气象条件	晴, 风速 1.4 m/s	三杯风速仪	型号: FB-8 编号: JL-037-1		
声校准器	型号: AWA6022A 编号: GN-014-1		仪器校准值	测前: 93.8dB(A) 测后: 94.0dB(A)	
多功能声级计	型号: AWA5688 编号: JL-038-1		型号: AWA6228+ 编号: JL-038-3		
	型号: AWA5688 编号: JL-038-2		型号: AWA5688 编号: JL-038-4		
	型号: AWA5688 编号: JL-038-5		型号: AWA5688 编号: JL-038-6		
检测日期	检测时间		测点编号	测点位置	结果 单位: dB(A)
2022.6.18	夜间	00:51-01:11	9#	声屏障后 10 米处	42
		03:21-03:41	9#	声屏障后 10 米处	41
		00:51-01:11	10#	声屏障后 20 米处	40
		03:21-03:41	10#	声屏障后 20 米处	40
		00:51-01:11	11#	声屏障后 40 米处	39
		03:21-03:41	11#	声屏障后 40 米处	37
		00:51-01:11	12#	无屏障开阔地带距 离路肩 10 米处	48
		03:21-03:41	12#	无屏障开阔地带距 离路肩 10 米处	47
		00:51-01:11	13#	无屏障开阔地带距 离路肩 20 米处	45
		03:21-03:41	13#	无屏障开阔地带距 离路肩 20 米处	45
		00:51-01:11	14#	无屏障开阔地带距 离路肩 40 米处	42
		03:21-03:41	14#	无屏障开阔地带距 离路肩 40 米处	41

新疆西域质信检验检测有限公司

检测报告

2022HJ-0243
共 15 页 第 15 页

测点位置示意图



报告结束

附件 14 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：		新疆维吾尔自治区交通建设管理局				填表人（签字）：				项目经办人（签字）：				
建设项目	项目名称	国道 218 线吐尔根至阿热勒托别段公路工程						建设地点	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州新源县、尼勒克县境内					
	行业类别	交通运输业						建设性质	新建工程					
	设计生产能力	主线路线全长 30.064km，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度采用 100km/h，路基宽度为 26m。		建设项目开工日期		2016 年 8 月 20 日		实际生产能力	主线路线全长 29.3km，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度采用 100km/h，路基宽度为 26m。		投入试运行日期		2019 年 8 月 28 日	
	投资总概算（万元）	107371.6						环保投资总概算（万元）	1622.03		所占比例（%）		1.51	
	环评审批部门	新疆维吾尔自治区生态环境厅（变更环评）						批准文号	新环审[2022]178 号（变更环评）		批准时间		2022 年 9 月 14 日（变更环评）	
	初步设计审批部门	新疆维吾尔自治区交通运输厅						批准文号	新交综[2015]227 号		批准时间		2015 年 11 月 30 日	
	环保验收审批部门	/						批准文号	/		批准时间		/	
	环保设施设计单位	中国公路工程咨询集团有限公司		环保设施施工单位		中交第一公路工程局有限公司		环保设施监测单位	新疆西域质信检验检测有限公司					
	实际总投资（万元）	88000						实际环保投资（万元）	1185.63		所占比例（%）		1.35	
	废水治理（万元）	16	废气治理（万元）	35	噪声治理（万元）	210	固废治理（万元）	/	绿化及生态（万元）	561.53	其它（万元）	363.1		
	新增废水处理设施能力（t/d）	匝道收费站 20t/d						新增废气处理设施能力（Nm ³ /h）	/		年平均工作时（h/a）		/	

建设单位			新疆维吾尔自治区交通建设管理局		邮政编码	830049		联系电话		0991-5283019		环评单位		新疆天合环境技术咨询有限公司（变更环评）		
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 （ 工 业 建 设 项 目 详 填 ）	污 染 物		原有排放量 （1）	本期工程 实际排 放浓 度 （2）	本期工程 允许 排 放 浓 度 （3）	本期工程 产生量 （4）	本期工 程 自 身 削 减 量 （5）	本期工程 实际排 放 量 （6）	本期工 程 核 定 排 放 总 量 （7）	本期工程 “以新带 老” 削 减 量 （8）	全 厂 实 际 排 放 总 量 （9）	全 厂 核 定 排 放 总 量 （10）	区 域 平 衡 替 代 削 减 量 （11）	排 放 增 减 量 （12）		
	废 水															
	化学需氧量															
	氨 氮															
	石 油 类															
	废 气															
	二 氧 化 硫															
	烟 尘															
	工业粉尘															
	氮氧化物															
	工业固体废物															
	其它与项目有关的特征污染物															

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少

2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)

3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年