

国道 218 线墩麻扎至省道 242 岔口段公路工程 竣工环境保护验收意见

2021 年 12 月 30 日，新疆维吾尔自治区交通建设管理局主持召开了国道 218 线墩麻扎至省道 242 岔口段公路工程竣工环境保护验收会。验收组由新疆维吾尔自治区交通建设管理局（建设单位）、自治区交通运输厅、国道 218 线墩麻扎至省道 242 线岔口段公路工程项目建设指挥部、浙江交工集团股份有限公司（施工单位）、中交第一公路勘察设计研究院有限公司（设计单位）、重庆锦程工程咨询有限公司（监理单位）、中路高科交通科技集团有限公司（环评单位：原交通运输部公路科学研究所）、北京国寰环境技术有限责任公司（验收调查报告编制单位）及自治区环保行业技术专家组成（人员名单见附表）。验收组和与会代表听取了建设单位关于项目环境保护执行情况报告以及北京国寰环境技术有限责任公司关于该项目竣工环境保护验收调查报告的汇报，检查核对了环境保护设施建设与运行情况，审阅并核对了有关资料，经验收组充分讨论评议后形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

国道 218 线墩麻扎至省道 242 岔口段公路工程位于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州伊宁县、尼勒克县境内，起点位于喀什河东侧，顺接伊墩高速 26m 宽路基断面路段终点，后利用伊墩高速已建二级公路连接线两侧拼宽扩建，设克其克布拉克大桥

上跨现有 G218 老路，沿现有 G218 老路北侧与其伴行，终于省道 242 线岔口处。路线全长 33km，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度采用 100km/h，路基宽度为 26m。全线设大桥 6 座，中小桥 11 座，涵洞 55 道，互通立交 2 处，服务区 1 处，匝道收费站 3 处，管理分中心 1 处，养护工区 1 处，均与喀什河东匝道收费站合建。实际完成总投资 12.05 亿元，实际完成环保投资 1028 万元，占实际总投资 0.85%。参照高速公路重大变更清单，本项目不构成重大变动。

2014 年 12 月 19 日，原新疆维吾尔自治区环境保护厅以《关于 G218 线墩麻扎至省道 242 岔口段公路项目环境影响报告书的批复》（新环函[2014]1482 号文）对本项目环境影响报告书予以批复。本项目于 2016 年 8 月 20 日开工，2019 年 8 月 28 日完工通车。

二、环境保护措施及环境风险防范措施落实情况

（一）生态环境

本项目临时占地有取（料）土场、施工生产生活区、施工便道，临时占地均已恢复或移交。各项水土保持设施按批准的水土保持方案及其设计文件建成，水土保持防治效果明显。通过土地调整、征地补偿等措施降低了对沿线农业生态带来的不利影响。按照国家和自治区有关规定对占用的林地和草地进行了补偿。

（二）声环境

施工期采取了选用了低噪声的施工机械和工艺，合理安排使

用高噪声设备使用时间，加强施工管理，施工现场设置遮挡等措施。运营期对 4 处敏感点安装了 3.5m 高声屏障，总长度 1730 延米。克其克布拉克村路线左侧 15 户零散的居民房屋本身为隔声窗，已按照村民意愿将安装通风隔声窗措施费用提供于村民，由其自行决定安装。在人口密度较大的村镇附近设置了禁鸣标志。

（三）大气环境

施工期土方、水泥等散装物料采取了防风遮挡措施或降尘措施，拌和站搭设防护棚、设备设有除尘装置。施工便道定期洒水。施工营地取暖及餐饮使用清洁能源。运营期沿线附属设施均采用电采暖。

（四）水环境

施工场地设置沉淀池，施工营地设置化粪池，施工材料堆放场地设围挡措施，并加篷布覆盖。运营期沿线附属设施均设有一体化埋地式污水处理设备和隔油池。由于目前人员少产生污水量很少，污水处理装置不能正常运行，因此污水由专业单位定期抽运至污水处理厂。

（五）固体废物

施工期施工营地配有垃圾箱，生活垃圾委托环卫部门定期清运。运营期沿线附属设施产生生活垃圾由运营单位委托当地环卫公司清运。

（六）环境风险防范

对跨冲沟桥梁的大桥两侧设置水泥防撞墩。大桥两端设置警

示牌。设置桥面应急系统，桥头或桥下设置事故池，桥面水流可通过桥下管道排入事故池内，事故池采用水泥防渗的措施，四周采用铁丝网进行了防护。新疆交通投资（集团）有限责任公司伊犁分公司制定了应急预案，并已于伊犁哈萨克自治州生态环境局备案。

三、验收监测情况

（1）验收监测期间，采取声屏障措施的艾希热普村、克其克布拉克村（路线右侧）、琼布拉克村、其巴尔土别克村监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类和2类标准。当车流量达到运营中期（2025年）预测交通量时，所有敏感点仍均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准限值和2类标准限值。克其克布拉克村（路线左侧）零散居民其房屋本身已安装隔声窗，其室内监测满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）卧室内的允许噪声级。

（2）根据衰减断面的监测结果，在目前的车流量条件下，昼间和夜间距路中心线20m外可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区域标准限值。根据24h交通连续噪声监测结果，车流量基本与噪声值具有一定的相关性。

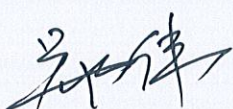
（3）距离声屏障10m处的降噪效果为1.5dB-4.1dB，距离声屏障20m处的降噪效果为0.9dB-4.6dB，距离声屏障40m处的降噪效果为0.8dB-4.3dB。

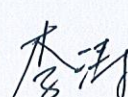
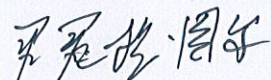
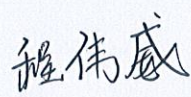
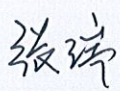
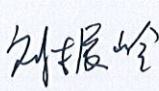
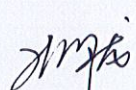
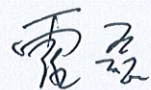
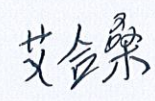
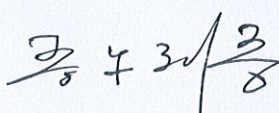
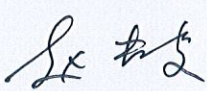
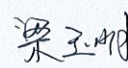
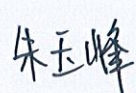
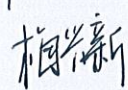
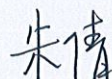
四、验收结论

经现场查验和验收组成员讨论，建设单位已落实了环评报告书及批复的环保措施和要求。同意该项目通过环保竣工验收。

五、后续要求

加强对沿线桥面径流收集系统的维护，定期对事故池进行清掏，确保收集系统和事故应急池的正常运行。

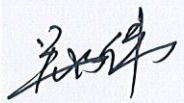
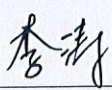
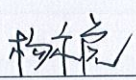
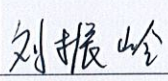
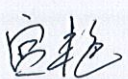
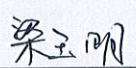
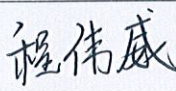
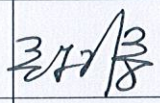
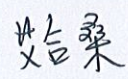
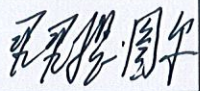
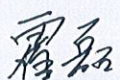
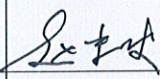
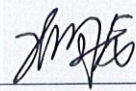
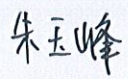
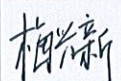
验收组组长： 

验收组成员：   
    
   
  

2021 年 12 月 30 日

国道 218 线墩麻扎至省道 242 线岔口段公路项目竣工环境保护验收工作组

时间：2021 年 12 月 30 日

	姓名	工作单位	职称	签名
组长	郑伟	自治区交通建设管理局	高 工	
专家	李涛	新疆大域智汇环保咨询服务有限公司	高 工	
	杨永虎	新疆环境保护科学研究院	高 工	
建设单位	刘振岭	自治区交通建设管理局 计划处	工程师	
	官艳	自治区交通建设管理局 总工办	高 工	
	梁玉明	自治区交通建设管理局 总工办	工程师	
	程伟威	自治区交通建设管理局 总工办	工程师	
	吾尔列吾	自治区交通建设管理局 工程处	高 工	
	艾合桑	自治区交通建设管理局 项目执行一处	工程师	
运营单位	张瑞	新疆交通投资（集团）有限责任公司	工程师	
项目指挥部	买买提·图尔	国道 218 线墩麻扎至省道 242 线岔口段公路 工程建设项目指挥部	高 工	
设计单位	霍磊	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	高 工	
监理单位	赵忠波	重庆锦程工程咨询有限公司	工程师	
施工单位	张润龙	浙江省交通工程建设集团有限公司	工程师	
环境影响评价单位	朱玉峰	中路高科交通科技集团有限公司	高 工	
竣工环保验收调查单位	梅兴新	北京国寰环境技术有限责任公司	工程师	
	朱倩	北京国寰环境技术有限责任公司	工程师	