# G314线乌拉泊-小草湖段公路项目
# 竣工环境保护验收意见

2021年12月28日，新疆维吾尔自治区交通建设管理局根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等相关法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和审批部门决定等要求，在乌鲁木齐市主持召开“G314线乌拉泊-小草湖段公路项目”竣工环境保护验收会议。验收组由建设单位新疆维吾尔自治区交通建设管理局，运营单位乌鲁木齐公路管理局达坂城分局，环评单位新疆天合环境技术咨询有限公司，设计单位新疆交通科学研究院有限责任公司，监理单位新疆交投工程咨询有限责任公司，施工单位中铁六局集团有限公司、永昌路桥集团有限公司，验收调查单位山西省交通环境保护中心站（有限公司）及专业技术专家组成（人员名单见附表）。

验收组听取了建设单位、设计单位、监理单位和施工单位关于项目环境保护执行情况的汇报，验收调查单位对该项目竣工环境保护验收调查报告的汇报，并核实了环境保护设施建设与运行情况，审阅并核查了有关资料，经验收组充分讨论后形成验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

（1）建设地点、规模及主要内容

G314 线乌拉泊-小草湖段公路项目位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市，在乌鲁木齐市东南部。

G314 线乌拉泊-小草湖段公路项目路线全长 58.061km，公路按照二级公路标准建设，采用沥青混凝土路面，设计速度 80km/h，路基宽度 12m，桥涵与路基同宽，本项目为原有老路改建。工程由路基、中小桥、涵洞及相关附属工程组成，共设中桥 32m/1 座，小桥 2 座，涵洞 68 道，平交道口 78 处，管线交叉 11 处，工程永久占地 106.4302hm$^2$，临时占地 8.93hm$^2$，路基挖方 16.82 万 m$^3$，路基填方 36.89m$^3$，沥青混凝土路面 68.99 万 m$^2$。

（2）建设过程及环评审批情况

2011 年 7 月 8 日，新疆维吾尔自治区发展和改革委员会以新发改交通〔2011〕2223 号文件批复了该工程的可行性研究报告；2016 年 9 月 10 日，新疆天合环境技术咨询有限公司编制完成了《G314 线乌拉泊-小草湖段公路项目环境影响报告书》；2016 年 9 月 10 日，新疆维吾尔自治区环境保护厅以新环函〔2016〕1310 号文件《关于 G314 线乌拉泊-小草湖段公路项目环境影响报告书的批复》批复了该工程的环境影响报告书；工程于 2016 年 3 月 15 日开工建设，2016 年 10 月 31 日通车试运营。

（3）投资情况

工程概算总投资 17540 万元，实际环保投资为 1727.7 万元，占实际工程总投资的 9.9%。

## 二、工程变动情况

实际建设过程中，一阶段施工图设计工程量与环评阶段工程量发生一定变化，为进一步远离水源地一级保护区，路线起点由环评阶段的 K19+600（兰新铁路立交处）处改为 K20+700（兰新铁路立交东 1km），此路段路线长度减少 1.1km；由于连霍高速公路

的建设，环评阶段 K78+761~K124+400 路段线位被该高速公路所占，此路段不再实施，长度减少 45.639km，公路总长减少 46.739km。

由于路线长度大幅度减少，相应工程量均发生变化，永久占地减少 108.8098m$^2$，路基土石方减少 121.03 万 m$^3$，排水工程减少 36.3 千 m$^3$，桥梁总长度减少 156.78m，涵洞减少 154 道，拆迁房屋减少 1285m$^2$，为方便周边居民通行，平面交叉增加 33 处，终点取消建设路段多为山地路线曲折，环评阶段防护工程多设置在该路段，该路段取消建设后防护工程减少 29.78 千 m$^3$。

环评阶段计划在 K24+500 处新设置 1 处收费站，距水源二级保护区较近且位于水源准保护区内，为了尽可能减轻公路建设对水源保护区的影响，实际工程取消建设了该收费站，利用的小草湖收费站位于终点取消路段内不再实施，相应的 2 处收费站均不再实施建设。

参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变更清单的通知》（环办〔2015〕52 号）文件的相关要求，公路在性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中产生的变动总体有利于环境保护，不构成重大变动。

## 三、环境保护设施落实情况

（1）噪声

根据环评要求，对沿线 5 处敏感点路段设置了警示标志、测速装置、双层玻璃和绿化带等措施。

（2）废气

施工期采取洒水降尘措施，物料运输采取封闭或遮盖措施，减少了施工作业中产生的扬尘污染；运营期养护单位定期对公路

进行洒水降尘。

（3）废水

施工期间，施工场地租用当地原有设施，场地内建设了沉淀池，生产废水循环使用；运营期全线设置了完善的排水设施，包括事故水收集池、防渗边沟、截水沟、排水沟和急流槽等设施。

（4）固体废物

施工期的生活垃圾由当地环卫部门统一清运处置。运营期管养单位负责对路面进行清扫，保证公路沿线环境的干净和整洁。

（5）环境风险

水源地二级保护区路段共设置防渗边沟 27.167km，共设置事故水收集池 44 个，单个容积 140$m^3$，总容积 6160$m^3$，共设置波形梁护栏 33.578km，1 座中桥和 2 座小桥均设置了钢筋混凝土墙式护栏，并设置有完善的警示标志。

**四、环境保护影响调查、监测结果**

（1）生态

项目设置了 1 处取料（土）场，1 处施工场地，未设置弃渣场，新建施工便道 4.0km，临时占地使用完毕均进行了生态恢复。

（2）声环境

验收监测结果表明，公路沿线声环境敏感点昼间、夜间声环境现状监测值均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应标准限值要求。

（3）环境空气

公路运营养护管理机构配备了洒水车，定期对公路进行洒水抑尘，道路周围有绿化植物，汽车尾气和扬尘对沿线环境空气影响较小。

（4）废水

全线设置了完善的排水设施，对沿线水源保护区和周边地表水环境影响较小。

（5）固体废物

施工期的生活垃圾由当地环卫部门统一清运。运营期管养单位负责对路面进行清扫，保证公路沿线环境的干净和整洁。

（6）环境风险

本项目在穿越水源地二级保护区路段两侧设置了完善的防渗边沟，共计27167m，根据公路纵坡和排水情况，在防渗边沟末端设置了44处事故水收集池，单个容积140m³（较环评单池容积增加110m³），确保事故状态下事故水可通过边沟进入收集池，不排入水源二级保护区。穿越水源二级保护区路段设置了封闭的波形梁护栏，护栏总长33578m，确保在事故状态下运输危险品车辆不翻出路基。该路段还设置了限速标志、谨慎驾驶提示标志和电子监控，对无法设置波形梁护栏的乡镇和柴窝堡商业街段已采取限速40km/h警示标志。运营单位编制完成了《G314线乌拉泊-小草湖段公路项目突发环境事件应急预案》。

（7）公众意见调查

100%的司乘人员和 100%的沿线居民对工程环保工作的总体评价表示满意或基本满意。

## 五、工程建设对环境的影响

根据本次验收调查及监测的结果，本项目采取了有效的生态保护和污染防治措施，公路沿线声环境敏感点声环境现状监测值满足相应功能区要求，运营期无生活废水，对沿线环境的影响较小。

## 六、验收结论

本项目严格执行了建设项目环境保护“三同时”制度，落实了环评及批复要求的生态保护及污染防治措施，公路沿线生态环境恢复较好，沿线敏感点声环境质量满足相应功能区要求，验收组一致同意该项目通过竣工环保验收。

## 七、后续要求

（1）加强对路基防渗边沟、事故水收集池的日常巡查和维护，保证事故水收集池防渗完好、日常处于清空状态。

（2）进一步加强应急救援预案培训，落实应急物资储备，定期开展环境风险应急演练。

验收组组长：

验收组成员：

2021 年 12 月 28 日

# 国道314线乌拉泊至小草湖公路建设项目竣工环境保护验收工作组

时间：2021年12月28日

| | 姓名 | 工作单位 | 职称 | 签名 |
|---|---|---|---|---|
| 组长 | 郑伟 | 自治区交通建设管理局 | 高 工 | |
| 专家 | 雷玉国 | 乌鲁木齐市环境保护科学研究所 | 高 工 | |
| | 孙轶刚 | 新疆天合环境技术咨询有限公司 | 高 工 | |
| 建设单位 | 古塞努尔 | 自治区交通建设管理局<br>计划处 | 工程师 | |
| | 宫艳 | 自治区交通建设管理局<br>总工办 | 高 工 | |
| | 梁玉明 | 自治区交通建设管理局<br>总工办 | 工程师 | |
| | 程伟威 | 自治区交通建设管理局<br>总工办 | 工程师 | |
| | 吾尔列吾 | 自治区交通建设管理局<br>工程处 | 高 工 | |
| | 李陆军 | 自治区交通建设管理局<br>项目执行三处 | 高 工 | |
| 运营单位 | 王志鹏 | 自治区公路管理局 | 工程师 | |
| 项目指挥部 | 李孝文 | 国道314线乌拉泊至小草湖公路建设项目<br>指挥部 | 工程师 | |
| 设计单位 | 刘思佳 | 新疆交通科学研究院 | 高 工 | |
| 监理单位 | 赵瑞林 | 新疆公路工程咨询公司 | 高 工 | |
| 施工单位 | 王海军 | 中铁六局集团有限公司 | 高 工 | |
| | 关中林 | 永昌路桥集团有限公司 | 高 工 | |
| 环境影响评价单位 | 陈飞 | 新疆天合环境技术咨询有限公司 | 工程师 | |
| 竣工环保验收调查单位 | 王意龙 | 山西省交通环境保护中心站（有限公司） | 正 高 | |
| | 贾凡 | 山西省交通环境保护中心站（有限公司） | 高 工 | |