生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 国道 579 线库车-拜城-玉儿滚公路建设（一期）
工程

项 目 编 号 新交综〔2015〕209 号

建 设 地 点 新疆维吾尔自治区阿克苏地区库车市、拜城县

验 收 单 位 新疆维吾尔自治区交通建设管理局

2021 年 10 月 26 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	国道 579 线库车-拜城-玉儿滚公路建设（一期）工程	行业类别	公路
主管部门 (或主要投资方)	新疆维吾尔自治区交通建设管理局	项目性质	新建、改建
水土保持方案批复机关、文号及时间	新疆维吾尔自治区水利厅新水办水保[2015]190号, 2015年9月16日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	新疆维吾尔自治区水利厅新水办[2021]254号, 2021年7月16日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	新疆维吾尔自治区交通运输厅 新交综(2015)209号, 2015年11月13日		
项目建设起止时间	2016年4月起—2017年8月完工		
水土保持方案编制单位	交通运输部公路科学研究所(方案编制单位)、新疆新北大工程咨询有限公司(水土保持取土场、弃土场变更报告编制单位)		
水土保持初步设计单位	新疆交通科学研究院有限责任公司(原新疆交通科学研究院)		
水土保持监测单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司(原杭州华辰生态工程咨询有限公司)		
水土保持施工单位	中交路桥建设有限公司、新疆交通建设集团股份有限公司		
水土保持监理单位	新疆融创盛泰建设工程管理咨询有限责任公司(原新疆公路工程咨询公司)		
水土保持设施验收报告编制单位	西安黄河规划设计有限公司(原水利部黄河水利委员会黄河上中游管理局西安规划设计研究院)		

二、验收意见

依据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）的要求，新疆维吾尔自治区交通建设管理局于2021年10月26日在乌鲁木齐组织召开国道579线库车-拜城-玉儿滚公路建设（一期）工程水土保持设施自主验收会议。参加会议的有水土保持设施验收报告编制单位西安黄河规划设计有限公司，水土保持取土场、弃土场变更报告编制单位新疆新北大工程咨询有限公司，水土保持监理单位新疆融创盛泰建设工程管理咨询有限责任公司，水土保持监测单位中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司，主体工程设计单位新疆交通科学研究院有限责任公司，施工单位中交路桥建设有限公司、新疆交通建设集团股份有限公司的代表和特邀专家共17人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会部分代表检查了工程现场，观看了影像资料，查阅了技术资料，听取了新疆维吾尔自治区交通建设管理局关于水土保持工作开展情况、水土保持监测、监理及水土保持设施验收报告编制单位的情况汇报，经质询、讨论，形成了国道579线库车-拜城-玉儿滚公路建设（一期）工程水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

国道579线库车-拜城-玉儿滚公路建设（一期）工程位于新疆维吾尔自治区阿克苏地区境内，途径拜城县和库车市，包括2条主线和3条连接线，全长51.556公里；主线分为两段，均为新建路段，全长31.95公里，其中：第一段位于库车市北部，长19.295公

里，第二段位于拜城县以西，长 12.655 公里。连接线 3 条，全长 19.606 公里，其中：库车连接线位于库车市境内，长 6.63 公里（包括库车互通改造 2.67 公里），属改建路段；化工业园区连接线位于拜城县境内，长 8.576 公里，属新建路段；大桥乡连接线位于拜城县境内，长 4.40 公里，属新建路段。主线、化工园连接线采用二级公路标准，设计时速 80 公里/小时，路基宽 12 米；库车连接线加宽段采用一级公路标准，设计时速 60 公里/小时，路基宽 24.5 米；大桥乡连接线采用三级公路标准，设计时速 30 公里/小时，路基宽 7.5 米；路面采用沥青混凝土路面，桥涵与路基同宽，桥涵设计汽车荷载采用公路-I 级（大桥乡连接线采用公路-II 级）。

项目建设总用地面积 167.68 公顷，其中永久用地 133.02 公顷，临时用地 34.66 公顷。挖方总量 78.52 万立方米，填方总量 152.69 万立方米，借方 95.31 万立方米，弃方 21.14 万立方米。项目于 2016 年 4 月开工建设，2017 年 8 月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2015 年 9 月 16 日，新疆维吾尔自治区水利厅以（新水办水保〔2015〕190 号文）批复了国道 579 线库车-拜城-玉儿滚公路建设（一期）工程水土保持方案报告书，批复的水土流失防治责任范围 213.12 公顷。

2021 年 7 月 16 日，新疆维吾尔自治区水利厅以《关于国道 579 线库车-拜城-玉儿滚公路建设（一期）工程取土场、弃土场变更水土保持方案的批复》（新水办〔2021〕254 号文）批复了变更水土保持方案报告书，批复的水土流失防治责任范围 167.68 公顷。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2015年11月13日，新疆维吾尔自治区交通运输厅以《关于国道579线库车至拜城至玉尔滚段公路一期工程初步设计的批复》（新交综[2015]209号）文批复了项目初步设计。

（四）水土保持监测情况

2016年8月，建设单位委托中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司开展水土保持监测工作，2021年10月提交了《国道579线库车至拜城至玉尔滚段公路（一期）工程水土保持监测总结报告》。

监测结论：项目落实了水土保持防治措施，较好地控制和减少了施工过程中的水土流失，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，扰动土地整治率97.05%，水土流失总治理度95.36%，土壤流失控制比1.0，拦渣率95.08%，林草植被恢复率95.39%，林草覆盖率8.65%，三色评价结论为“绿色”。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2017年5月，建设单位委托西安黄河规划设计有限公司开展水土保持设施验收报告编制工作。验收报告编制单位深入工程现场，开展了外业查勘工作，查阅了水土保持方案报告书、主体工程初步设计、施工图设计、竣工图资料、监理、监测文件和相关图片等资料；以及工程运行情况，于2021年10月编制完成了《国道579线库车-拜城-玉儿滚段公路（一期）工程水土保持设施验收报告》。

验收报告结论为：建设单位组织编报了水土保持方案，组织开展了设计、施工、监理、监测等工作，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持各项手续完备，资料齐全；水土保持设施质量合格，水土

流失防治指标达到水土保持方案报告书及其批复文件的要求；水土保持设施具备正常运行条件，满足交付使用要求，后续管理、维护责任已落实；工程水土保持设施达到验收合格标准。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目依法依规履行了水土保持方案编报审批程序，开展了水土保持监测、监理工作，基本落实了水土保持方案及批复文件要求，水土保持分部工程和单位工程质量评定合格，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，足额缴纳了水土保持补偿费，水土保持设施运行正常，运行、管理及维护责任已落实，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

水土保持设施后续管护由阿克苏公路管理局负责，运行期间应加强植被养护及其它水土保持设施管护工作，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	工作单位	职称	签字	备注
组长	郑伟	自治区交通建设管理局	高工	郑伟	建设单位
成员	马勇	水利部黄河水利委员会上中游管理局西安规划设计研究院	高工	马勇	水土保持验收单位
	田月亮	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	高工	田月亮	水土保持监测单位
	孙喜旺	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	工程师	孙喜旺	
	张义伟	新疆融创盛泰建设工程管理咨询有限公司(原新疆公路工程咨询公司)	工程师	张义伟	监理单位
	刘兴阳	中交路桥建设有限公司	工程师	刘兴阳	施工单位
	梅思源	新疆交通建设集团股份有限公司	工程师	梅思源	
	凌远	新疆交通科学研究院	工程师	凌远	设计单位
	李美娟	新疆新北大工程咨询有限公司	工程师	李美娟	水土保持变更方案编制单位
	葛子健	自治区公路管理局	主任科员	葛子健	运营单位
	古塞努尔	自治区交通建设管理局综合计划处	工程师	古塞努尔	建设单位
	官艳	自治区交通建设管理局总工程师办公室	高工	官艳	
	梁玉明	自治区交通建设管理局总工程师办公室	工程师	梁玉明	
	程伟威	自治区交通建设管理局总工程师办公室	工程师	程伟威	
	肖明亮	自治区交通建设管理局工程建设管理处	高工	肖明亮	
	叶里扎提	自治区交通建设管理局项目执行二处	高工	叶里扎提	
	杨礼翔	自治区交通建设管理局项目执行二处	高工	杨礼翔	
	赵晓军	G579线库车至拜城至玉尔滚公路工程项目建设指挥部	高工	赵晓军	
龚志远	新疆博衍水利水电环境科技有限公司	高工	龚志远	特邀专家	
谢吉海	新疆中天则生态环境科技有限公司	高工	谢吉海		